

MINISTÈRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE ET DES BEAUX-ARTS

# MÉMOIRES

PUBLIÉS

PAR LES MEMBRES

DE

L'INSTITUT FRANÇAIS D'ARCHÉOLOGIE ORIENTALE  
DU CAIRE

SOUS LA DIRECTION DE M. É. CHASSINAT

TOME TRENTE-CINQUIÈME

PAUL CASANOVA

ESSAI

DE RECONSTITUTION TOPOGRAPHIQUE  
DE LA VILLE D'AL FOUSTÂT OU MISR

TOME PREMIER. — PREMIER FASCICULE

LE CAIRE

IMPRIMERIE DE L'INSTITUT FRANÇAIS  
D'ARCHÉOLOGIE ORIENTALE

1913

Tous droits de reproduction réservés

L'introduction et le plan  
avec le dernier





ESSAI  
DE RECONSTITUTION TOPOGRAPHIQUE  
DE LA VILLE D'AL FOUSTÂT OU MIŞR.

---

PREMIÈRE PARTIE.  
ÉTUDE D'ENSEMBLE.

---



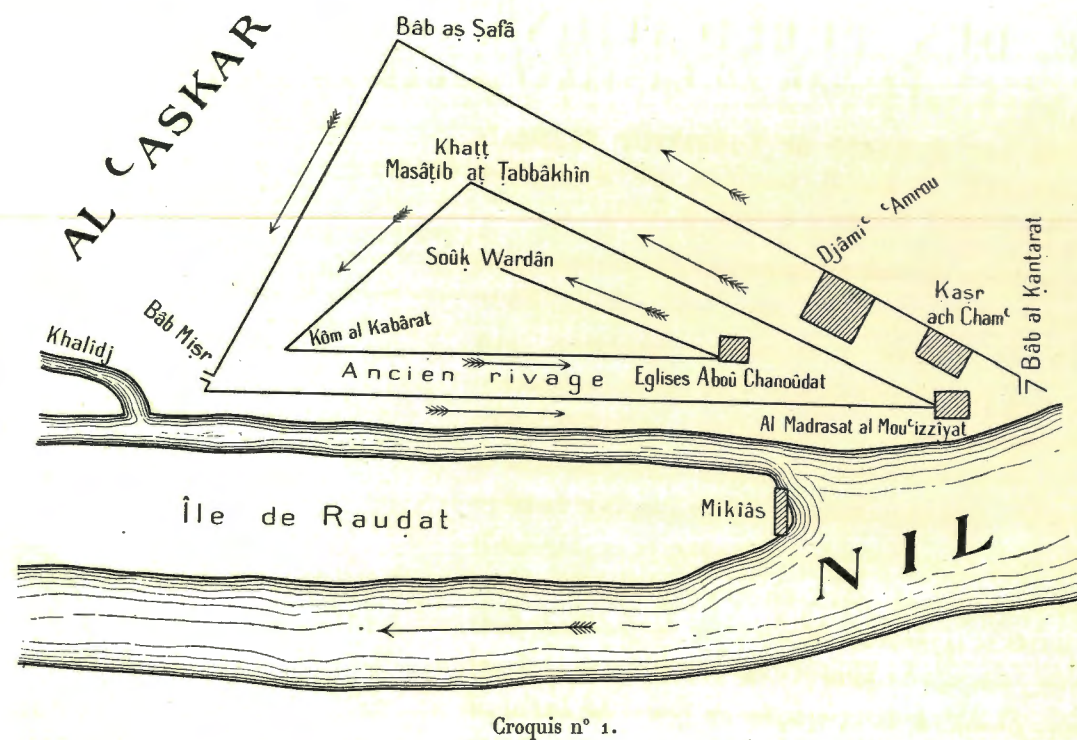
PREMIÈRE SECTION.

LA VILLE PROPREMENT DITE : MIŞR OU FOUSTÂT.

Elle représente, à peu près, un triangle rectangle. A chaque angle est une porte : *bâb*. L'hypoténuse est formée par le rivage du Nil, depuis bâb as sâhil, appelée communément bâb Mişr, jusqu'à bâb al kaṭarat. Nous allons en faire une première étude en partant de bâb al kaṭarat. De là nous nous dirigerons vers bâb aş şafâ, en longeant kaşr ach cham' et djâmi' 'Amrou que nous laissons à gauche. De bâb aş şafâ nous irons vers bâb Mişr en laissant, à notre gauche, la ville de Mişr, et, à notre droite, la ville d'al 'Askar. De bâb Mişr, nous suivrons le rivage jusqu'au voisinage de bâb al kaṭarat, à al madrasat al Mou'izzîyat, ayant parcouru le périmètre du triangle. Repartant de là dans l'intérieur de la ville, nous longeons de nouveau kaşr ach cham' et djâmi' 'Amrou, mais, cette fois, en les laissant à droite; et nous arrivons à une région peu éloignée de bâb



aş şafâ, appelée khatt masâtib at Ṭabbâkhîn; d'où nous nous dirigeons de nouveau sur le rivage, non loin de bâb Mişr, dans la région dite kôm al kabârat. Longeant alors l'ancien rivage parallèle au nouveau, nous aboutissons aux églises



Abou Chanoûdat, non loin de djâmi' 'Amrou et, revenant sur nos pas, nous nous trouvons au centre de la ville, à souk Wardân. Tel est l'itinéraire résumé dans le croquis n° 1 et développé dans le plan I.

## CHAPITRE PREMIER.

### PREMIER PARCOURS.

#### DE BÂB AL KANTARAT À BÂB AŞ ŞAFÂ.

##### § I. — BÂB AL KANTARAT.

(Plan I, n° 1.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 23, 24 et 25; 32, l. 21; 35, l. 20; 52, l. 5 et 25; 53, l. 1 et 22; 79, l. 8, 17, 18 et 24; 90, l. 21; 104, l. 10 et 11; 107, l. 8; V, 41, l. 10 et 11.

MAKRIZÎ : I, 5, l. 5; 297, l. 23; 345, l. 7; 347, l. 37\*; 476, l. 33; II, 155, l. 22; 159, l. 1; 161, l. 6, 7, 8, 9 et 10.

ABOÛ'L MAHÂSIN : II, 414, l. 10.

CASANOVA : p. 549 à 551.

Il faut, tout d'abord, bien distinguer cette porte de celle que construisit le kaïd Djauhar au Caire et dont M. parle à diverses reprises<sup>(1)</sup>.

Celle de Mişr, appelée quelquefois par M. « hors Mişr » (I, 297; 345), prenait son nom du pont (*kantarat*) jeté sur le canal appelé khalidj Banî Wâil ainsi nommé des Banî Wâil, une des premières tribus qui concoururent à la conquête de l'Égypte et s'installèrent dans le voisinage, comme nous le verrons plus tard (3<sup>e</sup> section : *khittats*).

D'après I. D., il y avait deux portes, séparées par une place : raḥabat bâbaï al kantarat (IV, 35, 52, 53); il mentionne bâb al kantarat al djouwwânî, c'est-à-dire : une porte intérieure (IV, 79, l. 17) et trois *masdjids* situés entre les deux portes (IV, 79, l. 8).

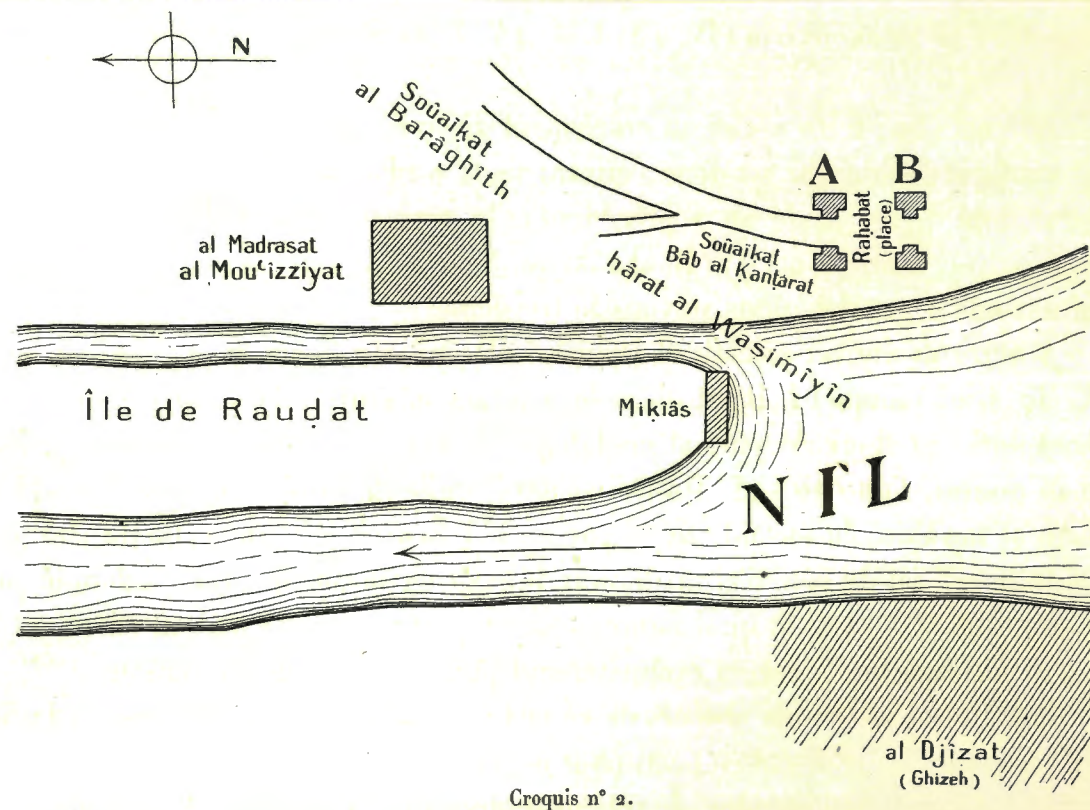
D'après M., cette porte fait face à la rive d'al Djîzat; c'est de là que les khalifes se rendaient au *mikîās*. Il ne semble pas cependant qu'elle fût exactement sur le Nil. L'emplacement en peut être déterminé avec un certain degré de certitude à très peu de distance du point où la rive du Nil s'infléchit et où le fleuve se partage en deux branches, au sud de la ligne droite menée du *mikîās* à la grande porte de kaşr ach cham' (voir le plan I).

I. D. (IV, 12, l. 24) mentionne soûaïkat bâb al kantarat; entre cette *soûaïkat* et soûaïkat al barâghîth était une grande route qui menait à ḥarat al Wasimîyîn

<sup>(1)</sup> Cf. RAVAISSE, p. 421 et pl. n° 2; CASANOVA, p. 528 et pl. II et III.



(IV, 12, l. 24\* et 30, l. 3) près de bâb al kaṭarat. L'auteur ne mentionne pas ailleurs cette *soûaikat*; nous pouvons cependant considérer comme fort vraisemblable qu'elle n'est autre que la grande place située entre les deux portes. Nous verrons plus tard qu'il faut placer ḥarat al Wasimîyîn du côté du Nil<sup>(1)</sup>, à droite de soûaikat al barâghîth. C'est par cette dernière que nous prendrons la direction précédemment indiquée, c'est-à-dire vers kaṣr ach cham' que nous laisserons à gauche et la région de Banî Wâil que nous laisserons à droite (voir le plan I).



Avant d'en parler, mentionnons d'après I. D., dans le voisinage immédiat, khaoukhat Sousoû (IV, 30, l. 2\* et 12, l. 24); elle est sur notre droite, puis qu'elle est (IV, 32, l. 2) «à droite de qui va de bâb al kaṭarat à al madrasat al Mou'izzîyat» laquelle, comme nous le verrons plus loin, est au nord-ouest de bâb al kaṭarat (plan I, n° 50; § LIII; cf. croquis n° 2). Par là aussi est dâr Ibn Matrouh (12, l. 24 et 79, l. 27) proche d'un des *masdjids* qui sont à gauche dans la direction de bâb al kaṭarat à as soûk al kabîr (pl. I, n° 3; § III). Khaoukhat Sousoû conduisait à ḥarat al Wasimîyîn mentionnée plus haut.

<sup>(1)</sup> Voir § LIII : al madrasat al Mou'izzîyat.

## § II. — SOUAÏKAT AL BARÂGHÎTH.

(Plan I, n° 2.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 24; 13, l. 2 et 3; 14, l. 22; 25, l. 16; 32, l. 20\*; 79, l. 13, 14 et 20 (?); 80, l. 5; V, 37, l. 25.

Cette voie est séparée d'as soûk al kabîr par ḥarat al Madjânîn (IV, 13, l. 2 et 3) et par zoukâk al Djalbânî (IV, 13, l. 3; 14, l. 22) qui, situés de part et d'autre de la direction adoptée par nous, viennent se réunir en une région appelée : ar Roukoûkiyîn (IV, 13, l. 3; 14, l. 22 et 26; 25, l. 16; 32, l. 21; 79, l. 22).

Elle est (32, l. 20 à 22) au croisement de trois routes : l'une venant de bâb al kaṭarat (route qui est donc, suivant toute probabilité, soûaikat bâb al kaṭarat dont il est parlé au § précédent), la seconde venant d'al madrasat al Mou'izzîyat, la troisième d'ar Roukoûkiyîn. Nous avons suivi la première; laissant la seconde à gauche, nous suivons la troisième.

A notre droite est zoukâk al Djalbânî (IV, 13, l. 3; 14, l. 22\*; 25, l. 16; V, 37, l. 25) auquel I. D. consacre la mention suivante «il est entre soûaikat al barâghîth, ar Roukoûkiyîn, al madâbigh, as soûk al kabîrat (*sic*); on y va par deux routes, l'une au sud, l'autre au nord; celle du nord vient par khaoukhat baîn at ṭawâhîn; le second (*sic*)<sup>(1)</sup> par zoukâk baîn al 'Allâfîn; celle du sud par la route qui est du côté d'al madâbigh. Il avait un *zoukâk* qui fut condamné par Karâkoûch al Aframî et qu'il annexa, par sa partie est, à sa maison (dâr); et il lui fit un *darb* qu'il réserva exclusivement pour le *ḥarîm* de sa maison.

Je traiterai les points obscurs de ce texte, dans une section spéciale, à la fin de l'ouvrage, où je discute à part, pour éviter les confusions, tout ce qui a besoin d'une interprétation étendue. Je retiens seulement ce fait que zoukâk al Djalbânî paraît être orienté assez exactement du nord au sud, touchant par une de ses extrémités à zoukâk baîn al 'Allâfîn (qui paraît se confondre avec ar Roukoûkiyîn puisque nous savons par IV, 13, l. 3, que zoukâk al Djalbânî est à al 'Allâfîn, et, en même temps, entre ar Roukoûkiyîn et soûaikat al barâghîth) et, par l'autre de ses extrémités, à al madâbigh.

Nous aurons, dans la suite (3<sup>e</sup> section), à parler de cette dernière région. Contentons-nous de remarquer ici que le nom s'en est conservé jusqu'à nos jours

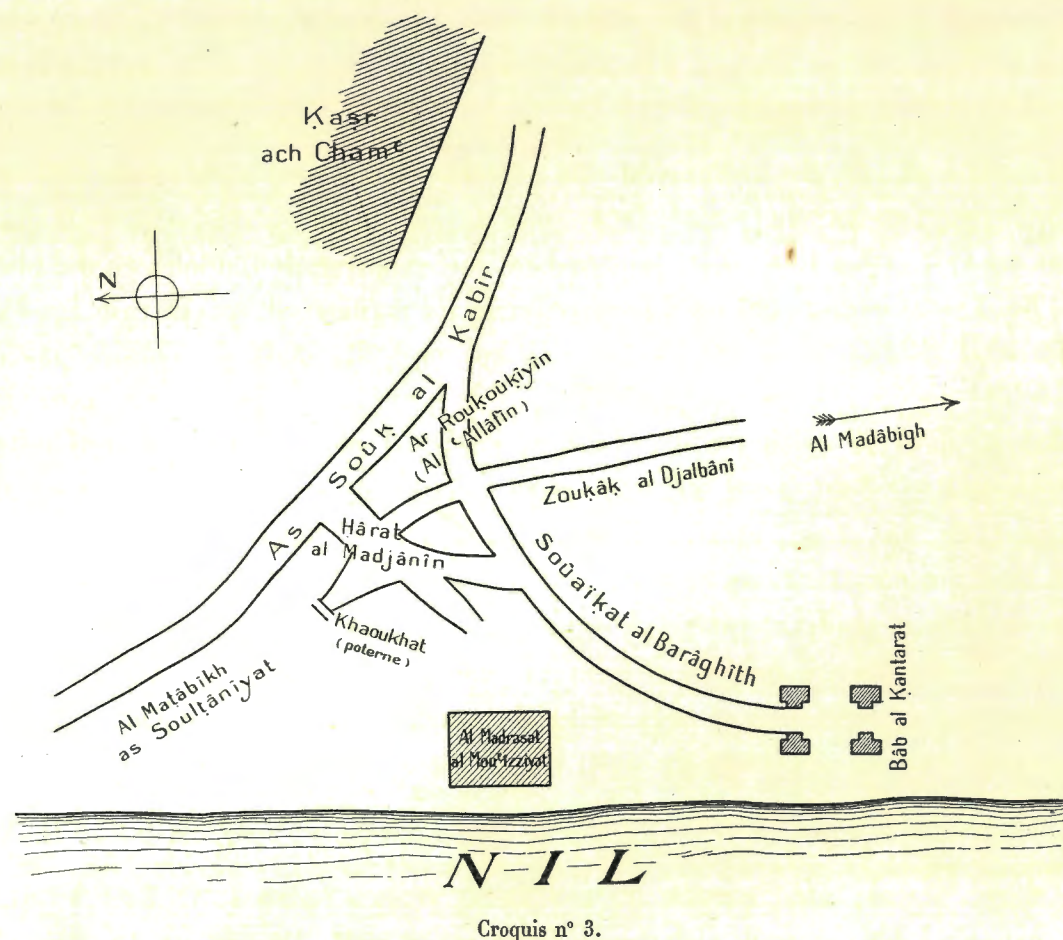
<sup>(1)</sup> Le texte est altéré. Une ligne a été sautée qui devait dire à peu près : celle du nord se partage elle-même en deux chemins, le premier menant à... Voir, pour plus de détails, la section II (masdjids).



dans la station actuelle du chemin de fer d'Hélouan, placée effectivement au sud de kasr ach cham<sup>c</sup>.

Quant à la région d'al 'Allâfin, elle est nommée à diverses reprises par I. D.; mais, soit que le même nom ait été commun à plusieurs lieux différents, soit qu'il faille corriger le mot arabe : العلافين, il est certain qu'on doit soigneusement en distinguer jusqu'à quatre. C'est ce que je discuterai à la fin de l'ouvrage.

Outre les passages déjà relevés (IV, 13, l. 3; 14, l. 24), celle qui nous occupe est mentionnée (IV, 79, l. 22) comme étant dans le voisinage d'un *tâhoûn* et proche d'ar Roukôûkiyîn. Le même passage nous montre qu'ar Roukôûkiyîn est à la bifurcation des routes qui mènent à as soûk al kabîr. Nous concluons donc au croquis ci-dessous :



Nous voyons, par ce croquis, la position exacte de hârat al Madjânîn (IV, 13, l. 1\*; 80, l. 5; 101, l. 17) qui rayonne, conformément à ce que dit I. D. dans son article spécial, vers cinq directions : 1° soûaikat al barâghîth dont

elle est séparée par un *zoukâk* sans nom; 2° *zoukâk* al Djalbânî qu'elle rejoint par un *zoukâk* sans nom en face de lui; 3° as souk al kabîr qu'elle rejoint par un *zoukâk* également sans nom; 4° la région des sucreries du sultan : al matâ-bikh as soultânîyat, avec laquelle elle communique par une *khaoukhat*; 5° al madrasat al Mou'izzîyat par la *rahabat* du même nom.

Nous réservons l'étude des deux dernières régions pour le moment où nous aurons achevé le premier parcours, et, ayant dit le principal sur les deux premières, nous abordons la troisième : as souk al kabîr.

§ III. — AS SOÛK AL KABÎR (OU : AL KABÎRAT).

(Plan I, n° 3.)

IBN DOUKMÂK : IV, 13, l. 3; 14, l. 22 et 27; 15, l. 1 et 4; 21, l. 20; 24, l. 23; 25, l. 11, 13, 14 et 15; 26, l. 17; 32, l. 19\*; 37, l. 16; 49, l. 26; 52, l. 9; 79, l. 10, 17, 24; 80, l. 8; 92, l. 24 et 25; 101, l. 8; 104, l. 3; 105, l. 23; V, 37, l. 25; 38, l. 6 et 8.  
MAKRIZÎ : I, 123, l. 2; 298, l. 13.

D'après I. D. (IV, 80, l. 8), c'est une grande artère (*châri*) qui va de darb al madjâir jusqu'au Nil; de ce côté, l'extrémité devait arriver au voisinage de manâzil al 'izz (§ L; plan I, n° 48), puisqu'il est fait mention de fondouk an nakhlât (IV, 80, l. 14) lequel était un *hammâm* voisin de manâzil al 'izz (IV, 93, l. 23).

Darb al madjâir n'est mentionné qu'à cet endroit; mais je n'hésite pas à l'identifier avec *ṭarīḵ al madjâir* (IV, 79, l. 12) qui se croise avec *ṭarīḵ al madâbigh* dans le voisinage d'as *soûḵ al kabîr*; il paraît devoir se confondre avec darb Bânî dont il est dit qu'il mène vers as *soûḵ al kabîr*, vers *kôm al madjâir* (IV, 25, l. 11\* et 13). Il faut distinguer ce dernier *darb* d'un autre darb Bâdî qui paraît être du côté d'al 'Askar (IV, 28, l. 23\*). C'est probablement aussi ce darb al madjâir qui est désigné par I. D. à IV, 52, l. 9 où il est parlé d'une des *'akabats* qui mènent à *kôm al madjâir*, laquelle, proche de darb 'Ammâr<sup>(1)</sup>, y conduit par as *soûḵ al kabîr*. Darb 'Ammâr est, en effet, immédiatement dans le voisinage de darb Bâdî (IV, 25, l. 12). Nous aurons à en reparler tout à l'heure.

D'autre part, nous apprenons par I. D. (IV, 21, l. 21) et M. (I, 123, l. 2) que darb 'Ammâr était proche de zoukâk aş şanam (plan I, n° 5, § V) qui commençait à bâb as souk al kabîr<sup>(2)</sup>. Donc, de ce côté, l'extrémité du *souk* est étroitement liée à zoukâk aş şanam et à darb al madiâir qui me paraît ainsi

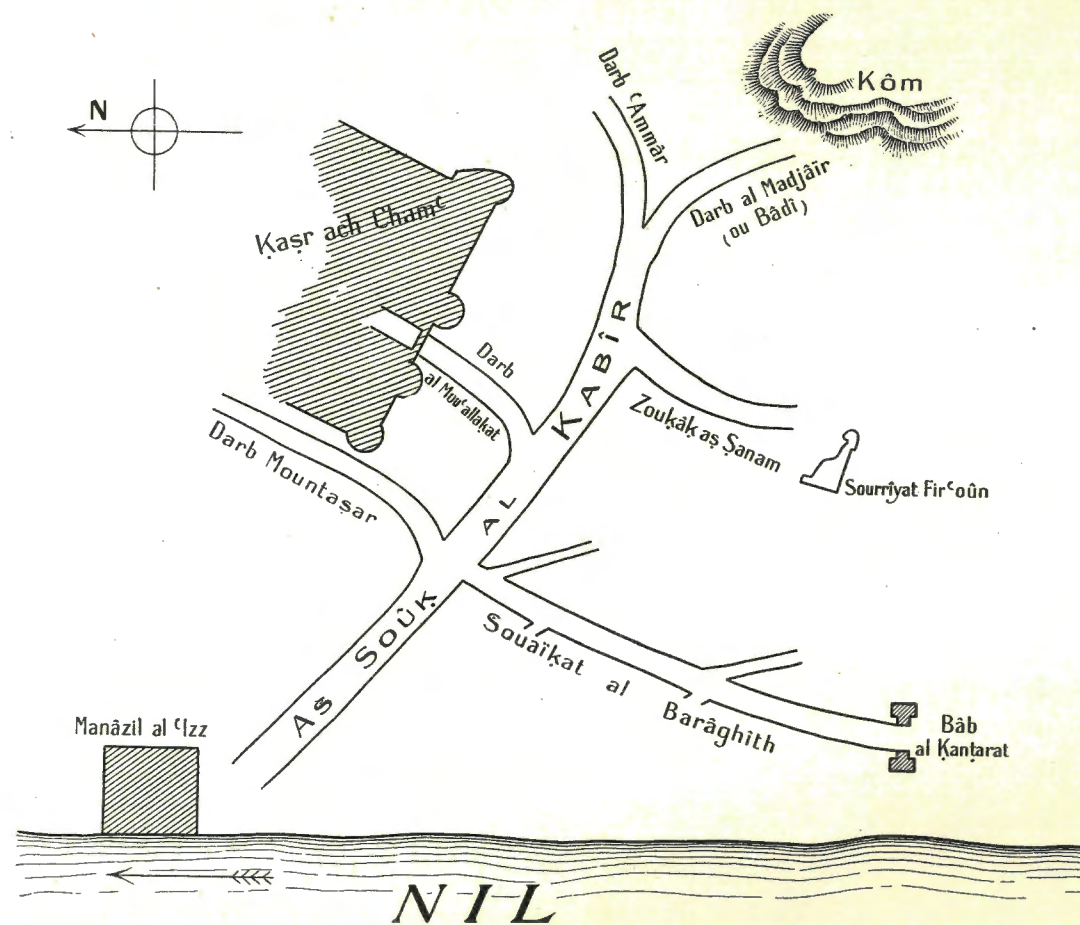
(1) Lire : درې عيار au lieu de : درك عيار (*sic* dans le ms.).

(2) Il faut peut-être entendre, par là, la porte du *kasr*.



être identique à darb Bâdî. Ce dernier va vers le *kôm* qui est au sud-est (plan I). Nous en reparlerons dans la deuxième section.

Comme on le voit par le plan I, as soûk al kabîr peut se diviser en trois parties. La première va du Nil jusqu'à la bifurcation de la route qui mène de bâb al kantarât au nord-ouest de kaşr ach cham'; elle est à notre gauche et nous en ferons l'étude dans la suite de notre itinéraire. La seconde va jusqu'à la grande porte de kaşr ach cham' avec laquelle elle communique par darb al mou'allakât (§ IV; plan I, n° 4) que nous allons immédiatement étudier; la troisième, enfin, aboutit à zoukâk aş şanam.



Croquis n° 4.

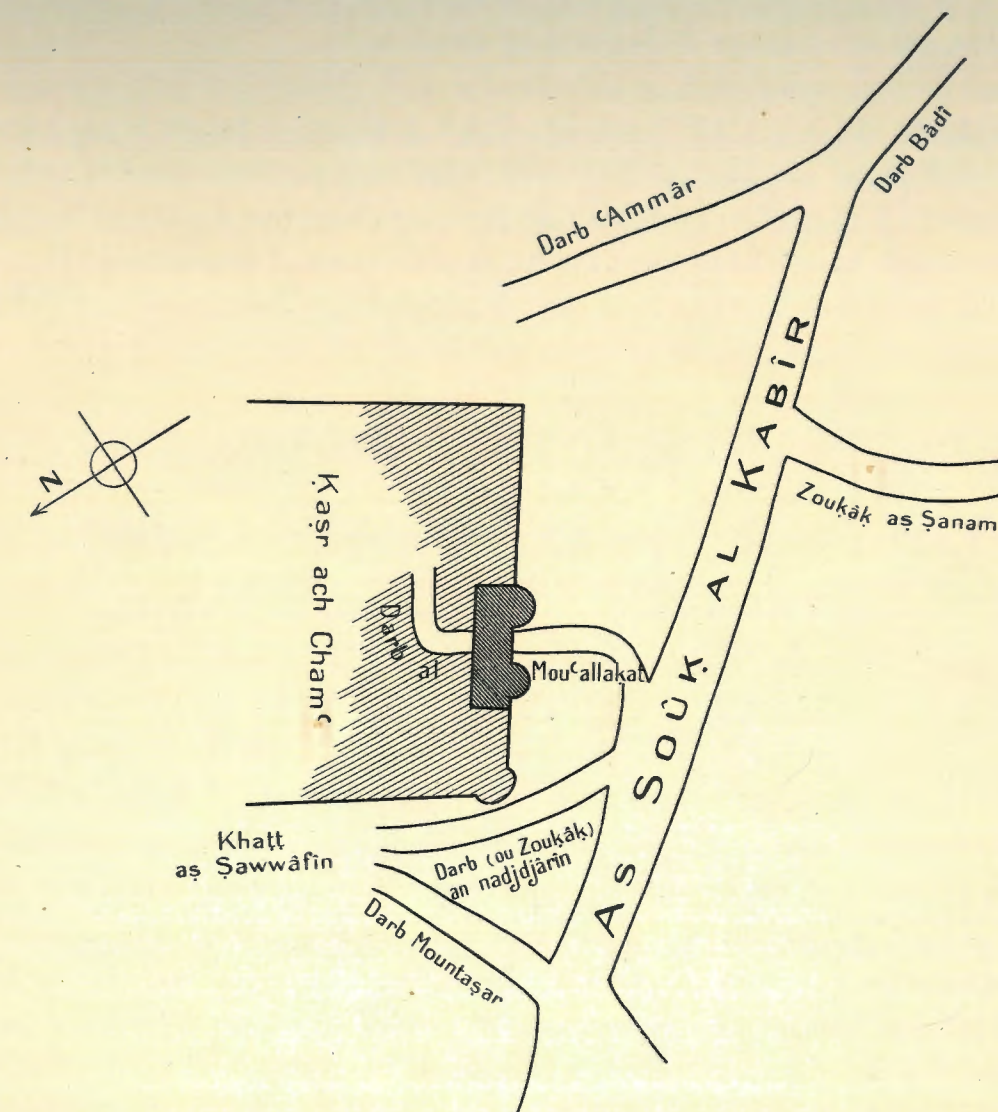
La route dont j'ai parlé, qui mène au nord-ouest de kaşr ach cham' en venant de bâb al kantarât est celle que nous suivrons dans le quatrième parcours. Elle est essentiellement constituée (après soûaikat al barâghîth) par darb Mountaşar (IV, 25, l. 14\*). La bifurcation est représentée par ar Roukoûkiyin où aboutissent comme nous l'avons vu (§ II) zoukâk al Djalbânî, soûaikat al barâghîth et une des voies de hârat al Madjânî.

## § IV. — DARB AL MOU'ALLAKÂT.

(Plan I, n° 4.)

IBN DOUKMÂK : IV, 25, l. 16\*; 26, l. 15\*.

I. D., comme on voit, consacre deux articles distincts à ce *darb* qui est, en effet, composé de deux parties : l'une au delà, l'autre en deçà de kaşr ach



Croquis n° 5.

cham'. Comme une monographie spéciale sera faite de ce kaşr, il n'y a pas lieu de s'y arrêter. Il suffira de dire que ce nom vient de l'église célèbre des Coptes, appelée aujourd'hui encore : al-kanîsat al mou'allakât, qui est au-dessus d'une grande porte mise au jour par les travaux récents (mai 1900) du Comité de



Conservation des monuments arabes. C'est sous cette porte, dont je parlerai longuement plus tard, que l'on entrerait d'as souk al kabîr par darb al mou'allakat dans le *kaşr* (IV, 25, l. 16; cf. V, 38, l. 8). C'est cet emplacement bien déterminé qui sert de base à ma reconstitution d'as souk al kabîr, laquelle me paraît rigoureusement exacte, puisque ses extrémités (le rivage du Nil d'une part, et le kôm al Madjâir, en relation étroite avec al madâbigh, position connue, d'autre part) nous donnent son orientation et qu'un de ses points intermédiaires nous est connu par le voisinage de la porte en question.

Avant darb al mou'allakat, se détache d'as souk al kabîr une autre rue : darb an Nadjdjârîn (IV, 25, l. 13\*<sup>(1)</sup> et l. 17; V, 38, l. 6) qui va longer le nord-ouest de *kaşr ach cham'* par khatt aş Sawwâfîn, dont nous parlerons dans la suite de l'itinéraire (§ LXXI). C'est probablement la même chose que zoukâk an Nadjdjârîn mentionné dans cette région (IV, 80, l. 12). Darb al mou'allakat (IV, 25, l. 17) est entre darb an Nadjdjârîn et darb as Sourrîyat, lequel n'est autre chose que zoukâk aş şanam dont nous allons parler.

#### § V. — ZOUKÂK AŞ ŞANAM OU DARB AS SOURRÎYAT.

(Plan I, n° 5.)

IBN DOUKMÂK : IV, 21, l. 21\*; 25, l. 17; 49, l. 7; 80, l. 10.

MAKRÎZÎ : I, 123, l. 2; 298, l. 13.

Ce nom lui venait de l'idole : *şanam*, appelée la Concubine de Pharaon : Sourrîyat Fir'oun, dont M. nous parle avec détails (I, 122 et 123); je lui consacrerai quelques pages dans l'appendice<sup>(2)</sup>. D'après M., elle était près de dâr al moulk, lequel, ainsi que nous le verrons (§ LII), était au bord du Nil, à l'extrémité de Mişr, par conséquent très voisin de bâb al kaṭarat. Or, sur notre plan, zoukâk aş şanam en est déjà sensiblement loin. Mais il est certain qu'il ne faut pas prendre trop à la lettre l'expression de M. : *قريب*, car, d'après les nombreux renseignements que nous fournit cet auteur, toute la région à l'ouest de *kaşr ach cham'* était, au temps de la conquête, *a fortiori* au temps où fut élevée cette idole dont la description ressemble à celle d'une Isis, recouverte par les eaux du Nil (voir le chapitre que je consacrerai aux déplacements du Nil). Cette question est fort importante; car, zoukâk aş şanam étant une des extrémités d'as souk al kabîr, toute notre reconstitution serait littéralement renversée si, pour le

<sup>(1)</sup> Le texte porte : ad darb al kabîr; il me paraît certain que, ce darb n'étant mentionné nulle part ailleurs, il faut lire : as souk al kabîr.

<sup>(2)</sup> Cf. ce que j'en ai dit dans le *Bulletin* de notre Institut, t. I, 2<sup>e</sup> fasc., p. 86.

rapprocher de dâr al moulk, c'est-à-dire du Nil, on plaçait ce *zoukâk* à l'extrémité ouest et non est. Il faut donc instituer une discussion que je renvoie, comme les autres, à l'appendice.

Étant donné que, devant la porte même du *kaşr*, comme je l'établirai au chapitre des déplacements du Nil, le terrain datait d'après la conquête, il convient de placer cette idole le plus loin possible du Nil actuel, mais toutefois sur la lisière même du rivage, tel qu'il était au moment de la conquête. L'emplacement qui m'en paraît le plus vraisemblable serait exactement au sud de *kaşr ach cham'* actuel<sup>(1)</sup>.

Les indications topographiques sur ce *zoukâk* sont vagues; nous savons qu'il commence à l'entrée d'as souk al kabîr, mais nous ignorons où il aboutit. En le dirigeant sur la droite vers le Nil, et en plaçant à son extrémité l'idole en question, nous la rapprocherons de dâr al moulk (voir le croquis n° 4 et surtout l'appendice).

#### § VI. — DARB 'AMMÂR.

(Plan I, n° 6.)

IBN DOUKMÂK : IV, 21, l. 21; 22, l. 2 et 5; 25, l. 12\*, 18 et 19; 30, l. 4; 52, l. 9; 80, l. 15 et 16; V, 38, l. 13.

MAKRÎZÎ : I, 123, l. 2.

Ce *darb* se dirige vers al maşşâsat et Toudjîb. Comme nous le verrons à la section des *khittats*, Toudjîb est une des premières *khittats* de la conquête. Quant à al maşşâsat il est équivalent à al mamsoûsat (quelquefois écrit fautivement : maşoûsat dans I. D.). D'après M. (I, 297, l. 9), *khittat* Toudjîb comprenait darb al mamsoûsat dont l'extrémité est un mur du *hişn* oriental; le mot : *hişn*, forteresse, désigne évidemment *kaşr ach cham'*<sup>(2)</sup>. On voit, en effet, sur le plan, qu'al mamsoûsat est au sud-est du *kaşr*. Darb 'Ammâr sera donc très exactement orienté depuis as souk al kabîr, dont il se détache par darb Bâdî (I. D. IV, 25, l. 13) jusqu'au milieu, à peu près, de la région située au sud-est de *kaşr ach cham'*.

D'après les diverses indications d'I. D., il se bifurque au voisinage de sakîfat Khairat ou Khayyârat (IV, 25, l. 18, 19, 20 et 21; 30, l. 11 et 12; 49, l. 9\*; 80, l. 15 et 17; V 38, l. 13) qui, tout en étant dans khatt al maşşâsat (IV, 49, l. 9)

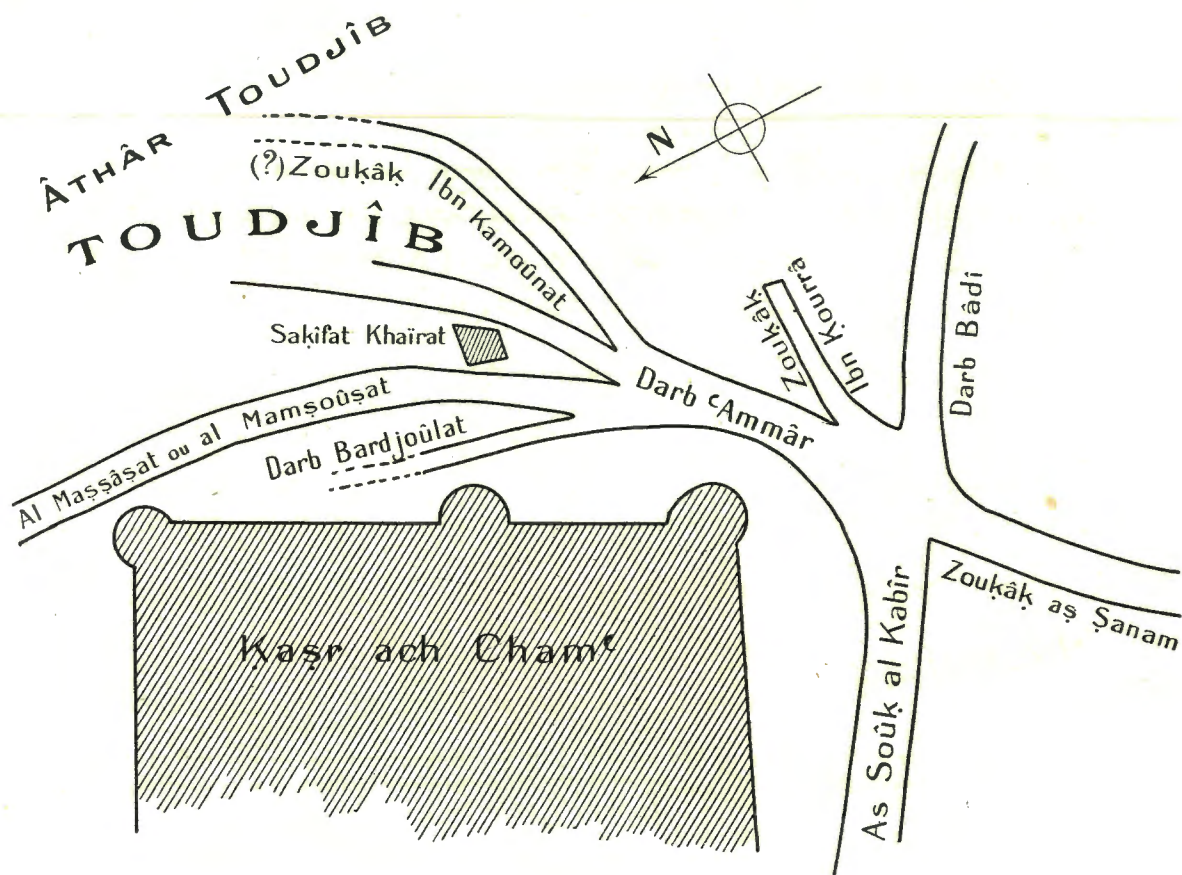
<sup>(1)</sup> C'est-à-dire près de la ligne d'Hélouan (station de Madâbigh) non loin de l'endroit où ont été trouvés des sphinx qui se rattachaient sans doute, comme l'idole, à un même temple égyptien détruit après la conquête arabe.

<sup>(2)</sup> Cf. *Maḳrîzî*, ma traduction (p. 121 note).



et aboutissant à khatt al mašoûsat (*sic*) (V, 38, l. 13) mène également à Toudjib (IV, 80, l. 15). Comme nous devons rapprocher al mamšoûsat de kaşr ach cham' le plus possible, on voit, sur le plan, que Toudjib sera à notre droite, et al mamšoûsat à notre gauche.

En suivant le *chârî* qui va de darb 'Ammâr à sakîfat Khaîrat (IV, 80, l. 14 et 15), on a, à sa droite, zoukâk Ibn Kourrà qui finit en impasse (IV, 22, l. 2\*);



Croquis n° 6.

plus loin, au delà de darb 'Ammâr, vers la région déserte du sud-est, dans âthâr<sup>(1)</sup> (ruines de) Toudjib, également à droite, est zoukâk Ibn Kamoûnat (IV, 22, l. 4\*; 80, l. 20). A gauche, près de sakîfat Khaîrat, est darb Bardjoulat (IV, 25, l. 17\*; 30, l. 4) qui, je crois, est identique à zoukâk Ibn Khoûlat (*sic*)<sup>(2)</sup> (IV, 80, l. 18), I. D. ne dit pas où il aboutit; il est probable qu'il finissait sous le mur de kaşr ach cham'.

<sup>(1)</sup> IV, 80, l. 15; le texte porte آبار pour آثار qui est la vraie leçon; cf. *ibid.*, l. 19.

<sup>(2)</sup> برجولة et خولة (بن خولة) se confondent aisément.

## § VII. — DARB AL MAMŞOÛSAT OU AL MAŞŞÂSAT

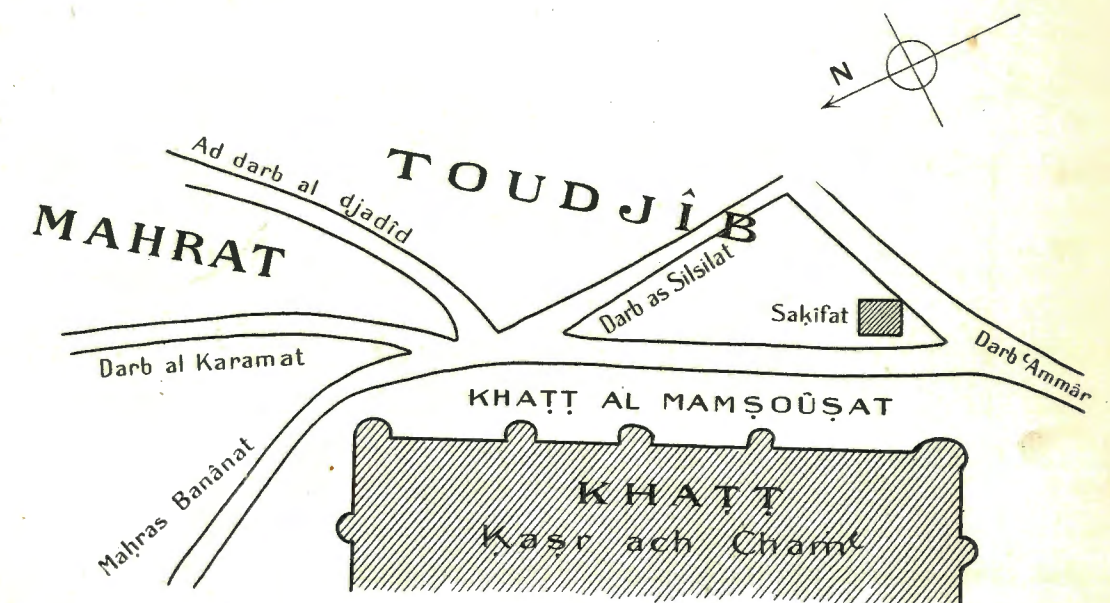
(= KHATT AL MAMŞOÛSAT OU AL MAŞŞÂSAT).

(Plan I, n° 7.)

IBN DOUKMÂK : IV, 14, l. 19 et 21; 16, l. 8 et 25; 24, l. 15; 25, l. 13, 19, 21 et 25; 26, l. 4, 10 et 11; 33, l. 6; 49, l. 9, 11 et 13; 80, l. 15 et 24; 82, l. 27; 104, l. 19 et 23; 108, l. 20; V, 38, l. 11\*.

MAKRIZI : I, 297, l. 19; 347, l. 12; II, 471, l. 25; 517, l. 8.

I. D. nous donne (V, 38) très complètement les aboutissants de ce *khatt*, voisin, nous dit-il, de khatt kaşr ach cham', et riche en *darbs*, *zoukâks* et *sakîfats*. Ce sont 1° darb 'Ammâr en passant sous sakîfat Khaîrat; 2° Toudjib par darb as silsilat; 3° Mahrât par ad darb al djadîd; 4° darb al karamat; 5° mahras



Croquis n° 7.

Banânat. C'était, de son temps, le séjour préféré des vizirs ou *şahîbs*; M. (I, 347) nous dit qu'il le connut florissant, mais qu'il fut ruiné après 806. Je donnerai des détails plus amples dans la section des *khittats*.

Le premier aboutissant nous étant déjà connu, nous allons successivement étudier les quatre autres dans les paragraphes suivants.



## § VIII. — DARB AS SILSILAT.

(Plan I, n° 8.)

IBN DOUKMÂK : IV, 17, l. 20; 25, l. 26\*; 26, l. 3; 49, l. 13; 80, l. 20 et 26; V, 38, l. 13.

Il faut, tout d'abord, le distinguer d'un autre darb de même nom au voisinage de masdjid al kouroûn (§ LXXXVIII) dont nous parlerons plus loin.

La voie qui conduit, par darb as silsilat, d'al mamşouşat à Toudjib porte d'abord le nom de darb Ibn Abî Bakîr<sup>(1)</sup> (IV, 14, l. 21; 26, l. 3\*, 8, 10 et 13; 49, l. 14; 81, l. 2). En effet, I. D. (IV, 26, l. 3) nous dit que ce darb est dans la ligne, في صف, de darb as silsilat et conduit à Toudjib. Comme il dit aussi qu'il est dans souaikat al Yahoûd, laquelle, nous le verrons, est dans al mamşouşat, il faut bien que darb as silsilat soit relié à al mamşouşat par darb Ibn Abî Bakîr. En réalité, même, ils semblent se confondre tous deux. En effet, le second, d'après I. D., se confondait jadis avec Toudjib, ce qui l'identifie avec hârat Toudjib (IV, 80, l. 23) et cette hârat doit être celle qui est désignée (IV, 49, l. 17) comme aboutissant à sakîfat darb Ibn [Abî] Bakîr<sup>(2)</sup>. Par suite, les deux darbs forment une seule hârat répondant à hârat Toudjib, d'ailleurs étroitement liée à al mamşouşat qui, d'après M., se confond, comme nous l'avons vu, au paragraphe précédent, avec khittat Toudjib. Il y a, comme on voit, un certain enchevêtrement que nous essayerons de débrouiller dans l'appendice.

Sakîfat darb Ibn [Abî] Bakîr et masdjid Ibn [Abî] Bakîr<sup>(3)</sup> (IV, 49, l. 14 et 15; 81, l. 1 et 2) sont placés dans un carrefour, مفرق الطرق, formé par la rencontre des routes 2, 3 et 4 d'al mamşouşat (croquis n° 7) que croise, en les reliant transversalement, zoukâk Ibn [Abî] Bakîr (IV, 14, l. 19\*; 24, l. 17). En effet, l'article consacré à ce zoukâk nous dit qu'il fait partie de l'ensemble des zoukâks d'al maşşâsat et qu'on y va d'ad darb al djadîd [et]<sup>(4)</sup> de Toudjib et qu'il a trois aboutissants, savoir : 1° ad darb al djadîd, 2° darb al karamat, 3° darb [Ibn] Abî Bakîr qui est dans souaikat al Yahoûd à al maşşâsat. Ce dernier, nous l'avons vu, ayant même direction que darb as silsilat, les trois aboutissants sont donc bien les mêmes que les deuxième, troisième et quatrième d'al mamşouşat.

<sup>(1)</sup> Pour la discussion relative à ce nom le plus souvent déformé, voir l'appendice.

<sup>(2)</sup> Le texte, l. 14, porte : بكر; il faut lire : بكير.

<sup>(3)</sup> A IV, 81, l. 1, lire : مسجد بكر et non : مسجد ابى بكر, comme il résulte de la comparaison des lignes suivantes et de l'article de la sakîfat IV, 49, l. 14 et seq.

<sup>(4)</sup> Il faut rétablir la copulative et lire : من الدرب الجديد [و] من تحيب. Voir l'appendice.

Ce même zoukâk me paraît identique à celui qui, se détachant à droite du masdjid Ibn Abî Bakîr, va vers âdour Banî al Hachîch et [âdour] Banî Lafitat, et ad darb al djadîd (IV, 81, l. 3).

Du même point se détache zoukâk Ibn al Maşouf (IV, 80, l. 4) qui paraît prendre son nom de ce qu'il mène vers âdour Banî al Maşouf (*ibid.*, l. 3) et qu'I. D. ne mentionne pas dans le chapitre consacré aux zoukâks; c'est pourquoi je crois pouvoir l'identifier à zoukâk Nîmat (IV, 24, l. 17\*) dont I. D. dit qu'il fait face à zoukâk Ibn [Abî] Bakîr.

Darb as silsilat aboutissait par son autre extrémité à sakîfat Ibn Souds (IV, 24, l. 23, 49, l. 12\*) qui la mettait en communication avec zoukâk az zamâmirat (IV, 16, l. 8\*, 49, l. 13), lequel s'identifie avec le chârî de Toudjib (IV, 29, l. 11 et 13; 49, l. 13; 80, l. 17) se reliant, par conséquent, avec darb 'Ammâr (voir plus haut, page 12). Ce zoukâk az zamâmirat était très voisin de kaşr ach cham', car, d'après certains auteurs, c'est de ce côté que Zoubair dressa une échelle pour l'assaut<sup>(1)</sup>. C'est certainement celui qu'I. D. désigne (IV, 80, l. 20) comme étant dans le voisinage de zoukâk Ibn Kamoûnat (voir p. 12). Au delà de sakîfat Ibn Souds, dans la direction opposée à darb 'Ammâr, il se continuait par darb as sadad ou as saddat (IV, 29, l. 11\*) et par darb az zanâdjil (IV, 29, l. 12\*), car ces deux derniers darbs font partie de ce qu'I. D. appelle chârî Toudjib et dont la portion comprise entre sakîfat Ibn Souds et darb 'Ammâr portait le nom de zoukâk az zamâmirat.

Darb az zanâdjil conduit à sakîfat Yazîd al 'Attâr. Cette sakîfat n'est pas mentionnée par I. D. au chapitre spécial. Elle avait sans doute disparu et n'était plus que le nom d'un chârî ou tarîk (IV, 24, l. 17; 29, l. 13, 18 et 23; 53, l. 15). Aussi ce chârî ou tarîk me paraît également correspondre à chârî Toudjib dans la direction opposée à darb 'Ammâr, et cette sakîfat serait celle dont I. D. parle (IV, 17, l. 20) comme étant dans le voisinage de zoukâk Zawîlat, et comme conduisant autrefois à darb as silsilat par un darb bouché depuis la disparition de ladite sakîfat. Ce darb serait alors le même que darb az zanâdjil qui était, dit-il, « autrefois » dans chârî Toudjib.

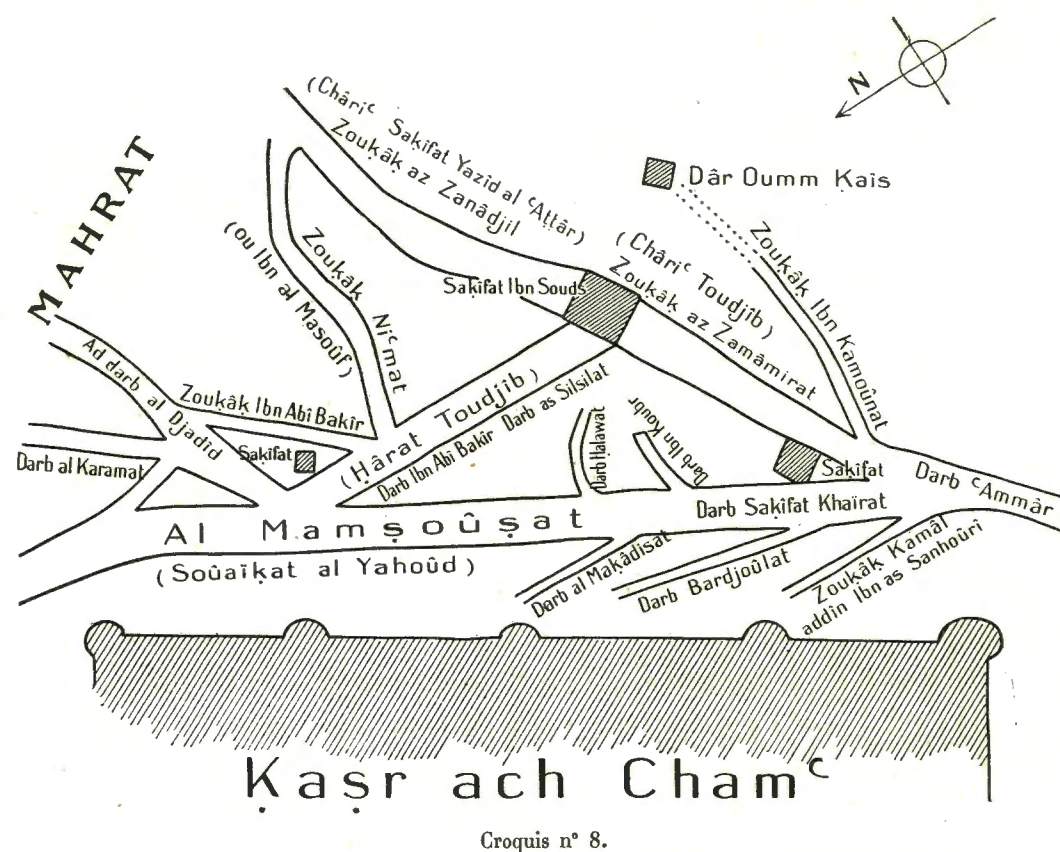
Pour me résumer, depuis darb 'Ammâr jusqu'à la région où était jadis sakîfat Yazîd al 'Attâr, il y a une grande route (chârî ou tarîk) appelée chârî Toudjib et portant successivement les noms de zoukâk az zamâmirat, zoukâk az zanâdjil, chârî sakîfat Yazîd al 'Attâr; il s'y trouvait aussi darb as saddat, dont la position exacte me paraît indéterminable. A la dernière partie du chârî se rejoignait

<sup>(1)</sup> Voir la monographie du kaşr.



zoukâk Ni'mat dont nous avons parlé (page 15). Par là nous arrivons dans les régions extrêmes au pied des hauteurs d'ar rašad dont nous réservons la description (3<sup>e</sup> section : région sud).

Fait également partie de cette région zoukâk Zawīlat (IV, 17, l. 19\*) proche de dâr Oumm Kaïs (IV, 17, l. 21; 22, l. 5; 25, l. 7) où aboutissait jadis zoukâk Ibn Kamoûnat (IV, 22, l. 5). Là était le fameux *masdjid* où se réunirent, dit-on, les gens de Toudjib résolu à l'assassinat du khalife 'Outhmân (IV, 17, l. 21; 80, l. 21). Je reviendrai plus amplement sur tous ces points.



Croquis n° 8.

Du côté de la ville d'al Foustât même, dans la région comprise entre darb 'Ammâr et darb as silsilat, faisant donc partie du quartier d'al mamšoûsat, on trouve (comme nous l'avons vu, page 13) sakifat Khaïrat. En partant de cette sakifat pour aller à al mamšoûsat et, par conséquent, vers darb as silsilat, nous suivrons darb sakifat Khaïrat (IV, 25, l. 20\*) et nous aurons, à notre droite, darb Ibn Koubr (*ibid.*, l. 21\*), qui est sans issue; puis darb Halâwat (IV, 25, l. 22\*; 49, l. 11 et 12; 80, l. 26) où se trouvait une sakifat (IV, 49, l. 11\*); puis, au delà, à sa gauche, darb al Makâdisat (IV, 25, l. 24\*; 26, l. 1) et,

enfin, en se dirigeant vers souaikat al Yahoûd qui, nous le verrons au § XII, est à al mamšoûsat, on a, sur sa droite, darb as silsilat.

Darb al Makâdisat devait donc être entre al mamšoûsat et kašr ach cham'. I. D. nous dit qu'on l'appelait le *sakan* (habitation) du kâdî Tâdj ad dîn 'Abd ar Raḥîm Ibn as Sanhoûrî. Non loin de là, sans doute, devait être dâr Kouṭb ad dîn Ibn as Sanhoûrî, qu'I. D. place à l'entrée d'al maššâsat (IV, 80, l. 25), et aussi zoukâk Kamâl ad dîn Ibn as Sanhoûrî (IV, 80, l. 17) dans le voisinage de sakifat Khaïrat. Ce dernier zoukâk n'est pas mentionné par I. D. au chapitre spécial. Si, comme je l'ai dit à la page 12, zoukâk Ibn Khoûlat est même chose que zoukâk Bardjoûlat, qui se détache vers kašr ach cham' du *chârî* qui va de darb 'Ammâr à sakifat Khaïrat (IV, 80, l. 15), — zoukâk Kamâl ad dîn Ibn as Sanhoûrî devra déboucher dans cette route avant zoukâk Bardjoûlat. Ces deux zoukâks et darb al Makâdisat occuperont l'intervalle entre darb 'Ammâr et al mamšoûsat d'une part, et kašr ach cham' d'autre part. Cette région était, sans doute, habitée par les différents descendants d'as Sanhoûrî : Tâdj ad dîn, Kouṭb ad dîn, Kamâl ad dîn.

#### § IX. — AD DARB AL DJADÏD.

(Plan I, n° 9.)

IBN DOUKMÂK : IV, 14, l. 19 et 21; 26, l. 8 et 9\*; 81, l. 4; V, 38, l. 14.

Les deux paragraphes précédents nous ont suffisamment renseignés sur ce darb. Il part du carrefour d'al mamšoûsat et va dans la direction de Mahrat. Mahrat (voir la section des khittats) était au sud de khittat Ahl ar rāyat qui englobait djāmî 'Amrou; et, d'autre part, il était contigu à Toudjib (M. I. 297, l. 4-16). Le point de rencontre des deux dernières khittats se trouvait à zoukâk al kilâb (IV, 17, l. 23\*) qui était contigu à darb al mamšoûsat. D'après ce passage d'I. D., malheureusement isolé, zoukâk al kilâb paraît identique à ad darb al djadid. Il semble, en effet, que le nom a dû disparaître autrefois, puisqu'il est dit «c'était une plaine entre les deux khittats (Toudjib et Ahl ar rāyat); puis elle fut annexée au fisc». Plus tard, sans doute, on y fraya une voie qui prit le nom de «darb neuf» : ad darb al djadid. Je reviendrai sur cette hypothèse.

#### § X. — DARB AL KARAMAT.

(Plan I, n° 10.)

IBN DOUKMÂK : IV, 14, l. 21; 26, l. 4, 7\* et 10; 81, l. 7; 108, l. 20; V, 38, l. 14.

Ce nom s'appliquait non seulement au darb, mais à toute la région, autrefois habitée par de grands personnages, dans laquelle on entraît par le darb en



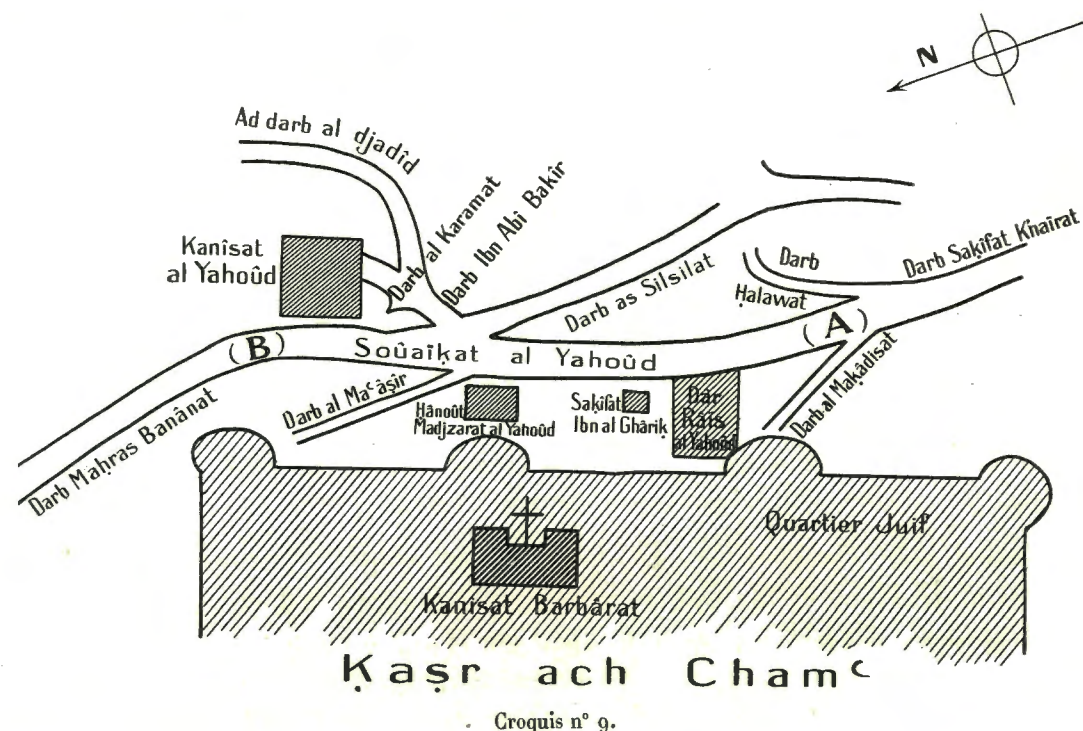
question (IV, 26, l. 8); il s'y trouvait des *zoukâks* et, dans l'un de ces *zoukâks*, était une synagogue (IV, 108, l. 20). En définitive, ce n'est pas une route véritable, c'est plutôt une des divisions d'al mamšoûsat, à droite de la cinquième route menant, par soûaïkat al Yahoûd, à darb maḥras Banânat : sur la gauche de cette route est darb al ma'âsir (IV, 26, l. 5 et 7). Darb al karamat et le quartier où il donnait accès sont donc compris entre ad darb al djadîd et soûaïkat al Yahoûd dont nous allons parler.

### § XI. — SOÛAÏKAT AL YAHOUÛD.

(Plan I, n° 11.)

IBN DOUKMÂK : IV, 14, l. 21; 26, l. 1, 3, 5 et 12; 30, l. 16.

C'est l'amorce de la cinquième route de khatt al mamšoûsat dont il est parlé à V, 38, l. 15, et qui mène à maḥras Banânat. Elle est en prolongement de darb sakîfat Khaîrat dont nous avons parlé, page 16, et elle se continue par



Les lettres (A) et (B) indiquent les deux extrémités de khatt al mamšoûsat dont l'artère principale est soûaïkat al Yahoûd.

darb maḥras Banânat. Il est à remarquer que soûaïkat al Yahoûd ne figure pas dans le chapitre consacré aux *soûks* et *soûaïkats*, pas plus que darb al mamšoûsat ou al maṣṣâsat dans le chapitre des *darbs*. Je crois pouvoir en conclure que

ce ne sont pas des voies distinctes, mais des dénominations différentes de l'artère centrale de khatt al mamšoûsat, dont les deux extrémités sont 1° darb sakîfat Khaîrat vers darb 'Ammâr, 2° darb maḥras Banânat vers le khatt du même nom; le milieu est occupé par le carrefour où se croisent darb Ibn [Abî] Bakîr (cf. IV, 26, l. 13), ad darb al djadîd et darb al karamat. Darb as silsilat est entre darb al Makâdisat et soûaïkat al Yahoûd à droite (IV, 26, l. 1). D'ailleurs, par darb Ibn Abî Bakîr qui est « dans sa ligne », il se trouve être au milieu de soûaïkat al Yahoûd (IV, 26, l. 3). Darb al ma'âsir est entre soûaïkat al Yahoûd et darb maḥras Banânat à gauche (IV, 26, l. 5). Darb al karamat est entre darb al ma'âsir et darb maḥras Banânat à droite (IV, 26, l. 7).

Ce nom de soûaïkat al Yahoûd venait évidemment des nombreuses habitations juives qui s'y trouvaient. Nous avons déjà mentionné la synagogue du côté de darb al karamat; I. D. signale encore, en face de darb as silsilat, hanoût madjzarat al Yahoûd (IV, 26, l. 1) et, en face de darb Halawat, dâr Râis al Yahoûd (IV, 25, l. 23)<sup>(1)</sup>; enfin, devant cette dâr, sakîfat Ibn al Ghârik [al Yahoûdî al moutatabbib] (IV, 49, l. 10).

### § XII. — MAḤRAS BANÂNAT.

(Plan I, n° 12.)

IBN DOUKMÂK : IV, 15, l. 25; 16, l. 7; 22, l. 6; 26, l. 5, 10, 11, 13, 14 et 17; 33, l. 5; 36, l. 1; 48, l. 24; 82, l. 26; 104, l. 20; 105, l. 25; 106, l. 4; V, 38, l. 11 et 15.

Ce nom qui se présente encore sous la forme : maḥbas et ḥabs Banânat<sup>(2)</sup> est tantôt isolé, ce qui indique une région, un quartier, tantôt précédé des termes : khatt, darb et soûaïkat. Les deux derniers ont un article spécial; le *khatt* n'en a pas. De l'examen des divers textes, il résulte qu'il se confond avec la *soûaïkat*.

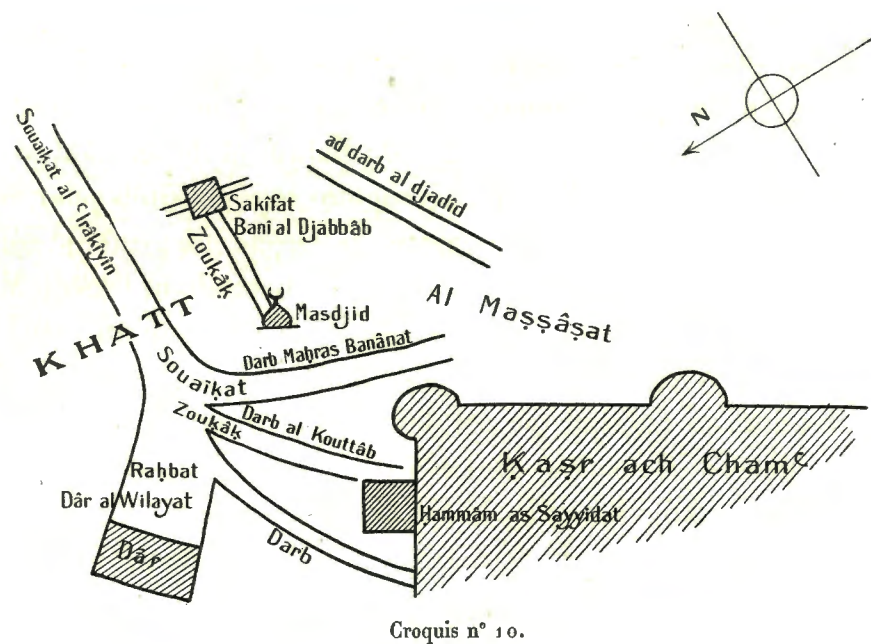
Soûaïkat ḥabs Banânat (IV, 33, l. 5\*) a cinq routes 1° al maṣṣâsat 2° chârî soûaïkat al 'Irakîyîn et Maḥrat 3° le zoukâk qui mène à darb al kouttâb et à ḥammâm as Sayyidat 4° un darb de kaṣr ach cham 5° raḥbat (ou raḥabat) dâr

<sup>(1)</sup> Cf. IV, 30, l. 14; 49, l. 10. Voir aussi, à ce sujet, E. J. WORMAN, *Notes on the Jews in Fustât* (extr. de *Jewish quarterly review*, October 1905). J'aurai l'occasion d'en parler dans la monographie de kaṣr ach cham où se trouvait — comme aujourd'hui encore — tout un quartier juif avec deux synagogues etc., et avec lequel dâr Râis al Yahoûd communiquait par une poterne voisine de kanîsat Barbârat. Cette dernière église subsiste encore, ce qui nous donne un point de repère précieux.

<sup>(2)</sup> Les trois mots signifient : prison; le dernier peut être fautif pour le second. D'ailleurs les deux premières graphies : محبس et محرس peuvent, dans l'écriture cursive, se confondre. A V, 38, l. 11 le texte porte : بنان au lieu de بنانة.



al wilâyat. La première est évidemment identique à la cinquième d'al maṣṣāṣat (voir pages 13 et 18); donc à darb maḥras Banānat qui est voisin de khatt maḥras Banānat, tout en étant « l'extrémité de khatt al maṣṣāṣat » (IV, 26, l. 11). I. D. dit de ce *darb* que c'est un *chāri* allant de souaikat al Yahoûd et darb Ibn [Abî] Bakîr vers darb (*sic*) maḥras Banānat; il faut évidemment, au lieu de : darb, lire : khatt, car il est absurde de dire qu'un *darb* est sa route à lui-même. Par cette correction, on lève toute difficulté, et il en résulte que les deux directions du *darb* sont, d'une part, le *khatt*, et, de l'autre, souaikat al Yahoûd, puis darb



Croquis n° 10.

Ibn [Abî] Bakîr, — cette seconde direction étant bien celle que nous avons déterminée dans le paragraphe précédent.

Ceci posé, nous n'aurons pas de peine à établir le croquis ci-dessus, en nous rappelant que nous connaissons déjà la direction de Maḥrat, pour la deuxième route, en remarquant, pour la troisième, que hammām as Sayyidat est, à la fois, dans le *kaṣr*; — c'est-à-dire dans la région de *kaṣr ach cham* (IV, 104, l. 22) — et dans *habs Banānat* (V, 106, l. 4)<sup>(1)</sup>.

Connaissant la première route, nous allons examiner les quatre autres.

<sup>(1)</sup> On pourrait objecter que ce sont deux *hammāms* distincts, puisqu'I. D. leur consacre deux articles spéciaux. Mais, dans une étude sur les *hammāms* (2<sup>e</sup> section), je démontrerai qu'I. D. a bien deux chapitres distincts pour ces monuments, mais que le premier n'est que l'abrégé du second, en sorte que chaque monument décrit dans le premier répond à un monument décrit dans l'autre.

Cf. *soûk al hammām* dans M. (I, 290, l. 12 et 297, l. 13).

## § XIII. — SOÛAÏKAT AL 'IRĀKĪYĪN.

(Plan I, n° 13.)

IBN DOUKMĀK : IV, 10, l. 2; 21, l. 15; 22, l. 6; 33, l. 6; 34, l. 2\*; 48, l. 23; 82, l. 23, 25.

MAKRIZI : I, 298, l. 3.

Cette *soûaïkat*, d'après M., faisant partie de *khittat* Aḥl aḍḍ ḥāḥir, nous aurons donc l'occasion d'en parler avec détails dans la section des *khittats*, et nous traiterons seulement, dans ce paragraphe, la partie comprise entre la première et la deuxième route de maḥras Banānat, c'est-à-dire entre al maṣṣāṣat et souaikat al 'Irākīyīn. Cette région était occupée par les Banî al Djabbāb qui donnent leur nom à des *masdjids*, au *zoukāk* et à la *sakifat* qui s'y trouvent. Si, en effet, nous considérons la liste des *masdjids* énumérés (IV, 82, l. 23) sur la route qui va des parties encore peuplées, au temps d'I. D., de Maḥrat et de souaikat al 'Irākīyīn jusqu'à As Souyoûriyīn (§ CXVIII), nous comptons sept *masdjids* pour la portion de cette route qui va jusqu'à maḥras Banānat; le second est à sakifat Maḥrat; le sixième est aux Banî al Djabbāb et en face de leurs habitations (*doûr*). Mais cette sakifat Maḥrat est évidemment celle à laquelle il est consacré un article spécial sous le nom de sakifat masjid Ibn al Djabbāb (IV, 48, l. 22) et dont il est dit que : « elle conduit au masjid qui est devant zoukāk masjid Ibn al Djabbāb et mène, par Maḥrat et souaikat al 'Irākīyīn, à maḥras Banānat ». C'est, non moins évidemment, sakifat Ibn al Djabbāb (IV, 22, l. 6) qui commence à zoukāk Banî al Djabbāb. Ce dernier zoukāk porte encore le nom de *sakan* « habitation » de ladite famille; donc, lorsque I. D. (IV, 82, l. 26) nous parle de ce sixième masjid qui est aux Banî al Djabbāb devant leurs maisons : *doûr*, il veut dire : devant zoukāk Banî al Djabbāb. D'autre part, à l'article spécial qui lui est consacré, ce *zoukāk* est placé exactement entre maḥras Banānat et souaikat al 'Irākīyīn; par ce dernier voisinage, il se trouve si près de sakifat Maḥrat qu'il faut l'identifier avec zoukāk masjid Ibn al Djabbāb où conduit cette *sakifat* comme je viens de le dire. D'ailleurs, il ne peut être distinct de zoukāk Zaïn ad dîn Ibn al Djabbāb dont il est parlé une seule fois (IV, 83, l. 3) comme étant dans le voisinage immédiat des parties subsistantes de Maḥrat. Il est donc désigné par cinq noms différents :

zoukāk Banî al Djabbāb (IV, 22, l. 5\*)

» masjid Ibn al Djabbāb (IV, 48, l. 23)

» Zaïn ad dîn Ibn al Djabbāb (IV, 83, l. 3)

sakan Banî al Djabbāb (IV, 22, l. 6)

doûr Banî al Djabbāb (IV, 82, l. 26).



Il s'étend entre les deux premières routes de maḥras Banânat et commence à la *saḳifat* de même nom; il est sans issue, غير نافذ; il se termine sans doute devant le sixième masdjid, immédiatement avant d'arriver à maḥras Banânat.

#### § XIV. — DARB AL KOUTTÂB OU AL MAKTAB.

(Plan I, n° 14.)

IBN DOUKMÂK : IV, 26, l. 13\*; 33, l. 7.

Les mots kouttâb et maktab étant synonymes<sup>(1)</sup>, et I. D. ne parlant pas de darb al kouttâb dans le chapitre spécial, il faut l'identifier avec darb al maktab dont il est dit qu'il est à droite de qui se dirige par maḥras Banânat à ḥammâm as Sayyidat. Il est sans issue; là se trouve la porte secrète de ḳâ'at Tadj ad dîn Ibn al Ḥabbâs, qui est dans zouḳâḳ al bawâḳîl (§ XXI).

D'autre part, je trouve mentionné : darb ḥammâm as Sayyidat (IV, 82, l. 27) entre maḥras Banânat et dâr al wilâyat, puisque, dans la liste des *masdjid*s dont nous avons déjà parlé plus haut et qui vont de Maḥrat à as Souyoûriyîn, le sixième est placé à maḥras Banânat, le septième à darb ḥammâm as Sayyidat et le huitième à dâr al wilâyat.

Ḥammâm as Sayyidat, nous l'avons vu, est près de ḳaṣr ach cham'; zouḳâḳ al bawâḳîl, comme nous le verrons, est proche de djâmi' 'Amrou. Il faut donc considérer ces deux *darbs* comme une voie unique orientée à peu près du sud au nord et divisée en deux par le zouḳâḳ qui les relie à maḥras Banânat. Elle doit se confondre en partie avec le *chârî* mentionné (IV, 48, l. 20) comme conduisant à zouḳâḳ al bawâḳîl, à ḥammâm as Sayyidat, à souḳ al ghazl et à al djâmi' al 'atîḳ (= djâmi' 'Amrou). Je la place non loin de saḳifat al maktab (IV, 82, l. 26) qui est saḳifat maktab al Faḳîh Naṣr (IV, 48, l. 24\*); le maktab en question donne ainsi son nom à la fois à la saḳifat et au darb. Mais c'est une hypothèse qui a besoin de discussion : elle sera étudiée à nouveau dans l'appendice.

#### § XV. — DARB AL ḤADJAR.

(Plan I, n° 15.)

IBN DOUKMÂK : IV, 15, l. 25; 16, l. 6; 26, l. 17\*; V, 38, l. 11.

C'est évidemment ce *darb* qui représente la quatrième route de maḥras Banânat mentionnée plus haut; I. D. ne le mentionne jamais sans spécifier qu'il relie ḳaṣr ach cham' à maḥras Banânat.

<sup>(1)</sup> Ils désignent l'école élémentaire où les enfants apprennent à écrire (rac. *kataba*).

Il constituait l'entrée est du ḳaṣr; c'est pourquoi j'en renvoie l'étude à la monographie de ce dernier.

#### § XVI. — DÂR AL WILÂYAT.

(Plan I, n° 16.)

IBN DOUKMÂK : IV, 33, l. 8; 35, l. 26; 44, l. 12 et 13; 52, l. 10; 82, l. 27; 104, l. 21; V, 38, l. 10 et 18.

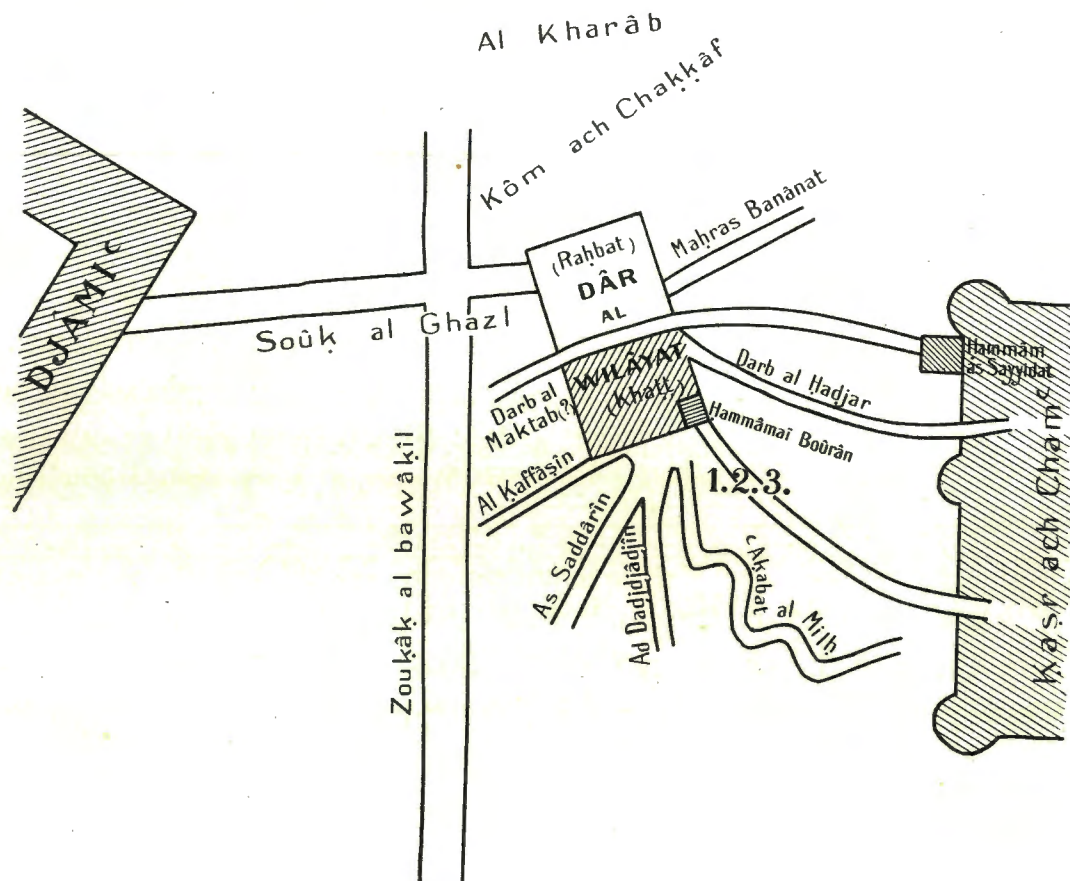
Elle n'est pas mentionnée au chapitre des *dârs* qui, il est vrai, est incomplet, des feuillets manquant au manuscrit. Mais la *raḥabat* et le *khatt* en sont décrits avec précision. La première est comprise entre maḥras Banânat, souḳ al ghazl et les parties ruinées de la ville, ce qu'I. D. appelle souvent : al kharâb et qui s'étend vers le sud-est. Nous aurons à en reparler (3<sup>e</sup> section : région du sud). Ces trois endroits représentent, comme on peut le voir sur le plan I, les directions ouest, est et nord, le sud étant occupé par khatt dâr al wilâyat, qui est entre maḥras Banânat, as Saddârîn, et ad Dadjdjâdjîn. Ce dernier quartier nous mène au sud, vers as Souyoûriyîn (§ CXVIII). Ajoutons que khatt dâr al wilâyat est relié à ḳaṣr ach cham' par une route, non dénommée, qui comprend ḥammâm Boûrân (II, 38, l. 10) et nous aurons ainsi fixé très exactement sa position. Ḥammâm Boûrân ou, plus exactement, ḥammâmâi Boûrân (IV, 99, l. 19; 104, l. 21; V, 38, l. 10) était proche d'al mârîstân al asfal qui est est par conséquent le même que le *mârîstân* dont il est parlé (IV, 83, l. 1) comme étant sur la route qui va de Maḥrat à as Souyoûriyîn, et placé entre dâr al wilâyat et ḥadârat al milḥ. Cette *ḥadârat* était dans la région comprise entre la route que je viens de mentionner et ḳaṣr ach cham', à gauche de la direction : dâr al wilâyat vers ad Dadjdjâdjîn, car elle répond au point où commence 'aḳabat al milḥ (IV, 44, l. 12 et 13; 52, l. 9\*) — étant placée en face de masdjid Charaf ad dîn Ibn al Bahâwî<sup>(1)</sup>, qui est certainement identique à masdjid Ibn al Bahâwî (IV, 52, l. 11) en face de ladite 'aḳabat. Sur cette 'aḳabat était un *maṭbakh*, ou raffinerie (de sucre), lequel était en face d'un *masdjid* au faḳîḥ al Manâwî (*sic*) (IV, 44, l. 12 et 13). Il faut probablement lire : al Bahâwî au lieu d'al Manâwî. D'après I. D., le *maṭbakh* et la 'aḳabat sont à gauche en allant de dâr al wilâyat à al Ḳaffâṣîn et à ad Dadjdjâdjîn pour l'un, à as Saddârîn pour l'autre.

Il en résulte qu'al Ḳaffâṣîn relie dâr al wilâyat à ad Dadjdjâdjîn et à as Saddârîn. I. D. parle d'un zouḳâḳ al Ḳaffâṣîn (IV, 26, l. 24) qui est certainement dans le voisinage, mais il ne lui consacre pas d'article spécial. Il parle également

<sup>(1)</sup> Corriger : البهاوى du texte (IV, 83, l. 1) et : الهادى de l'index (à : شرف الدين) en : البهاوى.



de *khaoukhat* al *Ḳaffāṣīn* (IV, 85, l. 10) où se trouvaient quatre masdjids, mais il est également muet sur celle-ci au chapitre des *khaoukhats*. Il ne semble pas, d'ailleurs, qu'on puisse identifier ce *zouḳāk* et cette *khaoukhat* avec un des *zouḳāks* ou des *khaoukhats* mentionnés dans les chapitres spéciaux.



Croquis n° 11.

1, 2, 3 emplacements approximatifs d'al mārīstān al asfal; masjid Ibn al Bahāwī (ou al Manāwī); ḥaḍarat al milh.

Outre les passages cités, je trouve al *Ḳaffāṣīn* mentionné trois fois : sur la droite, en allant de là vers le *djāmi* [‘Amrou], on a la région d’al *kharāb* et les *akabats* de *kôm ach Chakḳāf* (IV, 52, l. 12 et 53, l. 7). *Sakīfat* *zouḳāk al Ḳaffāṣīn* qui est au milieu de *soûk an Nakliyyīn*, conduit d’an *Nakliyyīn* à al *Ḳaffāṣīn* et au *djāmi* (IV, 50, l. 6). Nous aurons à parler plus tard d’an *Nakliyyīn*. Il nous suffit de voir par ces trois passages qu’al *Ḳaffāṣīn* relie *dār al wilāyat* au *djāmi*. Cf. al *Dadjdjādjin* (§ LXVI)<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Dans le croquis 36 qui accompagne ce paragraphe, on trouvera une rectification du croquis 11 (partie occidentale) d’après certaines considérations tirées du quatrième parcours (voir la fin de ce paragraphe).

## § XVII. — SOÛḲ AL GHAZL.

(Plan I, n° 17).

IBN DOUKMĀK : IV, 36, l. 1; 48, l. 20; 60, l. 6; 61, l. 24; 75, l. 4; 83, l. 7 et 13; 95, l. 1.  
MAKRIZI : II, 256, l. 6; 364, l. 16.

Ce *soûḳ* ne figure pas dans le chapitre des *soûḳs*, non plus que son équivalent : *soûḳ al Ghouzouliyyīn*<sup>(1)</sup>. Ce chapitre, d’ailleurs, est fort écourté dans le texte d’I. D., et ne contient qu’un très petit nombre des *soûḳs* mentionnés dans le reste de l’ouvrage.

Une porte de *djāmi* ‘Amrou, appelée *bāb soûḳ al ghazl*, y ouvrait. Nous en parlerons, avec plus de détails, dans la monographie de ce *djāmi*. Dans le *soûḳ* était *madrasat Yāzkoûdj*, dont nous traiterons également à part, dans la section des *madrasats*. D’après I. D. (IV, 83, l. 7 à 13) sont réunis, dans une même région, *soûḳ al ghazl* et *dār al djauhar*; ce dernier étant un point de rayonnement très important, nous allons lui consacrer, ainsi qu’à ses aboutissants, des paragraphes détaillés.

## § XVIII. — DĀR AL DJAUHAR.

(Plan I, n° 18.)

IBN DOUKMĀK : IV, 12, l. 5; 16, l. 14 et 15; 28, l. 9; 32, l. 6; 33, l. 8 et 9; 36, l. 1, 2, 3 et 6; 48, l. 14, 15, 17, 18, 19 et 21; 54, l. 12; 83, l. 7, 9 et 12.

L’article spécial réservé à *dār al djauhar* se trouvait probablement, chez I. D., dans la partie aujourd’hui disparue du manuscrit; mais nous pouvons y suppléer par les divers passages et surtout les articles consacrés aux deux *sakīfats* et à la *raḥabat*.

Il est fait mention de deux portes, l’une à l’ouest, l’autre à l’est, à chacune desquelles correspond une *sakīfat*. Devant la partie est, est la *raḥabat* qui a cinq routes, savoir : 1° *dār az za’farān*; 2° *khaoukhat as Sarrādj*; 3° *zouḳāk al bawākīl*<sup>(2)</sup>; 4° *dār el djauhar*; 5° *dār Faradj* et *doûāirat Khalaf*.

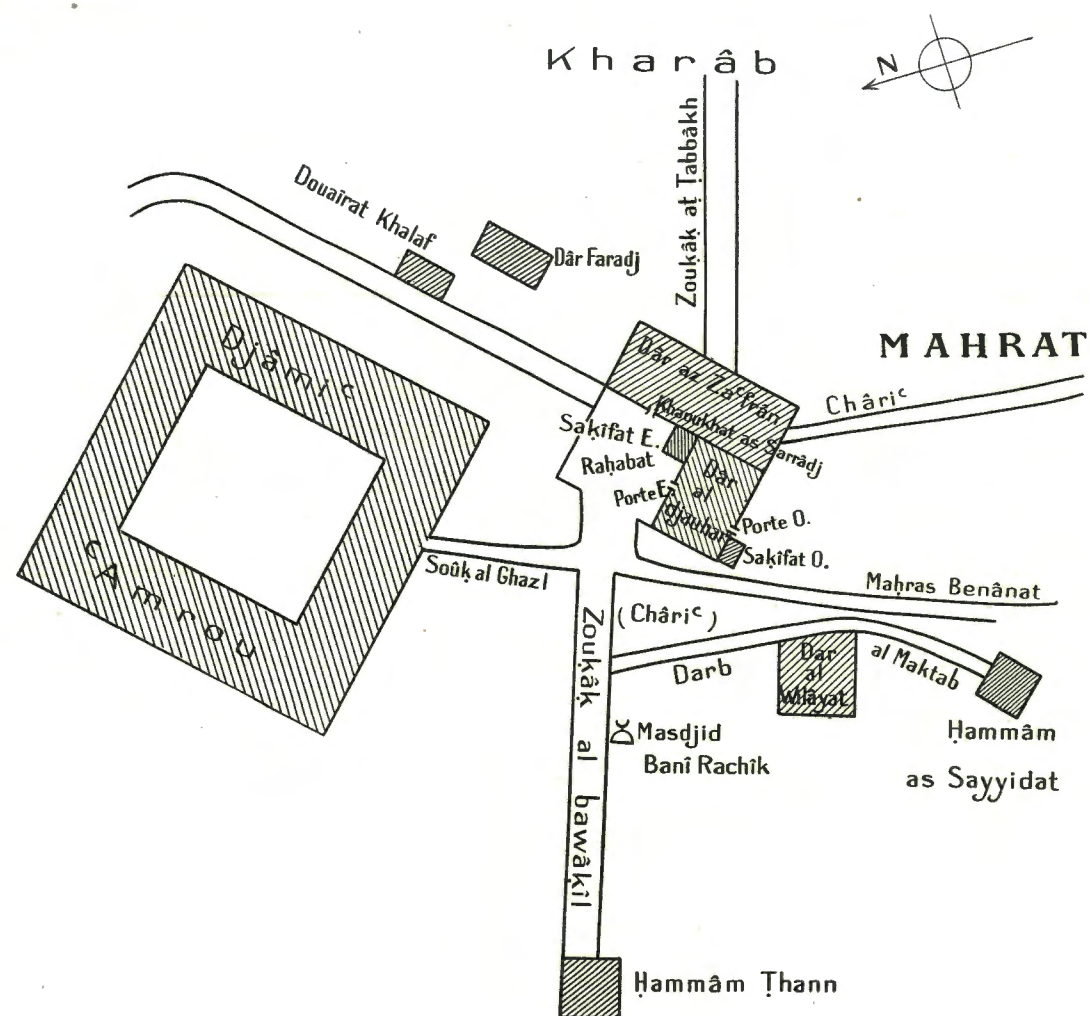
Les deux premières routes forment un même groupe puisque *khaoukhat as Sarrādj* est dans *dār az za’farān* (IV, 32, l. 5); de même, cette *dār* a quatre routes dont la troisième et la quatrième sont respectivement : *khaoukhat as Sarrādj* et *raḥabat dār al djauhar* (IV, 12, l. 5). On peut en conclure que *dār az za’farān*

<sup>(1)</sup> Al *ghazl*, الغزل, signifie : « fil » et al *Ghouzouliyyīn*, الغزوليين : « les marchands de fil ».

<sup>(2)</sup> Lire : البواقي au lieu de : البواقين.



communiquait directement avec rahabat dâr al djaubar et avec cette même *rahabat* indirectement par khaoukhat as Sarrâdj. J'en parlerai au prochain § (XIX).



Croquis n° 12.

La troisième route : zoukâk al bawâkîl s'en détache au nord vers la direction de l'ancien rivage : as sâhîl al kadîm, pour rejoindre hammâm Thann (§ CXI). J'en parlerai au § XX.

La quatrième est dâr al djauhar, à l'ouest, par conséquent.

La cinquième (voir § XXII, *soûaïkat dâr Faradj*) relie *raḥabat dâr al djauhar* à l'est du *djâmi'* dont elle longe, par conséquent, tout le sud. Elle est dirigée vers l'est de la *raḥabat*. Il est donc certain que le groupe : *dâr az za'farân* et *khaoukhat as Sarrâdj* est placé au sud.

La *sakîfat* de l'ouest menait au *châri* par lequel on allait à zoukâk al bawâkîl, à hammâm as Sayyidat, à souk al ghazl et à al djâmi<sup>c</sup> al 'atîk (=djâmi<sup>c</sup> 'Amrou).

§ XIX. — DÂR AZ ZA'FARÂN.

(Plan I, n° 19.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 3\*; 14, l. 18; 32, l. 5; 36, l. 2 et 4; 45, l. 20; 48, l. 22; 83, l. 2 et 7.

Ce *khatt* contient maoukif al Moukârîyat. Plusieurs endroits d'al Foustât portent ce dernier nom (station des loueurs<sup>(1)</sup>). Celui de dâr az za'farân est expressément désigné (IV, 12, l. 3; 36, l. 4 et 5; 45, l. 20) : il était sur une *rahabat* et il s'y trouvait un *matbakh*.

Il a quatre routes : 1° Mahrat et zoukāk at Ṭabbākh; 2° bâb Miṣr qui est la route des enterrements; 3° khaoukhat as Sarrādj; 4° raḥabat dâr al djaubar. Raḥabat maoukif al Moukâriyat qui est dans dâr az zaḥarân a également quatre routes qui sont exactement les mêmes, à savoir : 1° bâb Miṣr; 2° chârî Mahrat et zoukāk at Ṭabbākh; 3° khaoukhat as Sarrādj; 4° raḥabat dâr al djaubar.

Nous connaissons déjà la troisième et la quatrième route qui sont au nord; la deuxième, étant dans la direction de Mahrat que nous savons au sud de mahras Banânat (pages 17 et 20), sera dans la direction du sud-ouest; la première ira vers l'est puisqu'elle conduit aux cimetières, c'est-à-dire à la région de Ķarâfat (Imâm Châfêi moderne). Elle rejoint le *darb* que suivent les enterrements et qui porte le nom de *darb al ouadâ* (route de l'adieu) et aussi de *darb al ma'âsir* (IV, 28, l. 10\*). Nous en reparlerons plus loin en le distinguant bien soigneusement de *darb al ma'âsir* dont il a été parlé au § XI (soûaikat al Yahoûd). Ce nom de *darb al ouadâ* rappelle le *bâb al ouadâ* de D. E.<sup>(2)</sup>. Sur le plan de D. E., on voit que ce *bâb* débouche sur une grande voie parallèle à la mosquée de 'Amrou, entre celle-ci et *ķaşr ach cham*. Cette voie aboutit, au sud-ouest de la mosquée, à une autre voie qui va directement aux cimetières et répond exactement à ce que nous aurons à dire de *darb al ma'âsir*<sup>(3)</sup>. Les deux voies indiquées sur le plan de D. E. représentent donc, l'une, *zoukâķ al bawâkil*, et l'autre, la route suivie par les enterrements; leur croisement répond à

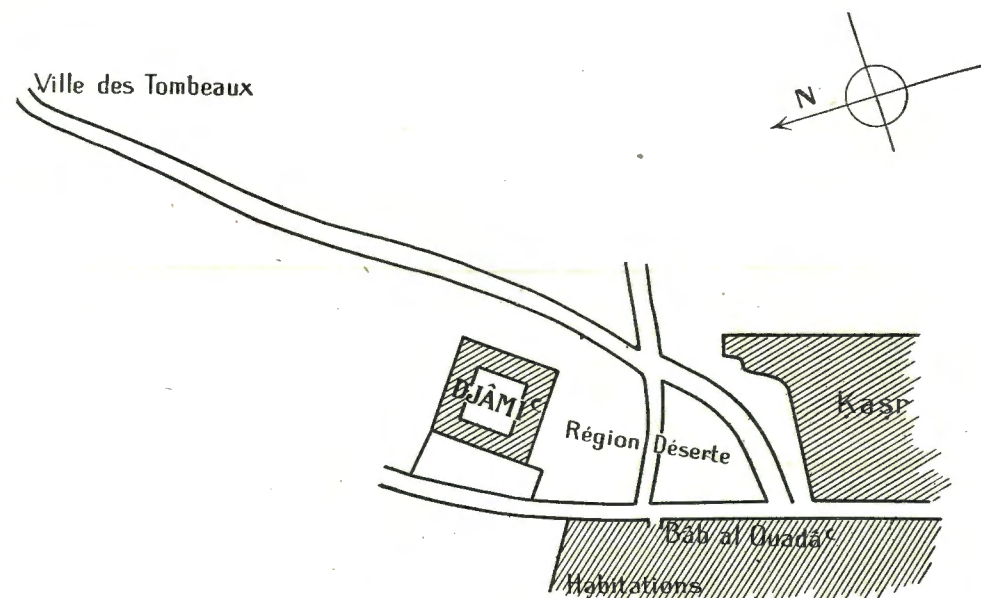
(1) Le nom de *moukârî* « loueur » d'où le français : moucre, désigne spécialement le loueur de montures : ânes et chameaux.

(2) XVIII, 2<sup>e</sup> part., p. 504, n° 1 du Vieux Caire. (Plan E. M., vol. I, environs du Kaire, pl. 16.)

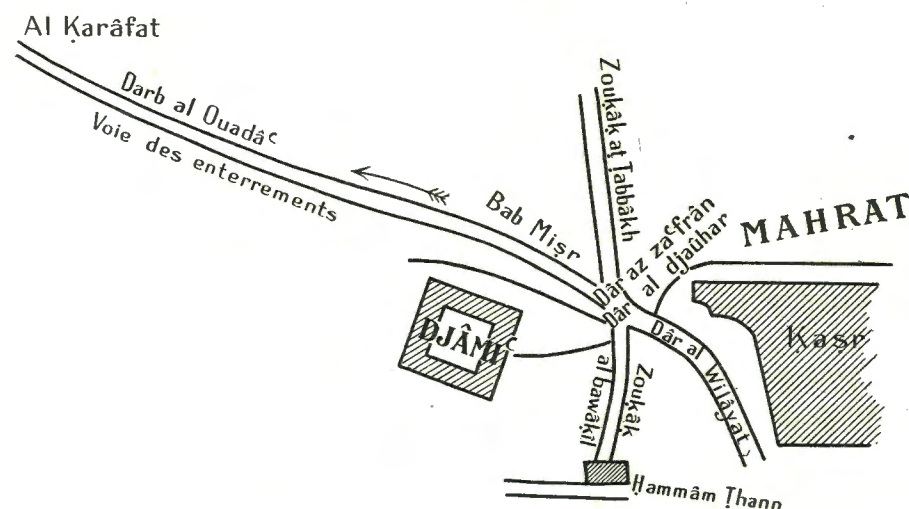
(3) Cf. D. E., t. V. Antiquités, pl. 20 Babylone, où ce chemin est appelé : route qui conduit à la ville des tombeaux.



l'emplacement de dâr az za'farân comme on peut s'en convaincre par la comparaison du double croquis ci-dessous.



Plan de la Description de l'Égypte (Atlas)



Restitution d'après Ibn Doukmâk

Croquis n° 13.

Comme on le voit, la tradition populaire s'est maintenue; la région habitée s'étant de plus en plus réduite, la porte de l'adieu, qui est le point où le mort franchit la région habitée par les vivants s'est déplacée. Au dire de M., c'est après 806 qu'al Foustât fut irrémédiablement ruinée (voir ma préface), c'est-à-dire quelques années à peine après I. D. qui parle, dans son livre, de l'année

793. L'état de la région n'a pas dû se transformer depuis 806, et les voies principales surtout ont dû rester ce qu'elles étaient. Celle qui, sur le plan de D. E., longe le *kaṣr* représente celle dont nous avons déjà parlé (§ XVI) qui, partant de Mahrat, passait par mahras Banânat et dâr al wilâyat pour aboutir à as Souyou'rîyîn. L'autre qui, sur mon croquis de restitution, continue zoukâk al bawâkîl représente zoukâk at Tabbâkh dont je vais parler (§ XX).

Le terme de bâb Miṣr ne doit donc pas être pris à la lettre. Il signifie seulement le point où les habitations disparaissent, et où commence la route que suivent les enterrements et qui a toujours subsisté en s'étendant ou se restreignant suivant que la partie habitée diminuait ou augmentait. Aux temps de prospérité, elle devait commencer à l'est du *djâmi'*, et le point qui portait, à cette époque, le nom de *bâb al ouadâ'*, était celui où les convois, sortis du *djâmi'* par la cinquième porte appelée pour cette raison bâb al djanâiz « porte des funérailles » (IV, 60, l. 4) et passant dans le *chârî'* qui longeait le côté est du *djâmi'*, arrivaient à dâr al anmât dont nous parlerons bientôt (§ XXV) pour, de là, suivre darb al ma'âṣir ou darb al ouadâ' <sup>(1)</sup>. Si, comme je le crois, la tradition populaire doit remonter aux temps les plus reculés, c'est dâr al anmât qui devait porter originairement le nom de bâb al ouadâ'. Mais n'anticipons pas et revenons sur nos pas pour voir ce qu'il faut entendre par la deuxième route dite : *chârî'* Mahrat et zoukâk at Tabbâkh.

## § XX. — ZOUKÂK AT TABBÂKH.

(Plan I, n° 20.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 4; 14, l. 16\*; 36, l. 6; 51, l. 16; 83, l. 2 et 5.

Il commençait entre dâr az za'farân et Mahrat. Nous savons que Mahrat était une *khittat* située à l'angle sud-est de *kaṣr ach cham'* <sup>(2)</sup> et se terminant dans la région ruinée : *kharâb*. Cette région s'étendant sur un vaste espace et paraissant même commencer tout près de dâr al wilâyat (voir page 23), cette indication ne nous apprend rien sur la direction réelle du *zoukâk*. On pourrait penser qu'il a exactement la direction de dâr az za'farân vers Mahrat, donc de l'est à l'ouest; mais l'expression : « *chârî'* Mahrat wa zoukâk at Tabbâkh » indique une seule et même route de raḥabat maoukîf al Moukâriyat et, par suite, semble dire que l'on commence par Mahrat en partant de la raḥabat. De même, le *zoukâk* est nommé

<sup>(1)</sup> Pour plus de détails, voir la monographie de *djâmi'* 'Amrou.

<sup>(2)</sup> Voir plus haut, pages 17 et 20; voir aussi la section des *khittats*.



en second dans la première route de dâr az za'farân, et I. D., en disant : « on y va par Mahrat et par zoukâk at Ṭabbâkh » يسلك اليه من مهرة ومن زقاق الطباخ, semble même indiquer ici que les deux régions ont une origine commune, mais ne se confondent pas sur tout leur parcours. C'est pourquoi je crois préférable de donner à ce *zoukâk* la direction du nord au sud.

I. D. nous dit qu'il aboutissait jadis à zoukâk Fouṭôusat. Comme il ne nous dit rien d'autre sur ce *zoukâk*, la question reste incertaine. Je la reprendrai à l'appendice.

De même je renvoie à la section des *khittats* la question suivante. M. (I, 297, l. 15) attribue à Mahrat la région dite : masâtîb at Ṭabbâkh. Or ce qu'I. D. appelle : masâtîb at Ṭabbâkhîn (§ LXXXI) est bien loin de *khittat* Mahrat et ne paraît pas avoir été le séjour de la tribu de Mahrat. Peut-être alors M. aura confondu ensemble les lieux appelés masâtîb at Ṭabbâkhîn et zoukâk at Ṭabbâkh<sup>(1)</sup>.

Revenons à notre point de rayonnement : dâr al djauhar, nous rappelant qu'après dâr az za'farân et khaoukhat as Sarrâdj<sup>(2)</sup>, la troisième route est zoukâk al bawâkîl.

## § XXI. — ZOUKÂK AL BAWÂKÎL OU AN NADDÂFÎN.

(Plan I, n° 21).

IBN DOUKMÂK : IV, 16, l. 12\*; 26, l. 15; 36, l. 3; 48, l. 20; 54, l. 12; 83, l. 11.

« Ce *zoukâk*, appelé aussi z. an Naddâfîn, a son commencement du côté de raḥabat dâr al djauhar, et c'est du côté du *djâmi'*; on y va aussi par ḥammâm Ṭhann et par la porte ouest de dâr al djauhar. Au milieu est masdjid Banî Rachîk. » Il s'y trouvait aussi, nous l'avons vu, la demeure de Tâdj ad dîn Ibn al Ḥabbâs (ou mieux Djabbâs; voir plus bas) dont une *kâ'at* s'ouvrait par une porte secrète sur darb al maktab (§ XIV). Il s'y trouvait encore un *kaboû* à gauche de qui entrait par dâr al djauhar, lequel *kaboû* était à l'entrée de zoukâk al fâs, et n'avait nulle issue, étant confondu avec les ruines de kâ'at Abî Sa'îd<sup>(3)</sup>. Zoukâk al fâs n'est pas nommé ailleurs : c'est évidemment celui dont I. D. nous dit (IV, 83, l. 3) qu'il conduisait vers kâ'at Abî Sa'îd, non loin de zoukâk

<sup>(1)</sup> Ṭabbâkhîn est le pluriel de ṭabbâkh « cuisinier, raffineur (de sucre) ».

<sup>(2)</sup> Mentionnée par I. D. (IV, 12, l. 3; 32, l. 5\*; 36, l. 3 et 6; 83, l. 9) qui la distingue d'une autre (IV, 20, l. 1; 31, l. 23\*) dont le nom complet est khaoukhat as Sarrâdj al Warrâk et que nous retrouverons plus tard (§ XXXVIII).

<sup>(3)</sup> Le texte porte *سعيد* ; mais, d'après IV, 83, l. 4, il faut lire : *ابن سعيد*.

at Ṭabbâkh, par conséquent à gauche de qui va de dâr al djauhar vers zoukâk al bawâkîl (voir croquis n° 14). Il s'y trouvait diverses maisons, entre autres, dâr al Djabbâs ou plus probablement dâr Ibn al Djabbâs (Tâdj ad dîn) près du *masdjid* appelé imâmat Banî Rachîk (IV, 83, l. 11) par conséquent, comme nous l'avons vu, au cœur même, في صدر, du *zoukâk*. Ce *masdjid* ne doit pas être confondu avec la *madrasat* du même nom, placée, comme nous le verrons, au centre de la ville (§ CXLVI).

Quant à ḥammâm Ṭhann (§ CXI), nous avons déjà dit qu'il donne sur l'ancien rivage et que nous aurons à en parler dans la suite de l'itinéraire<sup>(1)</sup>.

Nous rappelons que de la *sakîfat* ouest de dâr al djauhar part un *chârî'* qui mène à zoukâk al bawâkîl, en même temps qu'à souk al ghazl (page 26).

## § XXII. — SOÛAÏKAT DÂR FARADJ.

(Plan I, n° 22.)

IBN DOUKMÂK : IV, 33, l. 8\*.

Cette voie importante compte six aboutissants; 1° raḥabat dâr al djauhar; 2° doûaïrat Khalaf; 3° marâghat Miṣr; 4° zoukâk Banî Djamḥ; 5° zoukâk al kanâdîl; 6° chârî' khalaf al djâmi'.

La première route nous étant connue, nous examinerons successivement les cinq autres<sup>(2)</sup>. Mais nous devons d'abord parler de dâr Faradj qui donne son nom à la *soûaïkat* et qui, chose singulière, n'est pas mentionnée parmi ses aboutissants, ce qui incline à faire penser que dâr Faradj et doûaïrat Khalaf forment un seul groupe. Ainsi s'explique que, dans l'énumération des cinq routes de raḥabat dâr al djauhar (IV, 36, l. 1 à 4), la cinquième n'est pas appelée « soûaïkat dâr al djauhar » comme il conviendrait, mais « dâr Faradj et doûaïrat Khalaf » (voir page 25).

Un article spécial est consacré par I. D. à cette *dâr* à IV, 8, l. 19; il dit qu'elle est en face de masdjid Khalaf dont je ne retrouve aucune autre mention et qui devait avoir disparu dans les ruines du sud-est. A la même page (l. 25) il parle de dâr al Houdhaïl ibn Mouslim qui est au bord, في طرف, de dâr Faradj et qui est manifestement au voisinage de doûaïrat Khalaf comme nous allons le voir au paragraphe suivant. De même, il dit (IV, 28, l. 9) que celui qui va de dâr Faradj à dâr al djauhar a, à sa droite, darb doûaïrat Khalaf. Il

<sup>(1)</sup> Nous y verrons, d'ailleurs, qu'il y a une erreur de copiste, et qu'il faut corriger le nom de Ṭhann.

<sup>(2)</sup> Sauf marâghat Miṣr qui soulève un petit problème dont je réserve la solution à l'appendice.



est donc évident que dâr Faradj est comprise entre doûaïrat Faradj et rahabat dâr al djauhar.

Outre soûaïkat dâr Faradj, I. D. mentionne soûk Faradj (IV, 14, l. 4 à 6) comme menant à la fois à zoukâk Ibn Djamh et à [chârî] khalaf al djâmi'. Comme ce sont les quatrième et sixième routes de la soûaïkat, il n'y a pas de doute sur l'identification de l'une et l'autre voie, mais à condition de ne pas les confondre avec un autre soûk Faradj (IV, 105, l. 4) placé à un tout autre point, dans le voisinage du Nil, et en relation, je crois, avec doûaïrat Faradj (IV, 104, l. 16) qui doit être, à son tour, soigneusement distinguée de dâr Faradj.

### § XXIII. — DOÛAÏRAT KHALAF.

(Plan I, n° 23.)

IBN DOUKMÂK : IV, 8, l. 24<sup>(1)</sup>; 12, l. 9; 18, l. 5; 28, l. 8; 33, l. 9; 36, l. 8; 49, l. 3 et 5; 50, l. 10; 83, l. 14 et 15.

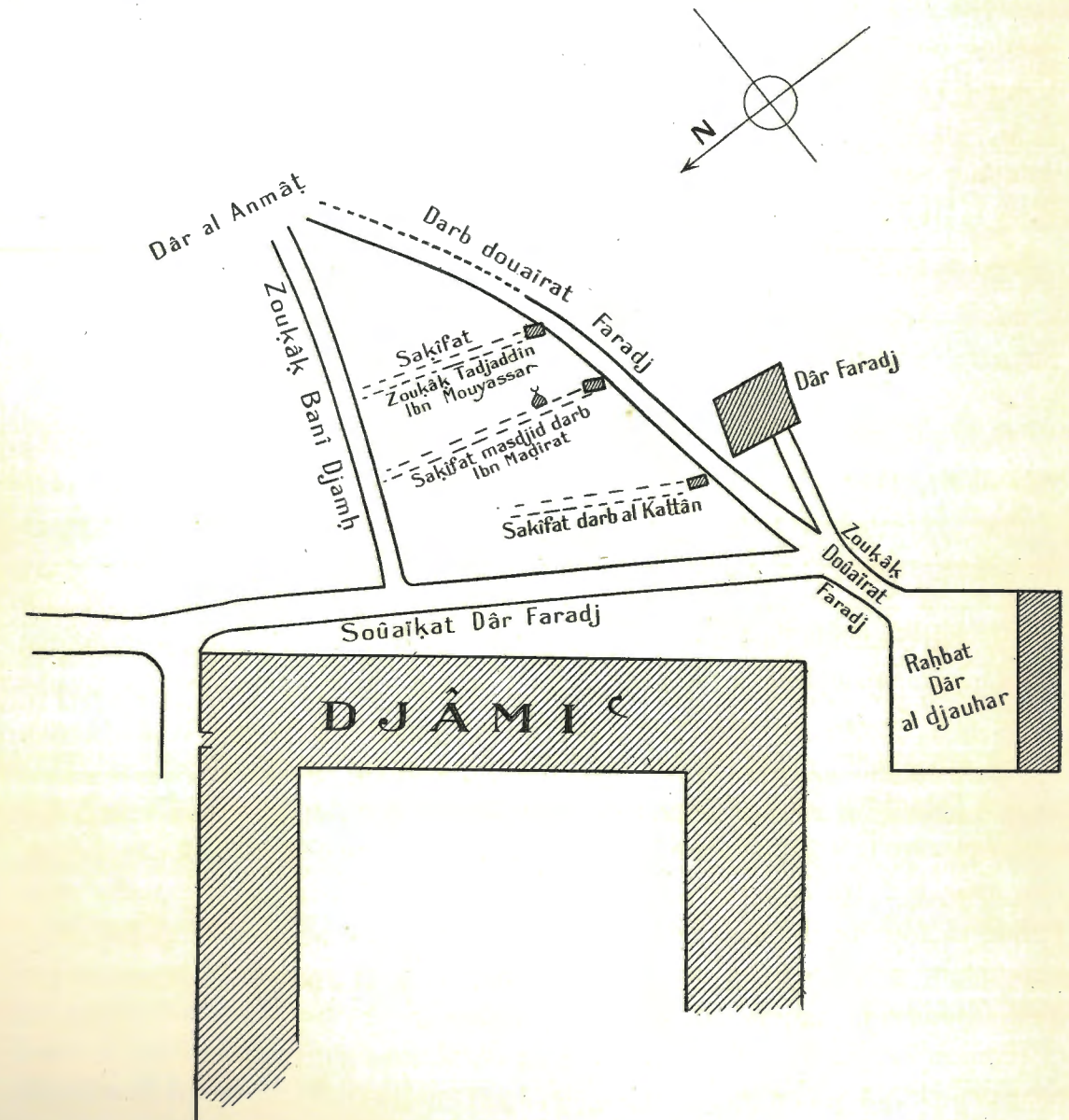
ABOÛ ŠÂLIH : trad., p. 74.

I. D. parle incidemment de zoukâk doûaïrat Khalaf, au commencement duquel est darb doûaïrat Khalaf (IV, 28, l. 8) dont nous avons parlé au paragraphe précédent. Ce *darb* est sans issue. Il est probable qu'il se perdait dans les *kharâb*. Quant au *zoukâk*, comme il n'en est fait nulle mention au chapitre spécial, j'incline à l'identifier avec le commencement de soûaïkat dâr Faradj. J'ai déjà fait remarquer qu'I. D. dit bien que la *soûaïkat* a pour aboutissant rahabat dâr al djauhar, mais, à l'article de cette dernière, il nomme, à la place de la soûaïkat : dâr Faradj et doûaïrat Khalaf. Tout cela prouve, à mon sens, que le *zoukâk* est le nom donné à la partie de la *soûaïkat* immédiatement voisine de la *rahabat* et qu'il répond à la cinquième route de la *rahabat*.

Dans ce cas, le *darb*, bien que sans issue, au dire d'I. D., serait, en réalité, la voie qu'il indique, ailleurs, comme menant de dâr al anmât à doûaïrat Khalaf (IV, 12, l. 9); car à l'article de ce *darb*, il dit qu'on l'appelait : [darb] dâr al anmât (IV, 28, l. 10). Il portait aussi le nom de : sakan Djamâl ad dîn Ibn al Kattân, et cela lui venait sans doute de la *sakîfat* dont le haut était propriété *wakf* de Djamâl ad dîn Ibn al Kattân et qui se trouvait à doûaïrat Khalaf en face de celui qui entre par darb doûaïrat Khalaf. Cette *sakîfat* s'appelait : sakîfat darb

<sup>(1)</sup> Le texte porte *دورة خلف بن محفوظ*; de même à IV, 18, l. 5. Cette lecture est évidemment fautive (voir l'appendice).

al Kattân (IV, 49, l. 3\*). Le *darb* dont elle prenait le nom n'est mentionné nulle part ailleurs<sup>(1)</sup>.



Croquis n° 14.

Il s'y trouvait une autre *sakîfat* appelée : s. masjdîd darb Ibn Mouqîrat (IV, 49, l. 5\*)<sup>(2)</sup> du *masjdîd* mentionné (IV, 83, l. 15) comme étant à l'extrémité

<sup>(1)</sup> Comme il y avait un *maktab* en bas, étant donnée l'identité des mots : *maktab* et : *kouttâb* (voir page 22) on serait tenté de lire : al kouttâb, *الكتاب* au lieu de : al kattân *الكاتب*. En tout cas, je ne pense pas que cela ait quelque rapport avec darb al kouttâb déjà vu (page 22). Cf. l'appendice.

<sup>(2)</sup> Le texte (IV, 49, l. 5) porte une fois : *ابن* et une autre fois : *ابن*; la seconde lecture est certainement fautive.



de darb doûaïrat Khalaf devant darb doûr Aoulâd Mouđirat qui est évidemment même chose que d. Ibn Mouđirat. Les deux *sakîfats* se trouvaient aux deux extrémités du *darb*, et, du temps d'I. D., la seconde devait en fermer l'issue. Il dit qu'autrefois elle était au centre d'un groupe de *rab's*, *fondoûks* et *kâ'ats* aujourd'hui ruinés.

Dans le voisinage, il y avait encore sakîfat zoukâk Tâdj ad dîn Ibn Mouyassar à droite de qui se rendait de dâr al anmât à doûaïrat Khalaf (IV, 50, l. 10\*); ce *zoukâk* prenait son nom de sakan Tâdj ad dîn Ibn Mouyassar qui est évidemment même chose que darb Tâdj ad dîn Ibn Mouyassar (IV, 83, l. 16) où se trouvait un *masdjîd*, dans une région intermédiaire entre l'extrémité de darb doûaïrat Khalaf et raĥabat dâr al anmât, au milieu des *kharâb*. Ni ce *zoukâk* ni ce *darb* n'ont d'articles spéciaux. Ils n'étaient sans doute plus que des souvenirs.

Nous concluons donc en disant que soûaïkat dâr Faradj se reliait à raĥabat dâr al djauhar par un *zoukâk* appelé : z. doûaïrat Khalaf, au commencement duquel se détachait, pour aller vers darb al anmât, un *darb* appelé également : d. doûaïrat Khalaf, et où devait se trouver la *doûaïrat* en question. En effet dâr Faradj qui, nous l'avons vu, est entre dâr al djauhar et doûaïrat Khalaf devait se trouver dans la *soûaïkat* à laquelle elle donnait son nom et, par conséquent au delà du *zoukâk*, ce qui recule, à son tour, la *doûaïrat* au delà du même *zoukâk*, donc dans le *darb*. Vraisemblablement le *zoukâk* n'était qu'un prolongement du *darb*. Enfin doûaïrat Khalaf paraît être plutôt le nom d'un quartier que d'un bâtiment et s'appliquer également à la région de dâr al anmât. Cette dernière est encore reliée à soûaïkat dâr Faradj par zoukâk Banî Djamh dont nous allons parler.

#### § XXIV. — ZOUKÂK BANÎ DJAMH.

(Plan I, n° 24.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 9; 14, l. 4\*; 33, l. 10; 36, l. 8; 83, l. 18; 95, l. 24; 104, l. 23 et 24.

Ses deux extrémités aboutissaient respectivement à soûaïkat dâr Faradj ou soûk dâr Faradj et à khatt dâr al anmât ou raĥabat dâr al anmât. Là se trouvaient al madrasat al Marzoûkiyat, dont nous parlerons à la section des *madrasats*, et deux *hammâms* construits par le *şâhib* Tâdj ed dîn, dont l'un en face d'un *masdjîd*. Comme nous ne nous occupons pour le moment que des situations topographiques et que celle de ce zoukâk est nettement établie, nous ne nous y attarderons pas.

#### § XXV. — DÂR AL ANMÂT.

(Plan I, n° 25.)

IBN DOUKMÂK : IV, 7, l. 22\*; 7, l. 22; 8, l. 17\*; 12, l. 6\*; 14, l. 6; 28, l. 10 et 11; 36, l. 6 et 7; 50, l. 10, 12 et 14; 83, l. 16; 95, l. 25.

MAKRIZÎ : I, 477, l. 12; 484, l. 19.

ABOÛ'L MAĤÂSIN : I, 472, l. 5<sup>(1)</sup>.

SAKHAWÎ : p. 131, l. 27; 139, l. 12.

Dans les marches solennelles que faisait le khalife fatimite pour se rendre au *miqâds*, lors de la crue du Nil, en partant du palais du Caire et en passant par djâmi' 'Amrou, un des deux itinéraires comptait, comme dernière étape, avant le *djâmi'* : dâr al anmât. Je donnerai ailleurs des détails sur ces itinéraires. J'en retiendrai seulement la nécessité de placer dâr al anmât entre le *djâmi'* et bâb aş şafâ par où devait passer d'abord le khalife. Comme, d'autre part, on ne peut éloigner beaucoup dâr al anmât de raĥabat dâr al djauhar placée, nous l'avons vu, vers le sud-ouest du *djâmi'*, on arrive à lui assigner avec un grand degré de certitude, le point de croisement dont j'ai déjà parlé (page 29) du prolongement de la route est du *djâmi'* avec la grande voie des enterrements. Celle-ci, en effet, est un des aboutissants de dâr al anmât. Il est probable que ce prolongement était constitué par zoukâk Banî Djamh dont je viens de parler; peut-être cependant par chârî' zoukâk Banî Ĥasanat (IV, 12, l. 10) très voisin.

Dans le *khatt* appelé dâr al anmât, était raĥabat dâr al anmât. Les routes de l'une sont : 1° doûaïrat Khalaf; 2° zoukâk Banî Djamh; 3° darb al djanâiz; 4° chârî' zoukâk Banî Ĥasanat; celles de l'autre sont : 1° doûaïrat Khalaf; 2° zoukâk Banî Djamh; 3° chârî' râs zoukâk Banî Ĥasanat; 4° darb al ma'âsir qui est suivi par les enterrements : *al djanâiz*. Il y a donc identité. La première route est dirigée vers l'ouest; la seconde et la troisième (qui est la quatrième du *khatt*) sont dirigées vers le nord; la quatrième évidemment vers al Ĥarâfat où sont les cimetières, donc vers l'est. La région sud est occupée par les *kharâb*.

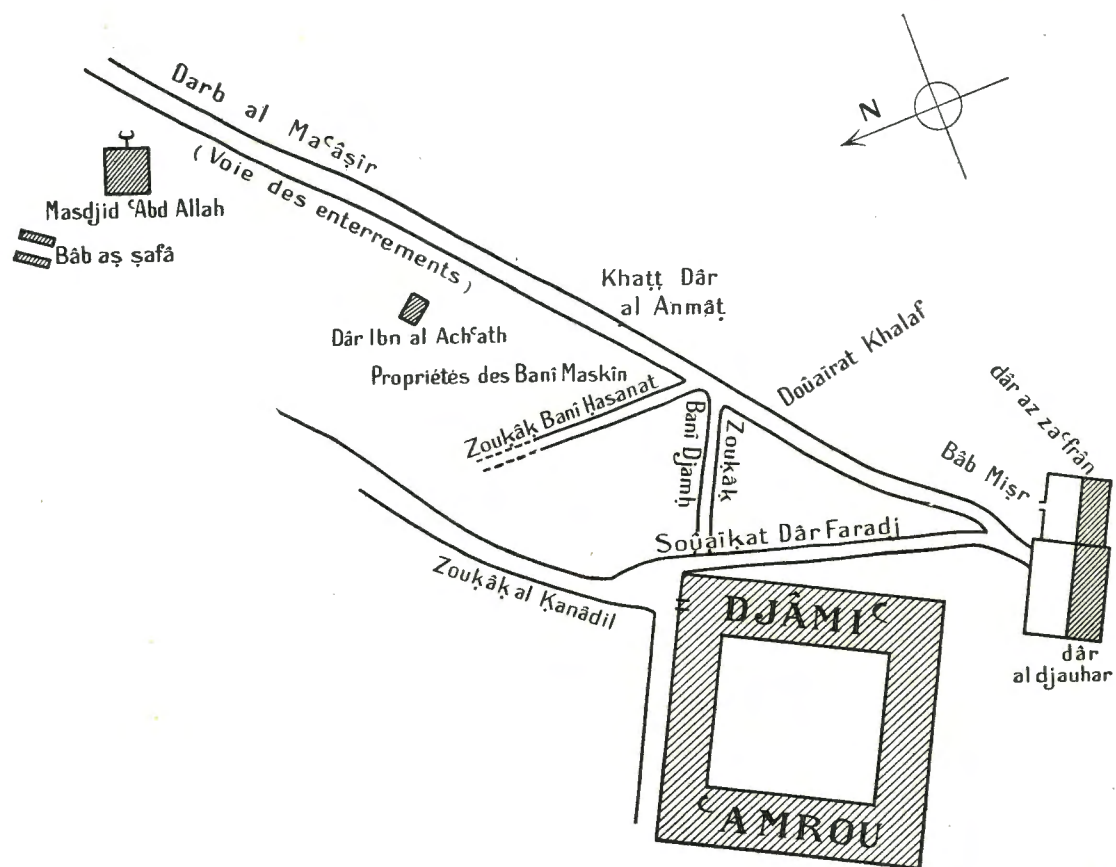
Les deux premières routes ont été suffisamment étudiées. La troisième nous ramène vers zoukâk al ĥanâdil qui est la quatrième route de soûaïkat dâr Faradj. Quant à la quatrième, comme elle nous conduit vers bâb aş şafâ, extrémité de notre parcours actuel, nous en renvoyons l'étude après que nous aurons vu la

<sup>(1)</sup> Le texte imprimé porte : *الاما* (sic); mais comme le passage est identique à celui de M. (I, 484) la lecture : *الامات* n'est pas douteuse.



région comprise entre djâmi' Amrou d'une part et ledit bâb aş şafâ (plan I, n°s 26 à 33).

On remarquera qu'I. D. consacre trois articles spéciaux à dâr al anmât; on peut y joindre celui qu'il consacre à kaïsariyat al anmât (IV, 23, l. 4; 39, l. 24\*). Il semble distinguer : dâr al anmât<sup>(1)</sup>, dâr al anmât al kadîmat (l'ancienne), dâr



Croquis n° 15.

al anmât al djadîdat (la nouvelle). La première est le *khatt*, dont nous avons parlé, avec ses quatre routes où habitèrent divers personnages, entre autres, Ibn at Touweïr; près des ruines de la demeure de ce dernier était masdjîd Ibn at Touweïr (IV, 83, l. 17), dans le voisinage de raḥabat dâr al anmât. La seconde s'appelait darb al ḥaşr et était contiguë à dâr Banî Miskîn, laquelle était en face de dâr al bîr et de zoukâk Banî Ḥasanat. La mention de ce *zoukâk* prouve qu'il ne peut y avoir grande différence entre le *khatt* et dâr al anmât al kadîmat. Si, d'ailleurs, comme tout le fait croire, dâr Banî Miskîn ne diffère pas de maḥras

<sup>(1)</sup> Le texte porte : *الانماطى*.

Banî Miskîn qui est dans le voisinage de darb zoukâk Banî Ḥasanat (IV, 39, l. 26) et fait face à peu près à kaïsariyat al anmât al kadîmat, cette *kaïsariyat* n'est pas bien éloignée de la *dâr* en admettant qu'elle ne se confonde pas avec elle. Enfin, comme dâr al anmât al djadîdat est mentionnée sans aucune indication topographique, mais dans une liste où elle est précédée de dâr Banî Miskîn et suivie de dâr Faradj, il me paraît évident que, même en admettant quatre constructions distinctes, on doit les répartir toutes dans la même région qui porte le nom de dâr al anmât, et où se trouvent de nombreuses propriétés des Banî Miskîn. Ces propriétés paraissent être situées entre dâr al anmât et zoukâk Banî Ḥasanat, et elles comprennent dâr Ibn al Ach'ath (IV, 9, l. 18; 18, l. 1; 51, l. 6) qui paraît être assez voisine de masdjîd 'Abd Allah (plan I, n° 35) placé lui-même, comme nous le verrons plus loin, entre darb al ma'âsir (qui est la quatrième route de dâr al anmât) et bâb aş şafâ. Pour cette raison et pour mieux me conformer encore à la nécessité, dont j'ai parlé au commencement de ce paragraphe, de placer dâr al anmât entre djâmi' Amrou et bâb aş şafâ, j'étendrai le *khatt* tout le long de la grande voie dite des enterrements qui, comprenant à l'est darb al ma'âsir, venait aboutir, sous d'autres noms qu'I. D. ne nous donne pas, à la porte de Mişr ouverte dans dâr az za'farân (cf. page 27).

## § XXVI. — ZOUKÂK BANÎ ḤASANAT.

(Plan I, n° 26.)

IBN DOUKMÂK : IV, 8, l. 16; 12, l. 10; 16, l. 17\*; 36, l. 8; 39, l. 26; 54, l. 14 et 18; 83, l. 19 et 20; 95, l. 23.

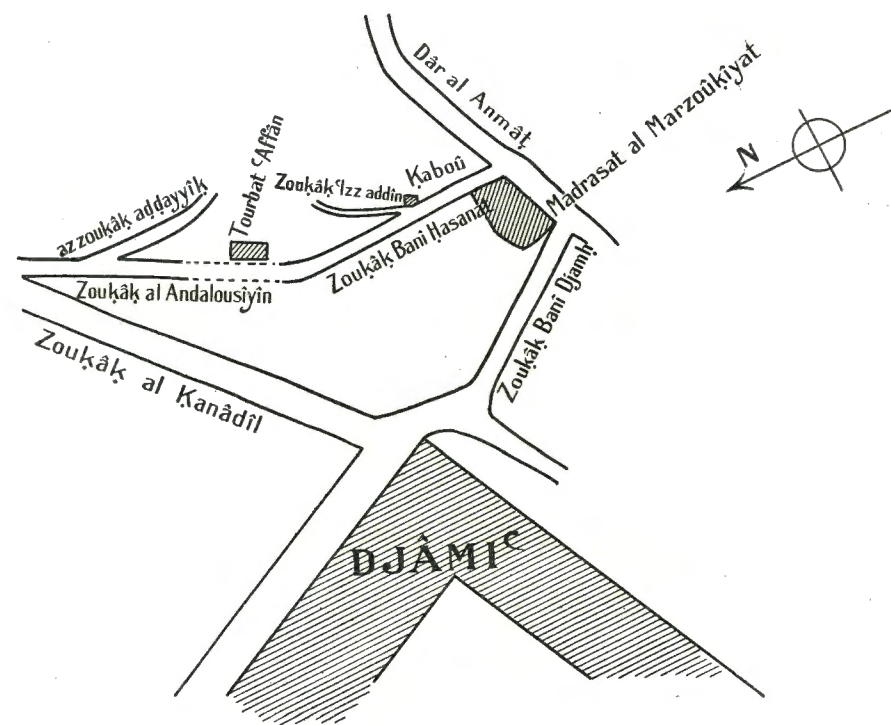
A l'article spécial, il est dit que ce *zoukâk* est sans issue, qu'il s'appelait jadis zoukâk al Anşâr, et que là habitèrent de grands personnages, entre autres Şafî ad dîn Ibn Marzoûk et Nadjîb ad dîn Ibn Marzoûk; dans la *ka'at* de ce dernier était la caisse de dépôt des fonds appartenant aux orphelins<sup>(1)</sup>. Au commencement du *zoukâk* était madrasat Şafî ad dîn Marzoûk. La *ka'at* est également mentionnée (IV, p. 54) au chapitre des *kabûts*; nous en reparlerons. Madrasat Şafî ad dîn, appelée aussi : al madrasat al Marzoûkiyat, était, comme nous le verrons (section des *madrasats*), entre zoukâk Banî Ḥasanat et zoukâk Banî Djamh.

Zoukâk Banî Ḥasanat rejoignait dâr al anmât par un *chârî* qui était la tête, *راس*, du *zoukâk* (voir page 35) et, par conséquent, était ce qu'I. D. appelle « son commencement » *أوله*. L'autre extrémité était probablement fermée par les

<sup>(1)</sup> Je parlerai, plus tard, de cette institution.



ruines au milieu desquelles devait se trouver tourbat 'Affân, car il est fait allusion à une voie conduisant de zoukâk Banî Hasanat à cette *tourbat*. Sur la droite se trouvait zoukâk 'Izz ad dîn Ibn Marzouk également sans issue, et un *kabou* qui portait le nom de ce *zoukâk* à son entrée, conduisait à dâr 'Izz ad dîn [Ibn Marzouk] (IV, 54, l. 18 à 19). Je ne trouve mentionné nulle part ailleurs ce dernier *zoukâk*. Tourbat 'Affân (IV, 14, l. 3; 16, l. 23; 54, l. 18), qui, sans doute, ne diffère pas de dâr 'Affân (IV, 8, l. 3 et 8\*), avait sa porte dans zoukâk



Croquis n° 16.

al Andalousiyyin qui était relié à zoukâk al kanâdîl (IV, 16, l. 22\*). Ce dernier, comme nous allons le voir au paragraphe suivant, avait, parmi ses aboutissants, zoukâk tourbat 'Affân; comme celui-ci n'est pas mentionné au chapitre spécial des *zoukâks*, il doit être identifié avec zoukâk al Andalousiyyin sur lequel nous n'avons pas d'autre renseignement d'I. D. (IV, p. 16). Par cet article, nous savons qu'il est situé à l'ouest de tourbat 'Affân et qu'il est en connexion avec az zoukâk ad dayyik. Il semble qu'il ne diffère pas beaucoup de la voie par laquelle on va de zoukâk Banî Hasanat à tourbat 'Affân; il est probable que les deux *zoukâks* formaient une seule voie interrompue par une région ruinée où se trouvait tourbat 'Affân. Quant à az zoukâk ad dayyik, nous verrons, dans un des prochains paragraphes, qu'il faisait partie de la *bakâ'at*, mentionnée, à diverses reprises et

sous des noms différents, qui s'étendait entre djâmi' 'Amrou et kôm al Djârih lequel domine bâb aş şafâ (plan I, n° 32).

Ainsi dâr al anmât est reliée à zoukâk al kanâdîl, par zoukâk Banî Hasanat, par un chemin vague, par tourbat 'Affân, et enfin par zoukâk al Andalousiyyin.

La position de tourbat 'Affân, telle que je l'établis sur le croquis, est confirmée par un important passage de Sakhawî (p. 131) où il dit en parlant de machhad 'Affân : « cette tourbat<sup>(1)</sup> a quatre limites : au sud, vers az zoukâk ad dayyik; au nord, vers zoukâk al kanâdîl; à l'est, vers souk Barbar; à l'ouest, vers dâr al anmât ». Cela signifie que quatre voies en partaient pour se diriger vers les points indiqués. Nous connaissons les deux dernières qui forment une seule ligne reliant dâr al anmât à souk Barbar (cf. croquis 17). Les deux autres devaient former une seconde ligne perpendiculaire à la première rejoignant az zoukâk ad dayyik à zoukâk al kanâdîl; elles sont inconnues à I. D. On remarquera d'ailleurs que l'extrémité nord-est de la première vient aboutir à la rencontre de zoukâk al kanâdîl et de souk Barbar<sup>(2)</sup>.

## § XXVII. — ZOUKÂK AL KANÂDÎL.

(Plan I, n° 27.)

IBN DOUKMÂK : IV, 7, l. 8; 8, l. 1 et 3; 13, l. 24\*; 16, l. 23 et 26; 28, l. 6; 32, l. 14; 33, l. 10; 39, l. 21; 62, l. 14; 83, l. 23; 95, l. 15 et 19; 99, l. 21; 103, l. 18; 104, l. 26.

MAKRÎZÎ : I, 297, l. 12; 337, l. 23; 339, l. 25; 347, l. 12; II, 102, l. 13; 187, l. 30; 247, l. 22; 229, l. 10; 370, l. 9. et seq.

IBN IYÂS : I, 60, l. 14; 221, l. 22.

YÂKOÛT : II, 937, l. 16\*; III, 900, l. 13.

NASSIRÎ KHOSRAU : texte, p. 50; trad., p. 149.

SOUYOÛTÎ (*housn*) : II, 204, l. ult.

SAKHAWÎ (*touhfat*) : p. 131.

C'était le centre des affaires, le séjour favori des plus grands personnages. Nassirî Khosrau qui l'appelle : souk al kanâdîl, en fait une description enthousiaste. Yâkoût lui consacre tout un article de son dictionnaire géographique. Je

(1) *Machhad* se dit du tombeau d'un personnage révééré, et est donc équivalent à *tourbat* « tombeau ».

(2) Sur les croquis 16 et 17, joignez l'extrémité est de zoukâk al kanâdîl à al madrasat al Marzoukiyat par une ligne qui traversera tourbat 'Affân; par cette même tourbat, menez une perpendiculaire : elle rejoindra az zoukâk ad dayyik à zoukâk al kanâdîl. L'orientation répondra aux quatre points cardinaux des Arabes (nord = nord-ouest vrai).



reviendrai plus tard sur les détails intéressants qui s'y rattachent. J'en parle seulement ici pour bien marquer l'importance qu'il y a à préciser son emplacement exact.

Il ressort tout d'abord de la comparaison de deux passages d'I. D. (IV, 14, l. 2 et 33, l. 10) et d'un autre de M. (II, 102, l. 13) que zoukâk al kanâdîl débouchait en face du côté est de djâmi' Amrou dans le *chârî* qui longeait ce côté pour aboutir à souaïkat dâr Faradj. Cette dernière, étant, d'autre part, en communication avec zoukâk al kanâdîl (page 32) prenait donc naissance au point de rencontre de ce *zoukâk* et du *chârî*. Comme elle commençait au delà d'al bâb al awwâl (la première porte) du *djâmi'*, on peut affirmer que le point de rencontre des trois voies : *zoukâk*, *chârî* et *souaïkat*, se trouvait au sud d'al bâb al awwâl et répondait par conséquent au coin sud-est du *djâmi'*.

Nassîrî Khosrau dit, il est vrai, que souk al kanâdîl est sur le côté nord : *بر جانب شمالی مسجد*, mais c'est évidemment parce qu'il considérait la *kiblat* comme tournée vers l'est, tandis que les auteurs arabes la considèrent comme tournée vers le sud, et appellent invariablement côté sud la partie du *djâmi'* où se trouve la *kiblat*. Celle-ci, d'ailleurs, est orientée effectivement du nord-est au sud-ouest et le côté où débouchait le *zoukâk* faisait face exactement au *nord-est*, ce qui met d'accord nos auteurs<sup>(1)</sup>.

La direction du z. dépend de l'orientation de dâr Amrou, car I. D. nous dit (IV, 7, l. 8) que la porte sud de cette *dâr* était dans le z. Or nous verrons, dans la monographie de djâmi' Amrou, que cette *dâr*, dont la plus grande partie fut absorbée dans les agrandissements du *djâmi'*, avait la même orientation, très sensiblement (si non *absolument*) que le *djâmi'* lui-même. J'en conclus que la direction du z. est *exactement perpendiculaire* au *djâmi'*. En suivant cette direction sur le plan, on aboutit à kôm al Djârih, et c'est sur ce parcours nettement indiqué par I. D. que se trouvent les *masdjids* énumérés (IV, 83, l. 23 à 84, l. 13).

Ceci nous permettra d'obtenir une certaine exactitude dans la détermination des aboutissants du z. En effet, I. D. en compte quatre : 1° *chârî* khalaf al *djâmi'*; 2° darb al Kaṣṭallânî; 3° *zoukâk* tourbat Affân; 4° souk Barbar. S'il ne nomme pas expressément souaïkat dâr Faradj, c'est qu'en réalité celle-ci se confond avec *chârî* khalaf al *djâmi'*, comme il résulte du § XXII, dans sa jonction avec le z. La deuxième et quatrième route seront étudiées dans les paragraphes qui vont suivre. La troisième, nous l'avons vu, paraît se confondre avec *zoukâk*

<sup>(1)</sup> Sur la question d'orientation, voir l'appendice.

al Andalousîyîn dont nous avons parlé au paragraphe précédent, dans la région comprise entre *zoukâk* al kanâdîl et dâr al anmât. Mais on peut également y voir la première voie dont parle Sakhâwî (page 39), comme reliant tourbat Affân au z. Cette région est à droite (dans la direction de notre parcours) et au sud du z. que je vais étudier à nouveau. La région située à gauche, par conséquent au nord, comprend les deuxième et quatrième routes.

*Zoukâk* al Andalousîyîn, nous l'avons vu, est relié à *zoukâk* al kanâdîl par az *zoukâk* ad dayyik et d'autres : *غيره*. Il est à l'ouest de tourbat Affân qui est ainsi au centre de la région. Je vais traiter ici de la partie occidentale; la partie orientale sera traitée dans le paragraphe suivant.

Elle est occupée, jusqu'à dâr al anmât, par un groupe important de *dârs* qu'I. D. énumère (IV, l. 7 à 8), suivant une ligne qui, partant de dâr al bîr, va toucher le z. pour revenir à dâr Banî Miskîn qui, à son tour, fait face à dâr al bîr. C'est donc une courbe fermée, une ellipse, si l'on veut, dont le grand axe touche par ses extrémités le z., d'une part, et, d'autre part, dâr al anmât où se trouve dâr Banî Miskîn (voir page 36).

Les *dârs* énumérées sont :

1° Dâr *appelée* : ḥabs Mourḥab at Ṭabîb qui faisait partie de khittat Ka'b ibn Yasâr ibn Dabbat.

2° Dâr Talhat al Maithânî ou dâr al bîr, voisine de la précédente.

3° Dâr Djâbir al Manoûfi.

4° Dâr al ḥaṣr ou al anmât al kadîmat.

5° Dâr al ḥarîr ou as silsilat.

6° Dâr az Zoubâir, contiguë à darb *zoukâk* al kanâdîl, ouvrant sur *zoukâk* Ibn Balâdat, d'un côté, et en face de dâr an nakhlât, d'un autre côté.

7° Dâr an nakhlât (en face de la précédente, par conséquent) qui est le nom donné à un *ṭarîk* menant aujourd'hui, dit I. D., à *zoukâk* al kanâdîl, à dâr Affân ibn Souleïmân; c'est khittat Ka'b ibn Yasâr ibn Dabbat al Absî. Or la première *dâr* énumérée fait partie de la même *khittat*, et elle est voisine de dâr al bîr voisine, à son tour, de dâr al anmât. Par suite, de dâr al anmât à *zoukâk* al kanâdîl, la courbe passera successivement par dâr al bîr, dâr ḥabs Mourḥab at Ṭabîb, dâr an nakhlât, dâr Affân, dâr az Zoubâir, *zoukâk* Ibn Balâdat.

Or Yâkoût nous apprend que les deux extrémités du z. étaient habitées respectivement par Amrou et par Ka'b ibn Yasâr, dont la *dâr* portait le nom de



dâr nakhlat (*sic*) (II, 937, l. 20). Il ajoute que c'était dans la région voisine de souk Barbar. Nous verrons, en effet, dans le paragraphe de ce *souk* (§ XXIX), qu'il est à l'extrémité du z. Cette *khittat*, occupée par Ka'b, s'étend donc entre dâr habs Mourhab aṭ Ṭabīb et souk Barbar. Comme une de ses parties, dâr an nakhlat, au dire d'I. D., représente le *ṭarīk* qui, de son temps, menait à dâr 'Affān et au z., si l'on admet que tourbat 'Affān ne diffère pas de dâr 'Affān, ce *ṭarīk* ne différera pas de zoukāk tourbat 'Affān. Ce dernier se confond, peut-être, comme nous l'avons vu, avec zoukāk al Andalouṣiyyin et, en tout cas, n'en est pas fort éloigné. Comme, d'ailleurs, on peut se rendre, comme nous l'avons vu, de tourbat 'Affān à zoukāk Banī Ḥasanat par une route qui continue ainsi zoukāk al Andalouṣiyyin, et que dâr al bîr est voisine de zoukāk Banī Ḥasanat, le chemin que nous avons parcouru diffère peu de celui que nous aurions suivi en allant par zoukāk Banī Ḥasanat, tourbat 'Affān et zoukāk al Andalouṣiyyin. C'est ce chemin que nous allons faire en sens inverse.

8° Dâr Abī Nou'aīm al Djourdjāni. — Il y en a deux contiguës l'une à l'autre; auprès est habs al Madīni; là est un *ḥammām*.

9° Dâr 'Affān ibn Soulaīmān ibn Dāoūd al Matoūtī.

10° Dâr al Ḥadjdjādī ibn Yanzak, en face la *dâr* 8.

11° Dâr az Za'lamān, entre zoukāk Khouzā'at qui est zoukāk ḥammām Abī Nou'aīm (par suite le z. qui doit passer à la *dâr* 8) d'une part, et, d'autre part, zoukāk Banī al Achadjdj où est ḥammām Ibn Naṣrat.

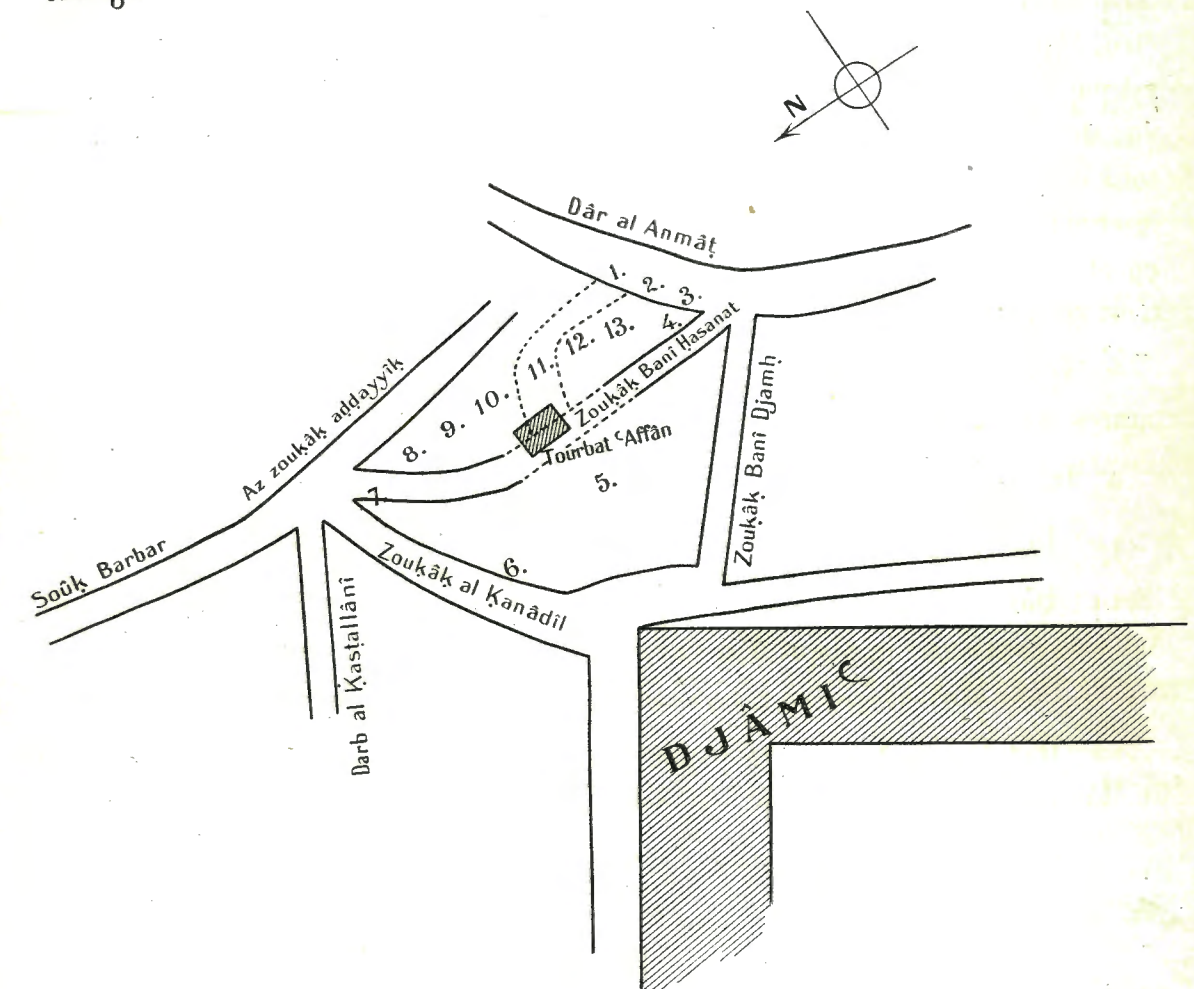
12° Dâr Abī Dja'far ibn Naṣr qui, étant *khittat* d'un des clients de la famille de Ḥasanat, est vraisemblablement voisine de zoukāk Banī Ḥasanat.

13° Dâr Banī Miskīn, en face de dâr al bîr et zoukāk Banī Ḥasanat, et contiguë à dâr al anmât al qadīmat, donc très voisine de 2 et 4.

Ainsi du 8 au 13, nous avons bien parcouru le même chemin, en sens inverse, que du 1 au 7, en rencontrant successivement : zoukāk Khouzā'at, zoukāk Banī al Achadjdj et zoukāk Banī Ḥasanat.

Sauf dâr al anmât al qadīmat dont nous avons déjà parlé à diverses reprises et dâr Abī Dja'far ibn Naṣr qui, d'après IV, 18, l. 6, est à zoukāk Banī al Achadjdj, les noms de ces *dârs* ne se retrouvent plus ailleurs, dans I. D. A la vérité, on retrouve ceux de dâr az Zoubair et de dâr as silsilat, mais nous verrons qu'ils désignent des points très différents. Nous n'aurons donc, pour terminer cette étude, qu'à examiner les trois nouveaux *zoukâks* rencontrés en route, à savoir : z. Ibn Balâdat, z. Khouzā'at et z. Banī al Achadjdj.

Le premier aboutit à darb al Kaṣtallānī (IV, 15, l. 20); nous en reparlerons. Il en résulte, semble-t-il, qu'il est à gauche du z. (suivant notre parcours); il est possible toutefois qu'il traverse le z. et que dâr az Zoubair (n° 6) s'y ouvre dans la partie droite. Rien n'empêche, d'ailleurs, sur notre croquis 17, de porter à gauche du z. le numéro 6; les résultats n'en seraient pas sensiblement changés.



Croquis n° 17.

1, 2, 3, etc. *dârs* comprises entre dâr al anmât et zoukāk al kanādil.

Le second n'est pas mentionné ailleurs, pas plus que le *ḥammām* qui s'y trouvait. Il n'est pas impossible qu'il représente la voie méridionale de tourbat (*ou machhad*) 'Affān suivant Sakhāwī (page 39).

Le troisième fait bien l'objet d'un article spécial d'I. D. (IV, 18, l. 5\*), mais cela ne nous apprend, au point de vue topographique, qu'une chose, c'est qu'il était contigu à dâr Abī Dja'far ibn Naṣr (n° 12); toutefois, par le rang qu'il



occupe dans l'énumération des *zoukâks*, il paraît devoir faire partie de la région est vers dâr Ibn al Ach'ath dont nous avons déjà parlé (page 37) et dont nous allons reparler. Il s'en suivrait que dâr az Za'lamân (n° 11) étant entre lui et zoukâk Khouzâ'at, ce dernier devra être placé vers l'est de la ligne qui rejoint le numéro 8 au numéro 11. L'un ou l'autre de ces *zoukâks* peut se confondre avec celui qui se détache sur la droite de Banî Hasanat (dans la direction : tourbat 'Affân) en prenant le nom que nous n'avons rencontré qu'une fois : zoukâk 'Izz ad din ibn Marzouk (voir page 38). Je les ai représentés sur le croquis par deux lignes de pointillés qu'on peut à volonté déplacer vers az zoukâk ad dayyik.

### § XXVIII. — AZ ZOUKÂK AD DAYYIK.

(Plan I, n° 28.)

IBN DOUKMÂK : IV, 16, l. 21, 23 et 26\*; 17, l. 23; 28, l. 13; 32, l. 15; 83, l. 14.

SAKHÂWÎ (*touhfât*) : p. 131.

Nous avons vu que ce *zoukâk* est mis en communication par zoukâk al Andalousiyyîn avec zoukâk al kanâdil; il est dans une région qui communique avec souk Barbar, donc à l'extrémité de zoukâk al kanâdil. I. D. l'associe avec zoukâk al Moughaïrat (IV, 16, l. 20\* et 27; 28, l. 12; 83, l. 20), et la région de l'est appelée baqa'at az zoukâk ad dayyik ou b. râs zoukâk al Moughaïrat<sup>(1)</sup>. Les deux *zoukâks* se rejoignaient jadis. I. D. réunit, en un même ensemble, doûaïrat Khalaf, d'une part, et la région du *kharâb*, darb al ma'âsir et az zoukâk ad dayyik, d'autre part. En suivant l'itinéraire qu'il indique, on rencontre successivement, conformément au plan que j'ai dressé : dâr al anmât, darb al ma'âsir, zoukâk Banî Djamh, zoukâk Banî Hasanat, zoukâk al Moughaïrat et zoukâk Banî al 'Awwâm lequel, dit-il, est sur le *chârî* qui mène de toute la région décrite jusqu'à souk Barbar; ce *chârî* doit être, par conséquent, la route de souk Barbar, qui passe par az zoukâk ad dayyik, appelée par I. D. (IV, 32, l. 15) : le *kharâb* dans baqa'at az z. ad dayyik<sup>(2)</sup>.

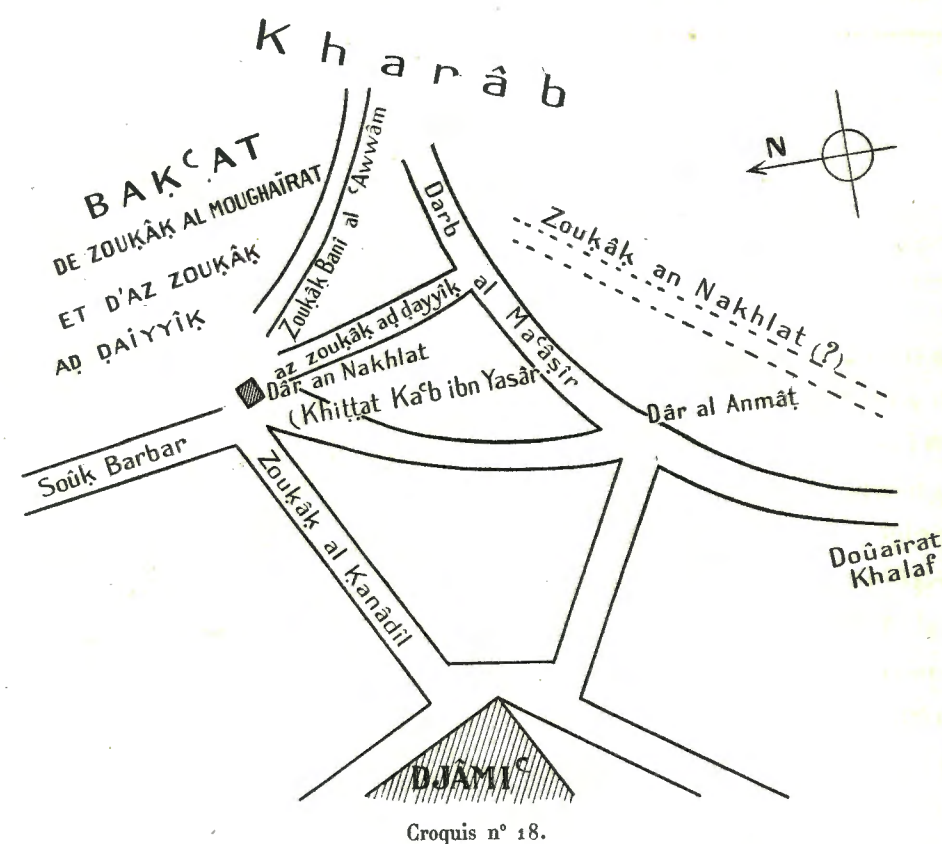
Zoukâk Banî al 'Awwâm (IV, 18, l. 8\* et 16; 22, l. 19; 83, l. 22) se rattachait jadis à d'autres points situés sur la gauche de notre itinéraire, que nous verrons plus tard; du temps d'I. D., cette région était « hors de Miṣr » ظاهر مصر, et se confondait avec le *kharâb* dont nous avons parlé à diverses reprises.

Az z. ad dayyik était aussi relié à zoukâk an nakhlât qui était : dâr Bachâr

<sup>(1)</sup> Le texte (IV, 83, l. 20) porte : مغيرة : il faut lire : المغيرة.

<sup>(2)</sup> Lire : بقتة au lieu de : بقعة.

ibn Ṣanam (*sic*) (IV, 17, l. 22). Ce nom rappelle dâr an nakhlât, et je soupçonne que ce Bachâr ibn Ṣanam, بشار بن صنم, est une fausse lecture pour Yasâr ibn Dabbat, يسار بن ضبة, le s final ayant été pris pour un م et les points diacritiques mal placés. En effet, nous savons que dâr an nakhlât était khittât Ka'b ibn Yasâr ibn Dabbat<sup>(1)</sup> (pages 41 et 42) et que la région située entre souk Barbar et darb al ma'âsir faisait partie de cette *khittât*. Ce zoukâk an nakhlât conduisait à



dâr Barbar qui rappelle souk Barbar. C'est probablement aussi dans ce voisinage que devait se trouver maḥras an nakhlât (IV, 25, l. 7; 51, l. 21) dont nous parlerons ailleurs (3<sup>e</sup> section : région méridionale). Les renseignements d'I. D. ne sont pas assez précis pour nous permettre de fixer exactement les divers points; mais nous pourrions obtenir plus de précision en les rattachant à la région méridionale. Je me borne donc, pour le moment, à signaler leur proximité de souk Barbar, c'est-à-dire de l'extrémité est de zoukâk al kanâdil, et je passe à l'examen de ce *souk* important.

<sup>(1)</sup> Il faudrait donc lire exactement : دار ابى يسار بن ضبة.



§ XXIX. — SOUK BARBAR.

(Plan I, n° 29.)

IBN DOUKMÂK : IV, 13, l. 9, 10 et 11; 14, l. 3; 18, l. 8, 15 et 17; 28, l. 7; 32, l. 11\*;  
47, l. 23; 66, l. 13; 83, l. 23; 84, l. 3 et 17; V, 41, l. 25.

MAKRÎZÎ : I, 297, l. 21.

ΥΑΚΟΥΤ : II, 937, l. 21; III, 193, l. 17\*.

ABOÛ ŞÂLIḤ (*trad.*) : p. 78.

Sakḥawī (*touḥfat*) : p. 131.

Nous savons déjà, par I. D. et Yâkoût, que ce *soûk* était à l'extrémité de zoukâk al kanâdîl. M. nous informe, en outre, que son *chârî* était commun à khitât Ahl ar râyat et à une des *khittats* de Lakhm, laquelle était au nord de la précédente (voir la section des *khittats*). Comme khitât Ahl ar râyat entourait djâmi<sup>c</sup> 'Amrou de tous côtés, et comprenait en particulier, dans la région est, zoukâk al kanâdîl et tourbat 'Affân (M. I, 297, l. 12), la direction de soûk Barbar est facile à déterminer. Elle formera un angle droit avec le *zoukâk* et ira aboutir au nord-est du *djâmi*<sup>c</sup> dans la région appelée al 'Akkâmîn, où elle rejoint darb al Kâstallânî, I. D. nous dit, en effet, que les quatre aboutissants de soûk Barbar sont : 1° zoukâk al kanâdîl; 2° la direction d'al 'Akkâmîn et darb al Kâstallânî; 3° le *chârî* qui conduit au *kharâb* dans baka'at az zoukâk aḍ ḍayyîk; 4° sakîfat al Achrâf et sakîfat al 'Asâkilat. Les première et troisième routes nous sont connues; la deuxième sera étudiée au paragraphe suivant. Je vais dire quelques mots de la quatrième.

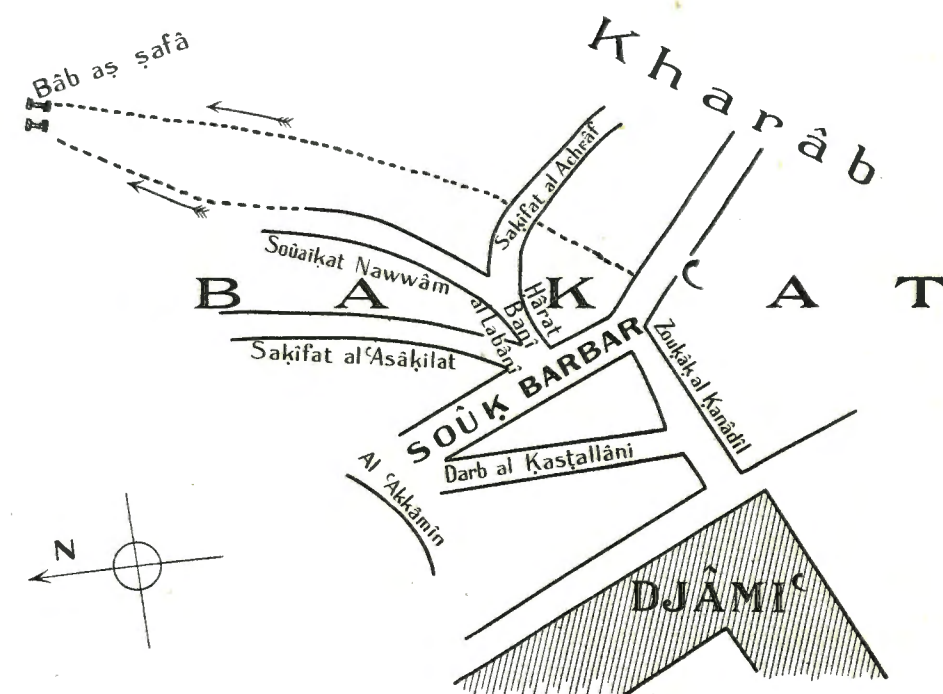
Nous savons, par Yâkoût, que zoukâk al kanâdîl portait aussi le nom de zoukâk al Achraf parce que de hauts personnages<sup>(1)</sup> y habitaient. De là naît une première présomption que sakîfat al Achraf doit être au voisinage. Effectivement, par la comparaison des divers passages d'I. D. (IV, 13, l. 9; 32, l. 16; 47, l. 23\*; 84, l. 8, où elle est considérée comme un *zoukâk* et comme un *khatt*) elle est située sur la droite quand on va de souk Barbar à souaikat Nawwâm, laquelle, nous le verrons, mène à kôm al Djârih et est aussi sur le chemin qui va de zoukâk al kanâdîl au même kôm al Djârih. Elle est donc comprise entre deux lignes qui, partant, l'une de souk Barbar, l'autre de zoukâk al kanâdîl, aboutissent à ce kôm qui ne se distingue pas de bâb aş şafâ (voir §§ XXXII-XXXIV).

Le point de réunion de la *sakīfat* avec le *souk* s'appelait hârat Banî al

<sup>(1)</sup> *Al Achraf* est le pluriel de *charif* (dont nous avons fait, en français : chérif).

Labanî (?) <sup>(1)</sup>. I. D. ne la mentionne qu'une fois (IV, 13, l. 8\*) et nous dit qu'elle aboutissait à souk Barbar, à sakifat al Achraf et à souaikat Nawwâm.

Sakīfat al Achrāf devait former une seule route avec sakīfat al 'Asākilat, laquelle était, comme nous le verrons dans la suite de l'itinéraire, reliée à la partie centrale de la ville, par conséquent sur la gauche de notre itinéraire (dont la direction, en ce moment, va de dijami' 'Amrou à bāb aṣ ṣafā : voir le



Croquis n° 19.

croquis 18). Nous aurons à en parler plus amplement (§ LXXXI). Notons seulement qu'I. D. parle de *baḳa'at saḳīfat al 'Asāḳilat*; or cette *baḳa'at* est évidemment la continuation, vers l'intérieur de la ville, de la *baḳa'at* qui, par *az zouḳāk ad davyk* et *zouḳāk al Moughāirat*, mène jusqu'au *kharāb* (voir page 44).

Ayant ainsi déterminé la région à l'est de souk Barbar, nous allons étudier celle qui, à l'ouest, comprend darb al Kaṣṭallānī. Ce *darb* étant relié, comme nous le savons, à souk Barbar et à zoukāk al kaṇādīl, nous revenons à l'est de djāmi' Amrou. Ainsi nous achèverons l'étude complète des six aboutissants de souaikat dār Faradj (page 31).

<sup>(1)</sup> Le texte porte : *اللىنى* (*sic*). L'index, j'ignore pourquoi, donne : *اللىشى*.



## § XXX. — DARB AL KAṢṬALLÂNÎ.

(Plan I, n° 30.)

IBN DOUKMÂK : IV, 13, l. 11; 14, l. 2; 15, l. 20; 28, l. 6\*; 32, l. 15; 47, l. 15; 48, l. 17; 83, l. 27; 84, l. 16; 101, l. 20; V, 39, l. 8.

SAKHÂWÎ (*touhfât*) : p. 142, l. 10.

Nous avons vu qu'il est étroitement lié à al 'Akkâmîn. La région qui fait communiquer ces deux voies est appelée *khatt baïn al kaṣraïn*. Ce *khatt* est contigu au *djâmi'* et nous aurons occasion d'en parler longuement quand, au cours de notre itinéraire, nous étudierons le côté nord-est du *djâmi'*. On voit tout de suite qu'il doit remplir le vide laissé sur le croquis 19 entre l'angle nord-est du *djâmi'* et souk Barbar. Ce même *khatt* fait communiquer darb al Kaṣṭallânî avec an Nakhkhâlîn.

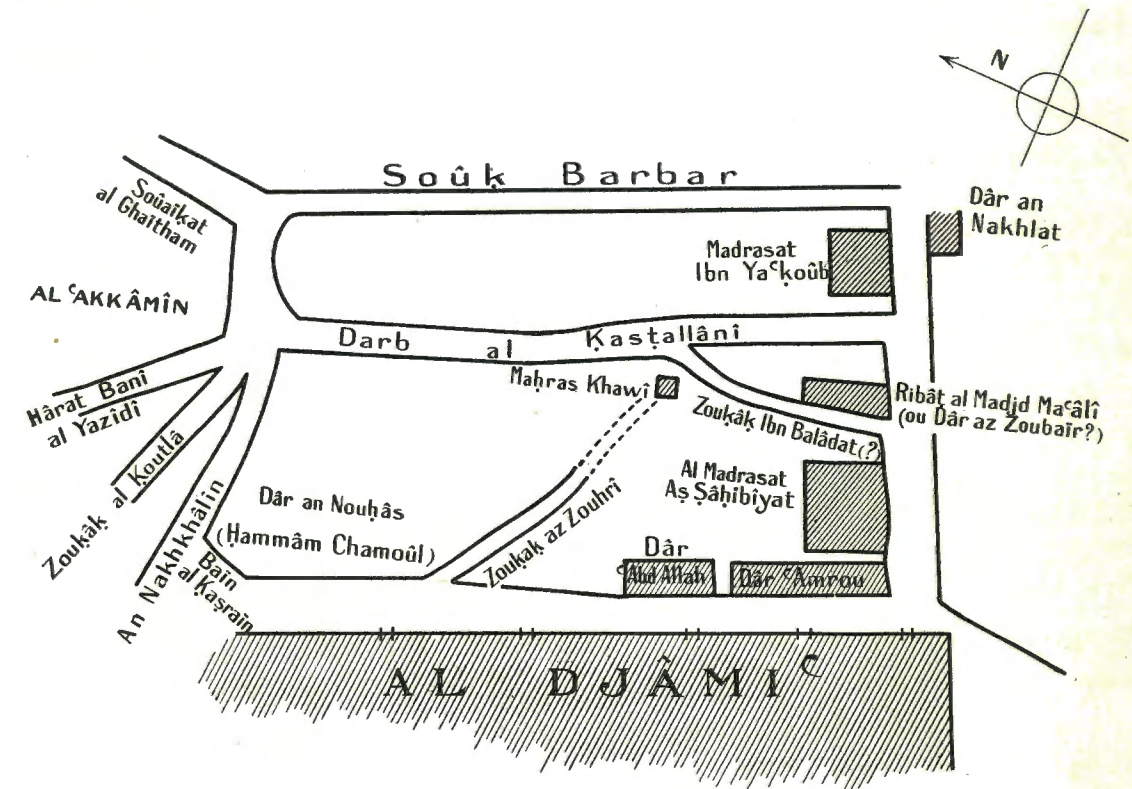
L'article spécial que consacre I. D. à darb al Kaṣṭallânî dit qu'il est dans zoukâk al kaṇâdîl à droite de qui va de madrasat Ibn Ya'qûb à hammâm Ibn Salîm, et qu'il relie zoukâk al kaṇâdîl, d'une part, à souk Barbar (il faut sous-entendre : par *khatt baïn al kaṣraïn* et par al 'Akkâmîn), d'autre part, à an Nakhkhâlîn (il faut sous-entendre : par *khatt baïn al kaṣraïn*). Un *châri'* qui comprend souaïkat al Ghaitham<sup>(1)</sup>, al 'Akkâmîn et zoukâk al Katlâ aboutit à hârat Banî al Yazîdî qui a également pour aboutissants souk Barbar et zoukâk al Katlâ. Par suite, darb al Kaṣṭallânî est placé entre cette hârat et zoukâk al Katlâ. La hârat n'est mentionnée qu'à l'article spécial (IV, 13, l. 10\*)<sup>(2)</sup>. Zoukâk al Katlâ (IV, 13, l. 10 et 12; 18, l. 12 et 13\*; 19, l. 12) est voisin d'an Nakhkhâlîn en même temps que d'al 'Akkâmîn (voir §§ LXXV-LXXVII).

Le point où darb al Kaṣṭallânî débouche dans zoukâk al kaṇâdîl nous serait très exactement connu si nous pouvions déterminer l'emplacement de la *madrasat* et du *hammâm*. Sur ce dernier nous n'avons aucun renseignement; en supposant, ce qui est vraisemblable, que c'est le même que hammâm Abî Salîm situé, d'après I. D. (IV, 104, l. 26\*), à zoukâk al kaṇâdîl, nous n'apprenons rien de plus. Quant à la *madrasat*, nous savons qu'elle est à l'extrémité de zoukâk al kaṇâdîl (IV, 95, l. 14\*), par conséquent au point de rencontre du z. avec

<sup>(1)</sup> Le texte porte : الغيم au lieu de : الغيث. J'expliquerai plus tard, dans l'appendice, les raisons de ma lecture.

<sup>(2)</sup> Par suite, on ne peut savoir si elle se dirige sur le centre ou sur la périphérie de la ville. Cependant, dans ce dernier cas, I. D. aurait plutôt dit qu'elle était entre souk Barbar et darb al Kaṣṭallânî. Elle était vraisemblablement en face de d. al Kaṣṭallânî, et en était séparée par al 'Akkâmîn.

souk Barbar. Il est donc probable que darb al Kaṣṭallânî débouche à peu de distance de ce point de rencontre. D'ailleurs, il est nécessaire de laisser, entre darb al Kaṣṭallânî et le *djâmi'*, le plus grand intervalle possible pour y placer un certain nombre de localités nommées par I. D.



Croquis n° 20.

Ce sont, en partant de zoukâk al kaṇâdîl : 1° dâr 'Amrou dont la porte sud, nous l'avons vu (page 40), donnait sur ce z., et qui, en grande partie absorbée dans les agrandissements du *djâmi'* et coupée par la route, ne devait plus couvrir un espace bien considérable<sup>(1)</sup>; 2° al madrasat aṣ Ṣâhibîyat al Bahâîyat<sup>(2)</sup>; 3° ribât al Madjd Ma'âlî (101, l. 20\*) qui était en face de la madrasat en question et dans un des *zoukâks* de darb al Kaṣṭallânî; 4° dâr 'Abd Allah ibn 'Amrou, au nord de dâr 'Amrou, et près de laquelle commençait *khatt baïn al kaṣraïn*; 5° zoukâk hammâm Chamoûl et zoukâk az Zouhrî qui paraissent ne faire qu'un; 6° dâr an nahâs, — qu'il faut soigneusement distinguer d'une autre région portant le même nom, conservé jusqu'à nos jours, et située près de l'embouchure du khalîdj (§ XLIV) — et qui fut appelée plus tard hammâm Chamoûl

<sup>(1)</sup> Voir la monographie de *djâmi'* 'Amrou.

<sup>(2)</sup> Voir la section des *madrasats*.



et *kaïsâriyat* Chamoûl. Je renvoie l'étude un peu compliquée de ces divers points à la monographie du *djâmi'*; 7° enfin *zoukâk* Ibn Balâdat, dont il a été déjà parlé (page 41) et dont je vais dire quelques mots.

Ce *zoukâk* (IV, 8, l. 2; 14, l. 8<sup>(1)</sup>; 15, l. 18\*) mène à *darb al Kaṣṭallânî*. Puisqu'il n'a pas été indiqué comme une des routes de ce *darb*, il est sans doute un des « *zoukâks* du *darb* » suivant l'expression d'I. D., citée plus haut à propos de *ribât al Madjd Ma'âlî*. Nous avons vu que là s'ouvrait une des portes de *dâr az Zoubair*, l'autre s'ouvrant en face de *dâr an nakhlât*; en face de ce *zoukâk* était *maḥras Khawî ibn Hawî* où aboutissait jadis *zoukâk az Zouhrî*. L'emplacement de *dâr az Zoubair* répond peut-être à celui de *ribât al Madjd Ma'âlî* qui serait, à son tour, voisin de *maḥras Khawî ibn Hawî*. Les noms ont beaucoup varié dans cette région : ainsi celui d'Ibn Balâdat n'a été donné qu'en troisième lieu à ce z., après ceux de Saïf et de Younous ibn 'Amrou. C'était *khittat Banî Ghifâr*. *Ghifâr* étant le nom d'une des tribus désignées communément sous l'appellation de *Ahl ar rāyat*, le z. faisait donc partie de *khittat Ahl ar rāyat* (voir la section des *khittats*).

Mentionnons, en passant, *chârî' khalaf al djâmi'* (IV, 14, l. 2; 33, l. 10; cf. 60, l. 2) qui longe l'est du *djâmi'* et dont nous parlerons avec plus de détails dans la monographie du dit *djâmi'*.

Nous quittons maintenant la région du *djâmi'* en revenant à *dâr al anmât* dont nous avons réservé l'aboutissant de l'est, à savoir : *darb al ma'âsir*.

### § XXXI. — DARB AL MA'ÂSIR.

(Plan I, n° 31.)

IBN DOUKMÂK : IV, 21, l. 13; 28, l. 10\*; 36, l. 9; 83, l. 14 et 18; 91, l. 2.

Nous avons vu (pages 19 et 27) qu'il y a deux *darbs* de ce nom, l'un qui est à *khatt al Maṣṣâṣat*, près de *kaṣr ach cham'*, l'autre qui part de *darb al anmât* et se dirige vers les tombeaux.

On peut croire qu'il s'étendait aussi bien à l'ouest qu'à l'est de *dâr al anmât*, et qu'il devait, étant la route des convois, commencer à *bâb al djanâiz* « porte des funérailles ». Dans la ligne suivie par I. D., lorsqu'il énumère les *masdjids* compris entre *doûairat Khalaf* et *az zoukâk aḍ ḍayyîk*, il mentionne *darb al ma'âsir* avant *zoukâk Banî Djamḥ* qui est à l'ouest de *dâr al anmât*. Je ne

(1) Le texte porte : *البلادة* au lieu de : *أبي بلادة*.

répéterai pas ici ce que j'ai déjà dit (page 27); je dois seulement considérer la région comprise entre *dâr al anmât* et *kôm al Djâriḥ*.

On va, en sortant de *darb al ma'âsir*, nous dit I. D., au *kharâb* et à ce qui reste de *darb ad dibâdj*. Le *dos* de *darb ad dibâdj*, dit-il immédiatement après (IV, 28, l. 12), est *zoukâk al Moughairat* et *az zoukâk aḍ ḍayyîk*. Ce renseignement assez vague est le seul qu'il nous donne sur ce *darb*.

La proximité de *darb al ma'âsir* et de *kôm al Djâriḥ* n'est pas explicitement mentionnée par I. D.; mais elle apparaît indiscutable d'après divers indices. D'une part, immédiatement après *darb al ma'âsir* et *darb ad dibâdj*, il mentionne *darb aṣ ṣafâ* qui est *bâb Miṣr*, c'est-à-dire la même chose que *bâb aṣ ṣafâ*. D'autre part, il n'énumère que cinq *masdjids*<sup>(1)</sup> entre *darb al ma'âsir* et *bâb aṣ ṣafâ*. Le *kharâb*, dit-il ailleurs, s'étend au sud de *kôm al Djâriḥ*; or *darb al ma'âsir* se trouve compris dans ce *kharâb* et passe entre lui et le *kôm*. Le *kôm* est donc, en fin de compte, entre *bâb aṣ ṣafâ* et *darb al ma'âsir* (voir le croquis 22).

### § XXXII. — KÔM AL DJÂRIḤ.

(Plan I, n° 32.)

IBN DOUKMÂK : IV, 13, l. 13; 33, l. 14 et 16; 36, l. 19; 52, l. 22; 53, l. 8\*; 83, l. 23; 84, l. 13; 87, l. 8; V, 42, l. 3.

MAKRÎZÎ : I, 125, l. 23; 305, l. 13, 14, 15 et 28; 331, l. 27; 343, l. 22; 346, l. 32; 347, l. 1, 10, 11 et 28; II, 100, l. 37; 110, l. 34; 264, l. 9; 265, l. 13; 405, l. 25.

CASANOVA : p. 546, pl. III.

'ALI PACHA MOUBÂREK : I, 17, l. 9; IV, 50, l. 36; 51, l. 4, 17, 21, 22; V, 41, l. 32; 49, l. 38; 133, l. 22.

ACH CHA'RÂNÎ (*Ṭabaḳât*) : II, 105, l. 7.

DJABARTÎ : IV, 120, l. 31; *trad.*, VIII, 271.

IBN IYÂS : I, 241, l. 26; 306, l. 3; III, 57, l. 11; 69, l. 10; 75, l. 17, 25, 26.

KHALÎL AḌḌ DHÂHIRÎ (éd. Ravaisse) : p. 27, l. 20.

SAKHÂWÎ (*touḥfat*) : p. 60, l. 29; 105-106.

L'emplacement exact m'en paraît répondre à celui du monticule qu'on voit très nettement sur le plan de D. E., et où est élevé le *djâmi'*, existant encore, appelé *djâmi' Aboû as Sou'oud*. D'après *ach Cha'rânî*, *Aboû as Sou'oud* portait la *nisbat* de : *al Djâriḥî*, et il fut enterré dans sa *zâwiât* qui est à *kôm al Djâriḥ*.

(1) Nous verrons, dans la deuxième section, que cela représente une distance moyenne inférieure à 250 mètres.



près de djâmi' 'Amrou<sup>(1)</sup>. Dans un précédent ouvrage, j'ai négligé ce précieux renseignement et ai mal placé ce kôm, beaucoup trop à l'est et beaucoup trop près de Sittî Nafîsat. Mon excuse est que je n'avais à parler que très incidemment de cette région et, pour ne pas étendre mes recherches trop au delà de mon sujet principal (la Citadelle) je me contentais d'une certaine approximation topographique, largement suffisante, alors, pour mon objet. Il n'en est plus de même ici, où je m'efforce de serrer la réalité le plus près possible, en me servant du livre d'I. D. comme d'un instrument presque mathématique d'investigation.

Il y a tout lieu de croire que djâmi' Aboû as Sou'oud, à qui nous consacrerons plus tard une petite monographie, a été élevé sur l'emplacement d'un sanctuaire ancien et renommé. On ne s'expliquerait pas autrement cette situation isolée au milieu des ruines. Je considère comme à peu près certain que cet emplacement est celui de masdjid 'Abd Allah qui donnait son nom à un *khatt* très prospère jadis, et était une des étapes de la marche solennelle du khalife vers le mikîâs. J'en parle au prochain paragraphe.

Mais, d'abord, je vais étudier le kôm et la région qui le relie à souk Barbar. Djabartî, qui écrivait au début du siècle dernier, place ce kôm près de djâmi' Zeîn al 'Âbidîn, là où est l'aqueduc. Il désigne donc sous ce nom la ligne de décombres très distincte sur le plan de D. E., qui part, en effet, de ce djâmi' (*Cheikh Zennou* du dit plan) et finit à la route de Karâfat, celle-là même que nous avons identifiée avec darb al djanâiz ou d. al ouadâ' ou d. al ma'âsir (v. pages 27-28). Cette ligne de décombres est coupée sur deux points, par l'aqueduc et par deux routes qui s'y croisent, allant, l'une vers Sittî Nafîsat, l'autre vers le quartier de Tôuloûn (par *kiman Touloun* et *bab Touloun* du plan). Elle représente évidemment la ceinture de décombres dont était entourée la ville, analogue à celle qui entoure le Caire actuel là où il ne s'agrandit pas (est et sud-est). Au temps d'I. D., le nom devait être donné à la partie sud seulement du kôm actuel, car il dit positivement qu'au nord de kôm al Djârih était souaikat Nawwâm qui est, nous l'avons vu (page 47), reliée à souk Barbar par une *hârat*. Il est donc nécessaire de ne pas étendre l'ancien kôm trop au nord et de le restreindre le plus possible à la partie sud actuelle.

Le croisement des deux routes dont je viens de parler marquera l'emplacement de bâb as safâ : celle qui va vers Sittî Nafîsat représentant darb as safâ,

<sup>(1)</sup> Le texte porte : الكوم الفارج et ainsi l'a reproduit 'Ali pacha Moubârek. Le meilleur manuscrit de la Bibliothèque khédiviale porte correctement : كوم الفارج. Cf. le texte d'Ibn Iyâs, également cité par 'Ali pacha Moubârek.

celle qui va vers le quartier de Tôuloûn répondant à khatt masdjid 'Abd Allah ou kh. souk al 'Askar, comme nous allons l'établir aux paragraphes suivants.

Le kôm, nous dit I. D., aboutissait à rahabat maoukif at Tahhânîn; on y accédait par 'akabat al maoukif qui s'appelait aussi 'a. an Nadjdjarîn (IV, 51, l. 20). Maoukif at Tahhânîn ou, plus simplement, al maoukif s'étendait au delà de bâb as safâ. Nous l'étudierons dans la quatrième section (région nord).

Le kôm était situé entre al maoukif au nord-est, souaikat Nawwâm et souk Ahâf au nord-ouest, le *kharâb* au sud-ouest et au sud. Le sud-est était occupé par les tombeaux et *masdjids* répandus jusqu'au pied du mont Moukattam. Par souaikat Nawwâm et souk Ahâf il était relié à souk Barbar et, par là, à zoukâk al kanâdîl suivant l'itinéraire indiqué par I. D. (IV, p. 83-84). Par souk Ahâf, comme nous verrons dans le deuxième parcours, il communiquait aussi avec darb al Bakkalîn, et, par là, avec souk Wardân (§ CXXXI), par conséquent avec le centre de la ville. Dans la région comprise entre le kôm et souaikat Nawwâm, était hârat Ibn 'Acharât (IV, 13, l. 7\*; 33, l. 15<sup>(1)</sup>; 84, l. 10; V, 42, l. 3) qui reliait la *souaikat* en question à masdjid 'Abd Allah; entre le kôm et la *hârat*, était khatt masdjid al manârat. C'est, sans doute, dans cette *hârat* qu'était dâr Ibn 'Acharât (IV, 9, l. 9; 22, l. 23). M. nous apprend que cette *dâr* faisait partie de khittat al Lafîf (I, 297, l. 36). A la section des *khittats*, nous aurons l'occasion d'en reparler.

A cette même région appartiennent 'akabat Banî Falîh (IV, 9, l. 3 et 8; 22, l. 18; 37, l. 4; 40, l. 2; 51, l. 17\*) et 'akabat Tannoûkh (IV, 51, l. 18\*). Ce terme de *akabats* indique que ce sont des *montées* vers le kôm<sup>(2)</sup>. I. D. qui donne, en général, le détail des *akabats* de chaque kôm, ne paraît indiquer pour kôm al Djârih que 'akabat al maoukif dont nous avons déjà parlé et qui était au nord-est. Il ne parle pas des *akabats* du nord-ouest et il me paraît évident que ce sont ces deux *akabats* qu'il faut relier au kôm par souaikat Nawwâm et surtout par hârat Ibn 'Acharât.

Zoukâk al Wachâ (IV, 22, l. 18\*) est le *châri'* qui est dans 'akabat Banî Falîh; il aboutissait (autrefois) à zoukâk Banî al 'Awwâm. En y entrant, on a à gauche Lakhm, à droite al Lafîf. Les deux *khittats* de Lakhm et d'al Lafîf étaient, nous dit M., au nord de khittat Ahl ar râyât<sup>(3)</sup>; nous avons vu qu'il faut dire plus exactement : au nord-est. Khittat al Lafîf va jusque vers souk Wardân, au centre de

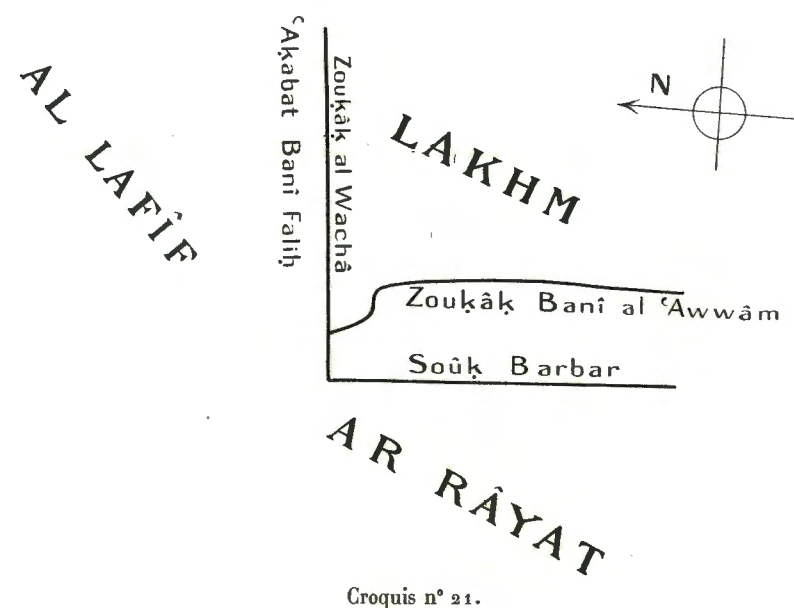
<sup>(1)</sup> Corriger : عشرات en : عشرات.

<sup>(2)</sup> Voir l'introduction.

<sup>(3)</sup> Voir section des *khittats*.



la ville; elle est donc au nord de khittat Lakhm. 'Aḳabat Banī Falīḥ qui sépare ces deux *khittats* puisqu'elle comprend zouḳāk al Wachâ est, par suite, perpendiculaire à souḳ Barbar, limite de Lakhm et de Ahl ar rāyat (voir page 46), et est donc dirigée de l'est à l'ouest.



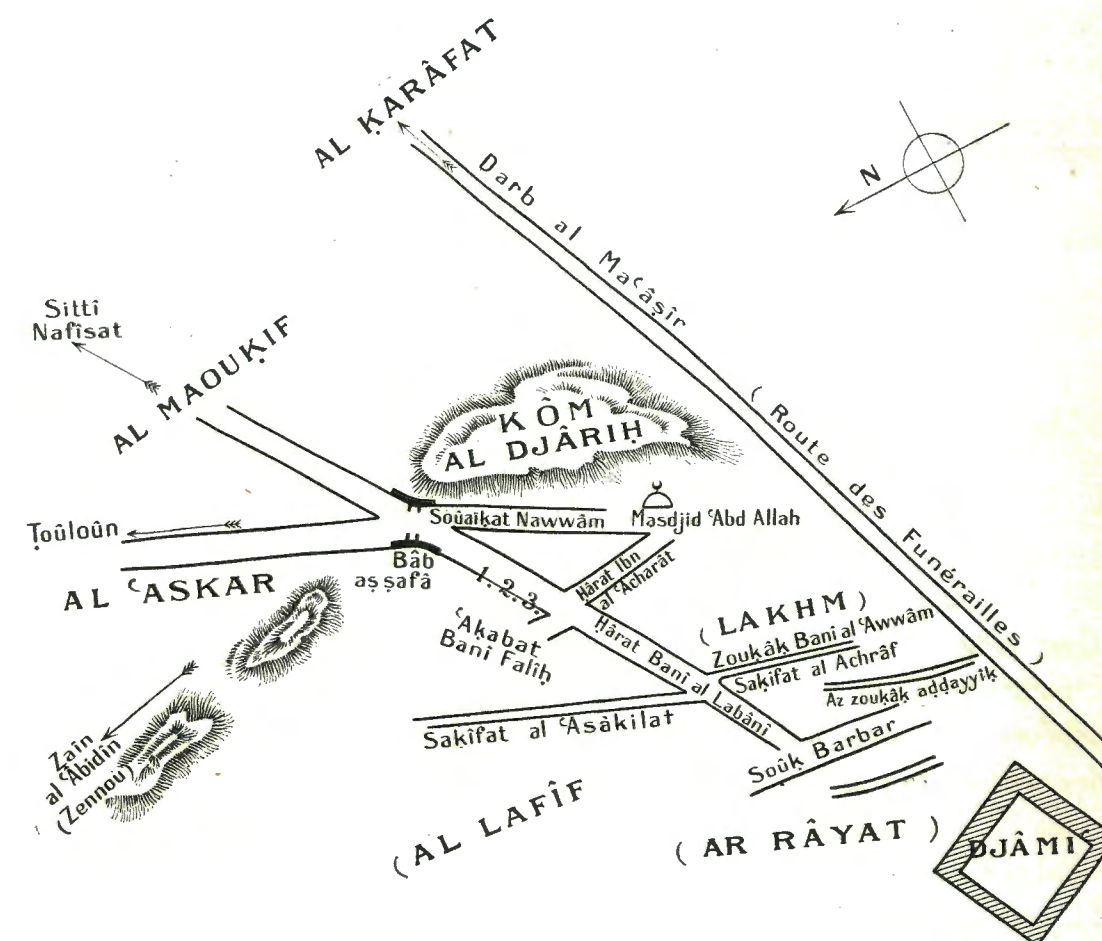
C'est là qu'est dâr Ibn 'Amroûs (IV, 9, l. 3\*) et dâr al Barrâ ibn 'Outhmân (IV, 9, l. 7\*). Cette dernière est de khittat al Lafif et entre les deux 'akabats : une de ces 'akabats conduit à dour Banī Falīḥ; l'autre à dâr Ibn al 'Acharât. Cette dernière doit être la même que 'a. Tannoûkh, dont nous avons déjà parlé, laquelle est dans khittat al Lafif et part de 'akabat Banī Falīḥ.

'Aḳabat Banī Falīḥ monte à raḥabat Ibn Tamīm ou Banī Tamīm (IV, 37, l. 3\*; 51, l. 17), qui doit être placée, comme nous le verrons, dans la partie sud de la ville.

En définitive, je vois, dans 'akabat Banī Falīḥ, la route marquée sur le plan de D. E. comme partant du nord de djâmi' 'Amrou pour aller rejoindre la route de djâmi' Ibn Ṭouloûn, en passant au pied de djâmi' Aboû as Sou'oud, par conséquent de kôm al Djâriḥ. La première partie, voisine de djâmi' 'Amrou, est en plaine, et c'est la seconde partie, la plus voisine du kôm, qui portait le nom de 'akabat. Zouḳāk al Wachâ reliait la 'akabat à zouḳāk Banī al 'Awwâm, qui, lui-même, communiquait avec souḳ Barbar par zouḳāk al Djamal (IV, 18, l. 10 et l. 15\*). Nous avons vu (page 44) que zouḳāk Banī al 'Awwâm ne diffère pas beaucoup d'az zouḳāk ad ḍayyīk puisque l'un et l'autre sont une route de souḳ

Barbar et à l'extrémité d'une ligne joignant doûaïrat Khalaf à az zouḳāk ad ḍayyīk (IV, 83, l. 14).

On voit que la topographie de cette région est assez confuse. A l'époque d'I. D., elle était en ruines, et il ne restait que des noms, parmi lesquels quelques-uns, comme toujours, avaient été donnés successivement à des régions identiques.



Croquis n° 22.

1, 2, 3, emplacements approximatifs de : dâr Ibn 'Acharât, dâr Ibn 'Amroûs, dâr al Barrâ ibn 'Outhmân.

D'ailleurs, nous n'avons plus de points de repère précis, comme ceux que nous avons utilisés jusqu'ici (le rivage du Nil, ḳaṣr ach cham' et djâmi' 'Amrou), — le kôm étant assez éloigné du djâmi' et ne pouvant être délimité avec rigueur. Pour arriver à plus de précision, il faudra nous servir d'autres bases que nous ne pourrions établir avant d'avoir vu l'ensemble. Je reviendrai donc sur la détermination plus rigoureuse de ces derniers points (2° section : Itinéraires des *masdjids*).



## § XXXIII. — SOÛAÏKAT NAWWÂM.

(Plan I, n° 33.)

IBN DOUKMÂK : IV, 13, l. 7, 9; 33, l. 13\*, 17; 47, l. 23; 53, l. 9; 84, l. 11, 12; V, 39, l. 24; 41, l. 23.

Elle a quatre aboutissants : 1° kôm al Djârih; 2° la direction de souk Ahâf; 3° celle de hârat Ibn 'Acharât (voir page 53, note 1); 4° celle de masdjid Sabâ. Ce dernier aboutissant la met en relation avec maṣṭabat aṭ Ṭabbâkhîn (II, 41, l. 23) ou masâṭib<sup>(1)</sup> aṭ Ṭabbâkhîn, qui a pour sixième aboutissant souaïkat Nawwâm et machhad Sabâ (II, 39, l. 24). Par hârat Ibn 'Acharât elle est reliée à masdjid 'Abd Allah (I, 13, l. 7). Nous l'avons déjà vu reliée à hârat Banî al Labanî (*ibid.*, l. 9). Son union avec le nord de kôm al Djârih, d'une part, et souk Ahâf, d'autre part, est confirmée aux chapitres du *kôm* (I, 53, l. 9) et du *souk* (I, 33, l. 17). Par suite, elle débouche à bâb aṣ ṣafâ, comme nous allons le voir. D'ailleurs, par masâṭib aṭ Ṭabbâkhîn, elle communique avec darb al balât (§ CXLV) et souk Wardân (§ CXXXI), c'est-à-dire au centre. Il faut donc y voir l'origine de la seconde route qui part du nord du *kôm* pour traverser le milieu de la ville. Cette route se divisera en plusieurs parties : 1° la *souaïkat* jusqu'à masdjid Sabâ; 2° de ce *masdjid* jusqu'à masâṭib aṭ Ṭabbâkhîn; 3° darb al balât, etc. Nous reviendrons sur cette question au paragraphe de ce *darb* (§ CXLV).

Hârat Banî al Labanî doit donc se détacher de souk Barbar pour aller indirectement à bâb aṣ ṣafâ par la *souaïkat*, et, en cela, elle se distingue de 'akabat Banî Falîh qui allait directement de ce *souk* à bâb aṣ ṣafâ, en suivant la route marquée, sur le plan de D. E., depuis la mosquée de 'Amrou.

## § XXXIV. — BÂB AṢ ṢAFÂ.

(Plan I, n° 34.)

IBN DOUKMÂK : IV, 91, l. 2; cf. IV, 28, l. 13 et seq.

MAKRIZI : I, 347, l. 25\*; II, 20, l. 25; 100, l. 34 et 36.

CASANOVA : p. 546, pl. III.

'ALI PACHA MOUBÂREK : I, 17, l. 9.

*Mourchid* (ms.) : p. 29.

J'ai dit que l'emplacement de bâb aṣ ṣafâ répondait au point de croisement des deux routes marquées sur le plan de D. E.<sup>(2)</sup> Il est certain que, depuis la

ruine définitive et l'abandon d'al Foustât après 806<sup>(1)</sup>, il n'y a eu aucun changement dans cette région, et que les routes déjà frayées ont dû continuer à être suivies, d'autant plus que, resserrées entre les décombres parfois fort élevés, elles ne pouvaient être abandonnées pour d'autres. Il est non moins certain que la porte devait être sur le point le plus fréquenté du passage. Si donc nous établissons qu'aux temps anciens, elle était à la bifurcation de deux routes allant, l'une vers Sittî Nafîsat, l'autre vers djâmi' Ibn Ṭouloûn, il nous sera permis d'en fixer l'emplacement, avec une certitude presque mathématique, au point de bifurcation des deux routes actuelles, soit exactement à 945 mètres du coin sud-est de djâmi' 'Amrou, où commençait zoukâk al ḵanādîl. Nous verrons, plus tard, l'importance de cette détermination qui doit servir de base à tous nos calculs de distances<sup>(2)</sup>. Il faut donc la mettre, autant que possible, hors de conteste.

En premier lieu, il est établi qu'elle était reliée directement à Sittî Nafîsat par une voie autrefois très fréquentée appelée darb aṣ ṣafâ. C'est en effet une des routes que suivait le khalîfe fatimide quand il se rendait au *miḵtâs*. Il traversait le Caire, passait devant djâmi' Ibn Ṭouloûn, les *machâhid* (c'est-à-dire : machâhid Sittî Nafîsat) de là à darb aṣ ṣafâ, à dâr al anmât, à djâmi' 'Amrou, etc. C'est, nous dit Abou'l Maḥâsin (II, 472, l. 5), ce qu'on appelait la voie principale : *الشارع الاعظم*. D'autre part, I. D. nous dit que darb aṣ ṣafâ est le *darb* qui était bâb Miṣr; c'est-à-dire que c'est par ce *darb* qu'on entraît à Miṣr. M. dit la même chose en l'appliquant à baḵ'at darb aṣ ṣafâ; c'est par là, dit-il également, que passaient les armées et caravanes.

Il ne nous reste plus qu'à montrer qu'il y avait une route menant de Miṣr à djâmi' Ibn Ṭouloûn. Cette route n'était autre que souk al 'Askar qui partait de masdjid 'Abd Allah pour aller rejoindre ledit *djâmi'*, et dont l'importance nous est attestée par un curieux passage d'Ibn al Moutawwadj, rapporté par M. et I. D. Or ce *masdjid*, comme on va le voir au paragraphe suivant, est, d'une part, dans le voisinage d'az zoukâk aḍ ḍayyîk et, d'autre part, entre bâb aṣ ṣafâ et darb al ma'âsir. La ligne qui rejoint djâmi' Ibn Ṭouloûn au *masdjid* entre donc à Miṣr et longe kôm al Djârih à l'ouest en passant par bâb aṣ ṣafâ qui est donc bien le point de jonction des deux routes, et cela rigoureusement.

Immédiatement en dehors de la porte, était, nous disent M. et I. D., le marché de Joseph : souk Yousoûf, c'est-à-dire : l'endroit où Joseph fut amené par les marchands arabes qui l'avaient acheté de ses frères et qui le revendirent en

<sup>(1)</sup> مصطبة ou مسطبة, pluriel de مصطبة; voir § LXXXI.

<sup>(2)</sup> Voir plus haut, page 52.

<sup>(1)</sup> Voir l'introduction.

<sup>(2)</sup> Voir la section : Itinéraires des *masdjids*.



Égypte. C'est donc la même chose que : al maoukif où Ibn Waṣīf Chāh, cité par M. (I, 346, l. 32 et seq.), nous rapporte que Joseph fut acheté par Atfīn al 'Aziz (le Putiphar de la Bible). C'est à cette même légende que font allusion Yākoût et Kazwīnī qui disent qu'il y avait un *masdjid* contre bâb darb ach Cha'ārīn, au point où Joseph, disait-on, avait été vendu<sup>(1)</sup>. Il en résulte que darb ach Cha'ārīn est un autre nom de darb aṣ ṣafā. Je ne le trouve mentionné ni par I. D. ni par M.; mais le manuscrit de la Bibliothèque khédiviale, intitulé : *mourchid az Zouwwār*, dit qu'on sort de bâb aṣ ṣafā par le darb connu sous le nom d'ach Cha'ārīn (copie de notre Institut, p. 29). Quant au *masdjid* élevé en souvenir de Joseph, nul autre auteur, à ma connaissance, n'en a parlé.

L'emplacement de bâb aṣ ṣafā paraît se confondre avec la région appelée : al ma'āṣir. M. le dit positivement, et I. D., énumérant les *masdjids* depuis darb al ma'āṣir jusqu'à bâb aṣ ṣafā, termine par un *masdjid* qui est situé à al ma'āṣir. Est-ce même chose qu'I. D. appelle al ma'āṣir par un *ī*. C'est ce que nous étudierons plus tard. Ailleurs, M., répétant les mêmes expressions, remplace al ma'āṣir par kôm al Djāriḥ. La comparaison des deux textes<sup>(2)</sup> entraîne l'égalité :

bâb aṣ ṣafā = al ma'āṣir = kôm al Djāriḥ.

Mais bâb aṣ ṣafā est distinct du kôm. Il faut donc entendre qu'al ma'āṣir est compris entre bâb aṣ ṣafā et darb al ma'āṣir, et que la région entre bâb aṣ ṣafā et darb al ma'āṣir où I. D. place cinq *masdjids* se confond elle-même avec al ma'āṣir et kôm al Djāriḥ; enfin que *masdjid* 'Abd Allah qui fait partie de ces cinq est très voisin du kôm, si même il n'est pas édifié dessus, ce qui confirme l'hypothèse précédemment émise de son identification avec djāmi' Aboû as Sou'oud moderne (page 52). Nous allons parler de ce *masdjid*.

<sup>(1)</sup> Yākoût, IV, 554, l. 20; Kazwīnī, II, 160, l. 5. J'ai déjà cité ce dernier (*Citadelle*, I, p. 574, note), mais je dois confesser que je ne l'ai pas cité exactement, ce qui est toujours un tort grave. Je le rétablis ici : وعلى باب درب الشعارين مسجد ذكر انه يوسف الصديق عليه السلام بيع هناك. Yākoût dit : وعلى باب درب الشعارين المسجد الذى باعوا فيه يوسف الصديق عليه السلام.

<sup>(2)</sup> II, 20, l. 23 : وعبر ذلك حتى صار المتعشرون بالقاهرة والمستخدمون يصلون العشا الاخيرة بالقاهرة : II, 20, l. 23 : ويتوجهون الى مساكنهم في مصر لا يزالون في ضوء سرج وسوق موقود الى باب الصفا وهو المعاصر الان وذلك انه يخرج من الباب الجديد للماكي [بالقاهرة] على يمين بركة الفيل الى بستان سيف الاسلام وعدة بساتين. وقبالة جميع ذلك حوانيت مسكونة عامرة بالمتعشبين الى مصر والمعاش مستقر الليل والنهار.

فخرج من الباب الجديد طولا الى باب الصفا بمدينة مصر حتى صار المتعشرون بالقاهرة : II, 100, l. 34 : والمستخدمون يصلون العشا الاخيرة بالقاهرة يتجهون الى سكنهم في مصر ولا يزالون في ضوء سرج وسوق موقود. من الباب الجديد خارج باب زويلة الى باب الصفا حيث الان كوم الجراح والمعاش مستقر في الليل والنهار.

# § XXXV. — MASDJID 'ABD ALLAH.

(Plan I, n° 35.)

IBN DOUĖMĀK : IV, 9, l. 19; 13, l. 7; 23, l. 16; 36, l. 22 et 25; 91, l. 3, 5 et 6; V, 42, l. 1.

MAKRIZI : I, 331, l. 22, 25; II, 270, l. 34.

AL MOUĖADDASI (éd. de Goëje) : 199, l. 9.

Nous avons vu que kôm al Djāriḥ (§ XXXII) s'étend entre darb aṣ ṣafā et la route d'al Karāfat, c'est-à-dire la voie des funérailles : darb al ma'āṣir. Cinq *masdjids* sont mentionnés dans cette région; le plus important est m. 'Abd Allah qui donne son nom à un *khatt*, lequel se prolongeait hors de Miṣr jusqu'à djāmi' Ibn Ṭouloûn. Ce *khatt* comprenait *masdjid* al ouakzat (*sic*) lequel est aussi un des cinq *masdjids*. Il est nommé en quatrième lieu, immédiatement avant celui qui est à al ma'āṣir, c'est-à-dire près de darb aṣ ṣafā. Le troisième est entre m. 'Abd Allah et baḳ'at az zouḳāk ad ḍayyīk. Entre m. 'Abd Allah et m. al ouakzat est raḥabat az Zoubairī. Le deuxième, appelé : al m. al akḥḍar, est situé à l'est d'une *raḥabat* et près d'un m. suspendu (*al mou'allak*) qui me paraît être le même que le cinquième dont il est dit qu'il est élevé (*mourtafa'*). Il est également proche d'un *masdjid* at tourbat et d'un *mouṣallā* qui sont probablement même chose. La *raḥabat*, à l'est de laquelle il est situé, est peut-être raḥabat az Zoubairī ou raḥabat al boûrī qui communique avec la première. Peut-être encore est-ce raḥabat as Souḍân (IV, 36, l. 24) qui est « après avoir passé *masdjid* 'Abd Allah ». Quant au *mouṣallā*, il est possible que ce soit mouṣallā Khaoulân dont il sera parlé beaucoup plus tard.

Raḥabat az Zoubairī (IV, 23, l. 17 et 23; 36, l. 22\*; 53, l. 10) est en communication avec kôm al Mouḳauḳis dont I. D. ne parle qu'à cette occasion, et qui, sans doute, faisait partie de l'ensemble de kôm al Djāriḥ, n'en étant qu'un contrefort.

Raḥabat al boûrī (IV, 23, l. 22; 37, l. 11\*) est à zouḳāk Ibn 'Oumar dans *khatt* Ghâfiḳ. Ce *khatt* était compris entre *khittat* Lakhm et *khittat* Ahl adh Dhâhir. Dans cette dernière était compris al maoukif dont nous avons déjà parlé<sup>(1)</sup>. Toute cette dernière région est en dehors de notre itinéraire actuel; nous en renvoyons l'étude à plus tard. *Masdjid* 'Abd Allah est lui-même à l'extrémité de cet itinéraire; nous aurons donc l'occasion d'y revenir. Je voudrais seulement dire quelques mots du quatrième *masdjid* appelé : m. al ouakzat.

<sup>(1)</sup> Page 58. Pour plus de détails, voir la section des *khittats*.



(IV, 36, l. 22<sup>(1)</sup>; 91, l. 5 et 7; V, 42, l. 2). En nous disant qu'il faisait partie de khatt masdjid 'Abd Allah, l'auteur cité par I. D. et M. semble lui donner une certaine importance. Aussi est-ce peut-être lui qui était sur l'emplacement actuel de djâmi' Aboû as Sou'oud. Dans ce cas, masdjid 'Abd Allah devrait être reporté un peu au sud de ce *djâmi'*, et très près de la route actuelle d'al Karâfat.

Quoi qu'il en soit, m. 'Abd Allah représente un des trois sommets du triangle formé par l'enceinte de la ville d'al Foustât. Il était, comme nous l'apprend al Moukaddasî (199, l. 9), le point de séparation des deux districts du haut et du bas : *عمل اسفل* et *عمل فوق*, dont nous aurons l'occasion de parler plus tard. Nous nous contenterons ici de remarquer que le district du haut faisait comme une ceinture à la ville proprement dite, à l'est et au sud, et que le district du bas constituait la ville elle-même.

Nous revenons maintenant vers le rivage du Nil, dans la direction du khalîdj. Mais, avant, je crois nécessaire de reprendre tout l'itinéraire déjà parcouru afin d'en faire une seule étude d'ensemble, dans laquelle se fondront les études partielles que nous venons de faire.

## RÉSUMÉ DU PREMIER PARCOURS.

(Plan I, n° 1 à 35.)

Partant du rivage du Nil, en face de la pointe de l'île de Rauḍat, vers le point où aboutit le canal appelé le *khalîdj* des Banoû Wâil, nous nous dirigeons, vers le nord-est, sur *kaṣr* ach cham' (existant encore) en passant par bâb al kaṭarat, c'est-à-dire *la porte du pont*, ainsi appelée du pont jeté sur le canal, puis par souaïkat al barâghîth, le *petit marché des puces*, à as souk al kabîr, le *grand marché*, qui longe le *kaṣr* au sud et conduit à sa porte principale (aujourd'hui entièrement dégagée) par darb al mou'allakat, *rue de l'église suspendue*, qui, pénétrant par la porte principale, passe sous cette église pour se prolonger dans le *kaṣr*.

<sup>(1)</sup> Le texte d'I. D. porte ici : *الغطنة*; mais je n'hésite pas à lire : *الوكزة*, car il ne peut s'agir que de l'un des quatre *masdjid*s voisins de m. 'Abd Allah, et le mot *الوكزة* est ici le seul qui, dans l'écriture arabe, puisse se confondre avec *الغطنة* par la ligature du و avec le ك et celle du ز avec le ع. M. qui donne (I, 331, l. 23) le même texte qu'I. D. (IV, 91, l. 7) le nomme ainsi. Du moins, telle est la lecture des mss. de Paris; l'édition de Boullak porte : *الوكزة*.

Dans cette partie du parcours, nous laissons, à notre droite, les *kôms* ou monticules de décombres dont il sera parlé plus tard, et, à notre gauche, al madrasat al Mou'izzîyat, le *collège d'Al Mou'izz*, dont une description détaillée sera donnée quand nous traiterons des *madrasats*, et aussi, hârat al Madjânîn, le *quartier des fous*.

Après quoi, nous contournerons le *kaṣr* en longeant son côté sud, puis son côté est, en suivant le *grand marché*, puis darb 'Ammâr et la grande artère appelée : al maṣṣâsat ou : al mamšoûsat. Nous laissons à droite darb as ṣanam ou as Sour-rîyat, *rue de l'idole* ou *de la concubine*, ainsi nommée d'une statue d'Isis qui s'y trouvait et qu'on appelait la concubine de Pharaon, puis darb Bâdî qui se perd dans les *kôms* et khittat Toudjîb, ancienne résidence de la tribu de Toudjîb dont il sera parlé avec détails dans la section des *khittats*. A gauche, nous ne quittons pas le *kaṣr* auquel un chapitre spécial sera consacré. Dans ce chapitre, on trouvera le détail des diverses voies par lesquelles il communiquait avec le dehors, et en particulier du quartier juif qui s'étendait de part et d'autre de l'enceinte orientale du *kaṣr*.

A l'extrémité d'al mamšoûsat, nous pénétrons dans khittat Mahrat en passant entre le mur septentrional du *kaṣr* et le mur méridional de la mosquée de 'Amrou (encore existante). Nous entrons dans cette *khittat* soit par : ad darb al djadîd, *la rue neuve*, soit par darb maḥras Banânat, *rue de l'asile Banânat*, qui nous mettent en communication avec l'artère principale de cette *khittat* : souaïkat al 'Irâkîyîn, *petit marché des gens de l'Irak*. Nous abandonnons le *kaṣr*, laissant, à notre gauche, hammâm as Sayyîdat, *bain de Notre-Dame*, annexe du *kaṣr*, et dâr al wilâyat, *hôtel du Gouvernorat*. De cet hôtel et de la place qui le précède se détachent des voies nombreuses vers le *kaṣr* au sud, vers le Nil à l'ouest, vers la mosquée au nord, vers les ruines des anciennes *khittats* à l'est. Le détail en a été donné au paragraphe XVI.

Nous atteignons l'angle sud-est de la mosquée par dâr al djauhar, *hôtel du joyau*, et souk al ghazl, *marché du fil*, puis nous passons derrière la mosquée (du côté de la *kiblat*) par dâr az za'farân, *hôtel du safran*. De là débouchent, vers les *kôms*, zoukâk at Ṭabbâkh, *la rue du cuisinier*, et, vers les cimetières d'al Karâfat, darb al ouadâ', *la rue des adieux* ou *des funérailles*. Dans cette région est une des extrémités de la ville, de là le nom de : bâb Miṣr, *porte de Miṣr*, qui lui est donné; mais il n'y a point apparence qu'il y ait eu là une porte, à proprement parler.

Du même point débouchent le zoukâk et le darb qui portent tous deux le nom de doûairat Khalaf, *petite maison de Khalaf*, et qui aboutissent à dâr al anmât,



*hôtel des feutres*, et débouche également souaïkat dâr Faradj, *le petit marché de l'hôtel de Faradj*, ainsi appelée de l'hôtel situé non loin de l'entrée de ce petit marché. Ce dernier longe très exactement le mur de la mosquée et rejoint zoukâk al kanâdîl, *la rue des lampes*, qui, quittant la mosquée pour prendre la direction de l'est, aboutit à souk Barbar, *marché de Barbar*, et, de là, à bâb aş şafâ, *la porte de la pureté*, par hârat Banî al Labanî, *le quartier des Banoû al Labanî*, et souaïkat Nawwâm, *le petit marché de Nawwâm*.

En quittant zoukâk al kanâdîl, nous quittons khittat ar râyat ou mieux khittat Ahl ar râyat, *résidence des gens du drapeau*, où se fixa le corps de troupes qui combattait autour du drapeau de 'Amrou, lors de la conquête. On leur désigna la région la plus honorable, celle qui entourait la tente du chef et, plus tard, sa mosquée. Nous en verrons le détail à la section des *khittats*.

A droite de hârat Banî al Labanî, des voies nombreuses se dirigent vers les *kôms*, et devaient jadis communiquer avec la grande artère conduisant à al Karâfat que nous avons vu porter le nom de *rue des adieux*, et qui semble avoir porté, dans cette région, plus spécialement le nom de *rue des funérailles*, darb al ma'âsir. Nous aurons à étudier plus à fond le détail de cette région quand nous traiterons de la partie d'al Foustât adjacente aux nécropoles d'al Karâfat.

A droite de bâb aş şafâ, est le grand kôm al Djârih où sont diverses petites mosquées dont la principale est celle qui portait le nom de 'Abd Allah et paraît avoir occupé l'emplacement de la mosquée actuelle d'Aboû as Sou'oud. Ce kôm répond donc au monticule très étendu où est élevée aujourd'hui cette mosquée et qui délimite l'ancienne ville d'al Foustât ou Mişr par les routes qui passent à son pied. Il est, en effet, très vraisemblable, sinon certain, que ces routes ont existé de tout temps et représentent le tracé des grandes artères d'autrefois. Or deux routes se croisent au pied du kôm, qui répondent à deux itinéraires décrits souvent par les auteurs. Le premier qui était suivi par les khalifes fatimides dans leurs marches solennelles du Caire au miqîâs ou nilomètre de l'île de Raudat passait par la chapelle de Sittî Nafîsat (encore existante), darb aş şafâ (identique à bâb aş şafâ), de là à la mosquée de 'Amrou par dâr al anmât, puis au rivage. Or la route de la mosquée de 'Amrou à la chapelle de Sittî Nafîsat passe actuellement à peu de distance de la mosquée Aboû as Sou'oud. D'autre part nous savons qu'une autre grande artère allait de la Mosquée (djâmi') de Aḥmad ibn Ṭouloûn à la mosquée (masdjid) de 'Abd Allah; c'était souk al 'Askar. La route actuelle qui va de la Mosquée d'Ibn Ṭouloûn à la mosquée d'Aboû as Sou'oud lui répond, et croise la route précédente en un point que nous pouvons, avec la plus grande vraisemblance, considérer comme au voisinage immédiat de bâb aş şafâ.

J'ai reproduit, en la résumant, l'argumentation que j'ai développée précédemment, parce que les résultats qui en découlent servent de base à la reconstitution d'une grande partie de Mişr pour laquelle nous n'avons plus de points de repère indéniables comme le rivage du Nil, le kaşr, la mosquée de 'Amrou. Au fur et à mesure qu'on s'éloigne de ces points, la direction des rues qui se croisent et s'entre-croisent dans tous les sens devient de plus en plus insaisissable et hypothétique. Il est donc très important de connaître la valeur exacte de ce point de repère nouveau que l'étude comparée du sol, des monuments et des textes m'a permis de reconstituer. D'ailleurs, lorsque nous étudierons les régions avoisinantes : al 'Askar et al Karâfat, nous verrons que bâb aş şafâ se trouvera très étroitement circonscrit dans la région où nous le fixons aujourd'hui.

Les parties d'al Foustât situées à gauche du présent parcours, près de bâb aş şafâ, seront étudiées dans les autres parcours. Je me contenterai de rappeler que, là, était khittat Lafîf et, de l'autre côté du parcours, khittat Lakhm.

De tout ce que je viens de dire résulte le tracé de l'itinéraire tel qu'il est marqué sur le plan I, du numéro 1 au numéro 35.



## CHAPITRE II.

### DEUXIÈME PARCOURS.

#### DE BÂB AŞ ŞAFÂ À BÂB AS SÂHIL (OU BÂB MIŞR).

En partant de bâb aş şafâ vers le nord-ouest, nous laissons à droite ce qu'on appelait le district haut : 'amal fauḵ, عمل فوق, lequel comprenait, au dire de M. (I, 339, l. 33), trois régions distinctes : al maouḵif, al 'Askar, djâmi' Ibn Ṭoûloûn. Le premier était compris entre kôm al Djâriḥ et al 'Askar (*ibid.*, p. 246, l. 31 et seq.). Nous consacrerons plus tard une section spéciale à ce district haut.

#### § XXXVI. — SOÛḲ AHÂF.

IBN DOUKMÂḲ : IV, 13, l. 6; 19, l. 23; 27, l. 3 et 5; 33, l. 15 et 16\*; 48, l. 8; 53, l. 9; 87, l. 9; V, 39, l. 26.

Il se trouve dans khatt Ahâf (dont il n'est pas fait d'autre mention) et a quatre aboutissants : 1° la direction de kôm al Djâriḥ; 2° celle de souaikat Nawwâm; 3° celle de darb al Koûriyîn; 4° celle de darb al Baḳḳâlîn, Choudjâ'at et hârat al Houṣeîniyîn<sup>(1)</sup>. Nous avons déjà vu (page 53) que souḵ Ahâf était au nord de kôm al Djâriḥ (voir IV, p. 53, l. 9).

Souaikat Nawwâm rejoint, par hârat Banî al Labanî (IV, l. 13 et 19)<sup>(2)</sup>, souḵ Barbar dont il a été parlé dans le premier parcours (§ XXIX). Donc cette *souaikat* est à gauche (sud-ouest) de notre direction actuelle.

Darb al Koûriyîn est mentionné ailleurs (IV, 87, l. 11)<sup>(3)</sup> dans l'itinéraire des *masdjids* allant de kôm al Djâriḥ à darb al Baḳḳâlîn, à souḵ Ahâf et à Choudjâ'at. Dans cet itinéraire, le quatrième *masdjid* est appelé masdjid Ahâf, et, par conséquent, doit se trouver dans souḵ Ahâf ou son voisinage immédiat; les sixième et septième sont dans le voisinage de darb al Koûriyîn; le dixième est dans sakîfat darb ach Choudjâ'at et le onzième à l'extrémité de Choudjâ'at.

Suivant le système généralement adopté par I. D. dans ces itinéraires, le premier point nommé est le plus éloigné. Donc souḵ Ahâf et Choudjâ'at sont entre darb al Baḳḳâlîn et le *kôm*. Revenant sur nos pas, nous notons que le premier *masdjid* est « au-dessus du *maṣna'* », le deuxième en face, le troisième dans hârat al Akrâd. Le *maṣna'* dont il est parlé est sans doute celui qui était en dehors de

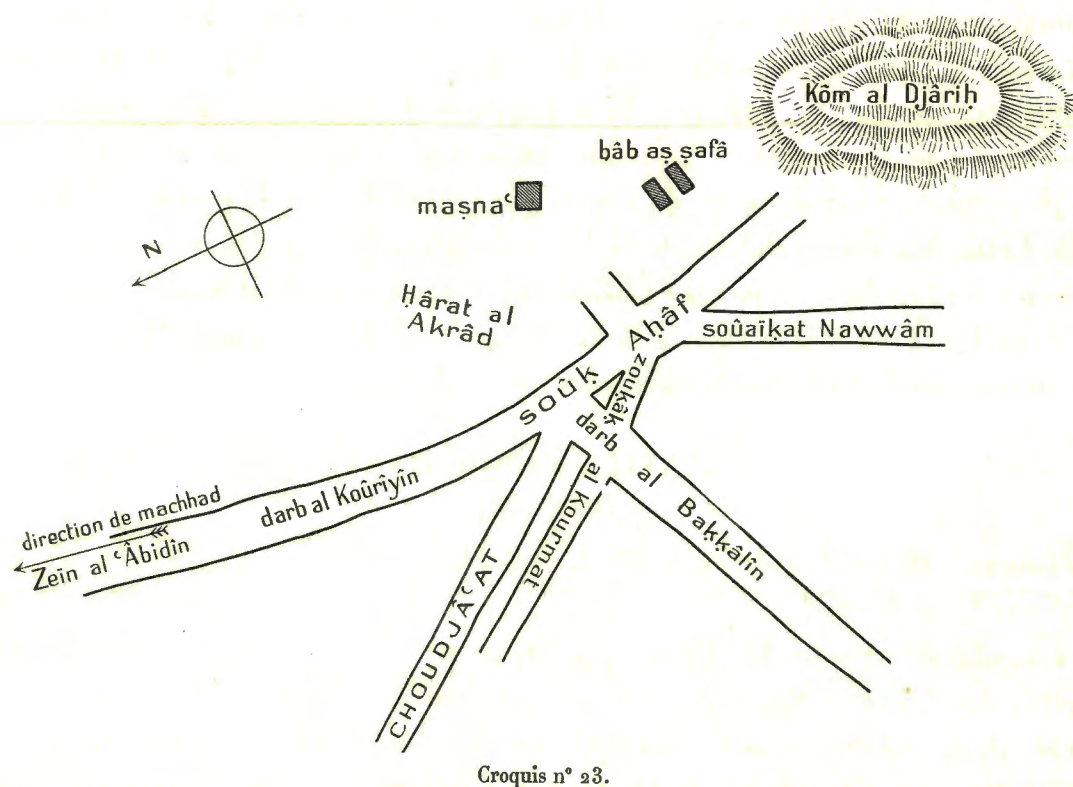
<sup>(1)</sup> Sur la lecture de ce dernier mot, voir § LXXXIII.

<sup>(2)</sup> Nous avons déjà remarqué que le texte porte simplement : *السنى* (page 47, note).

<sup>(3)</sup> D'abord, sous la forme : *الكرويين*, et, immédiatement après, sous la forme : *الكوريين*.



bâb aş şafâ et dont je parlerai dans la section d'al 'Askar, M. nous apprend (I, 346, l. 39) que khatt aş şafâ (qui s'étendait en dehors de bâb aş şafâ jusqu'au quartier d'Ibn Tôûloun) commençait au *maşna'*. Quant à ħârat al Akrâd, elle est bien mentionnée dans un autre passage d'I. D. (IV, 90, l. 23), mais au bord du Nil et au sud d'al Foustât. Il y a donc deux lieux différents de ce nom



ou quelque erreur d'écriture, et nous ne pouvons que mentionner cette *ḥārat* sans déterminer sa position. Il y a bien encore zouḡāk al Akrād, mais tout à fait au centre de la ville, comme nous le verrons (§ CVI). Je crois qu'il est plus rationnel de placer la *ḥārat* en question dans la région extérieure à la ville, comme le *masnā*.

Darb al Koûrîyîn pourrait être aussi bien placée à droite (en dehors) ou à gauche (en dedans) de darb ach Choudjâ'at. Cependant la première position paraît mieux lui convenir, car, si elle était à l'intérieur de la ville, on la retrouverait mentionnée ailleurs, en communication avec d'autres voies. Il est donc rationnel de penser qu'elle se perdait dans la région des *kóms* et n'avait, par conséquent, aucun autre aboutissant que souk Ahâf. Elle devait donc avoir franchement la direction nord, vers le Caire. Dès lors, il est probable que le nom d'al Koûrîyîn, الكوريين, est identique à celui d'al Koûratîn (ou Koûrateïn),

الكورتين, mentionné par Yâkoût<sup>(1)</sup>. Cet auteur nous informe, en effet, que le machhad où est enterrée la tête de Zeïd ibn 'Alî ibn Housseïn, qui fut tué à Koufat et brûlé, est à l'entrée d'al Koukratîn, على باب الكورتين. Or le machhad de ce Zeïd (surnommé Zeïn al 'Âbidîn) existe toujours (D. É. : cheykh Zennou)<sup>(2)</sup>, et la ligne droite menée de ce machhad à la mosquée Abou as Sou'oud a sensiblement la direction que j'attribue à darb al Kouîrîyîn. Du temps de Yâkoût (commencement du vi<sup>e</sup> siècle de l'hégire), ce darb devait donc aboutir au machhad, au lieu de se perdre dans les kôms, comme au temps d'I. D. Sur la planche de D. É., on voit très bien l'amorce de cette voie qui, partant de Cheykh Zennou, s'arrête à l'aqueduc, mais qui, continuée, aboutirait, à peu de chose près, au croisement de routes que j'identifie avec la position de bâb as şafâ. Cette voie est en dehors de la ligne de décombres qui marque l'ancienne enceinte de la ville, et, par là, répond entièrement à darb al Kouîrîyîn.

Soûk Ahâf était relié à darb al Baqqâlîn par zoukâk al kourmat (IV, 19, l. 23) où se trouvait le *hammâm* des héritiers du *şâhib* Bahâ ad dîn.

§ XXXVII. — CHOUDJÂ'AT.

(Plan I, n° 37.)

IBN DOUKMÂK : IV, 20, l. 4; 27, l. 4; 30, l. 7; 31, l. 22; 46, l. 22, 24; 48, l. 8; 87, l. 9  
et 13; V, 39, l. 25<sup>\*(3)</sup>.

Choudjâat est une des tribus qui formaient le groupe appelé al Laffi (voir section des *khittats*). Son nom se trouve souvent dans I. D., seul ou associé aux mots : darb, sakîfat, zoukâk, masdjid, khittat et khatt. On le trouve aussi sous la forme : ach Choudjâat. I. D. semble l'indiquer comme ayant une *khittat* propre : شجاعة صاحب الحطة. Ibn 'Abd al Hakam (p. 169) le localise aux environs de sakîfat al ghazl qui est, sans doute, même chose que sakîfat masdjid Choudjâat dont parle I. D. (IV, 46, l. 22\*). Voici ce qu'il en dit : « Cette s. est le haut de darb Choudjâat et elle mène au *masdjid* qui est, dit-on, celui de Choudjâat fondateur de la *khittat*; . . . du *darb* qui est en bas d'elle on va à *khittat* Choudjâat dont il a été parlé. » Ailleurs (IV, 87, l. 13) il dit : « le *masdjid* du haut de la *sakîfat* de darb Choudjâat ».

Zoukâk Choudjâ'at (IV, 20, l. 4) est un des aboutissants de zoukâk al fak' qui fait partie d'al Hamrâ<sup>(4)</sup>. Ces deux *zoukâks* sont reliés par khaoukhat al

(1) *Dict. géographique* (éd. Wüstenfeld), IV, 554, l. 17.

(2) E. M., vol. I, pl. 1; cf. dans le présent ouvrage, la section des mosquées, le plan I, etc.

(3) خط سباعه (sic).

(4) Sans doute : al Hamrâ al woustâ; voir la section des *khittats*.



Wâkî' qui est dite (IV, 87, l. 5) être à l'extrémité de zoukâk al Fakḳâ' qui me paraît être même chose que zoukâk al fak' (زقاق الفقاع = زقاق الفقاع), comme nous le verrons au paragraphe suivant; par suite, cette *khaoukhat* est également à l'extrémité de zoukâk Choudjâ'at. Au chapitre des *khaoukhats* ou poternes, I. D. nous en parle deux fois. Il dit (IV, 30, l. 6\*) qu'elle est contiguë à darb al Khachchâbîn et aboutit à Choudjâ'at, qu'elle porte également le nom d'Ibn Kaïsân parce qu'elle aboutit à dâr Ibn Kaïsân. Nous verrons qu'il y avait, dans ces parages, boustân Ibn Kaïsân qui fort vraisemblablement touchait à cette *dâr*, ce qui confirme la direction adoptée par nous pour la région de Choudjâ'at (le nord-ouest). En effet ce *boustân* est, un peu au nord de bâb Miṣr, le point vers lequel nous nous dirigeons actuellement. Ailleurs (IV, 31, l. 21\*) I. D. dit qu'elle est dans al Ḥamrâ al woustâ (voir plus haut), entre zoukâk al fak' <sup>(1)</sup>, connu sous le nom d'al Fakḳâ', et zoukâk ach Choudjâ'at, à leurs extrémités <sup>(2)</sup>.

Il résulte nettement de ces indications que l'extrémité de Choudjâ'at est dans al Ḥamrâ al woustâ, et qu'elle communique avec le reste de la ville par *khaoukhat* al Wâkî'. Cette *khaoukhat* (poterne) appartenait-elle au mur d'enceinte? C'est ce que je ne puis affirmer, car les poternes énumérées par I. D. sont souvent au centre de la ville. Cependant, comme nous avons vu plus haut qu'elle mène à une région vraisemblablement voisine de boustân Ibn Kaïsân qui est en dehors de l'enceinte, il est plus probable qu'elle était pratiquée dans cette enceinte même.

Darb Choudjâ'at (IV, 27, l. 4\*) est en face de ḥârat al Houṣeiniyîn (voir plus haut, page 65) et conduit «au reste de zoukâk Choudjâ'at». Il est à droite de qui va de soûk Ahâf à darb al Bakḳâlîn, par conséquent de zoukâk al kourmat (voir page 67). L'expression «au reste de z. Choudjâ'at, الى باقى زقاق شجاعة» est équivoque. Faut-il entendre : la partie subsistante de ce z. dont l'autre partie est ruinée, ou bien comprendre que le *zoukâk* et le *darb* forment une seule et même artère portant génériquement le nom de *zoukâk* et dont une partie s'appelle : *darb*? De même le mot «en face, مقابلة» de ḥârat al Houṣeiniyîn n'est pas très explicite. D'après ce que nous avons vu au paragraphe précédent, darb al Bakḳâlîn, Choudjâ'at et ḥârat al Houṣeiniyîn ont une même direction, et cela évidemment par zoukâk al kourmat qui rattache soûk Ahâf à darb al Bakḳâlîn. Donc c'est de l'extrémité de ce dernier *zoukâk* que partaient : au centre, d. al Bakḳâlîn (vers le Nil); à droite, d. Choudjâ'at; à gauche, la *ḥârat*.

<sup>(1)</sup> Lire : القنع au lieu de : القنع.

<sup>(2)</sup> Lire : اخرها au lieu de : اخرها.

A droite de qui va de Choudjâ'at à soûk Ahâf, c'est-à-dire en sens inverse de notre direction actuelle, se trouve sakîfat dâr aṣ Ṣâhib Bahâ ad dîn (IV, 48, l. 8); d'en bas on va à une impasse, زقاق غير نافذ, où s'ouvrent les portes de la *kâ'at* du même ṣâhib Bahâ ad dîn. Là est un *masdjid*, qui est évidemment celui dont il est parlé ailleurs (IV, 87, l. 11) comme voisin de zoukâk bâb roukoûb aṣ Ṣâhib Bahâ ad dîn, sur la ligne de kôm al Djâriḥ vers Choudjâ'at. En effet, parmi les portes de la *kâ'at*, il en est une qui est appelée «porte de son chevauchement» ou bâb roukoûbihi, باب ركوبه. Ainsi cette *dâr* du ṣâhib Bahâ ad dîn était au fond d'une impasse s'ouvrant sur la *sakîfat*, laquelle devait être dans darb Choudjâ'at, au sud, du côté de la ville (voir croquis 24).

### § XXXVIII. — ZOUKÂK AL FAKḲÂ' OU AL FAK'.

(Plan I, n° 38.)

IBN DOUKMÂK : IV, 20, l. 2\*, 8; 27, l. 11; 31, l. 22, 25; 50, l. 15.

Ce *zoukâk* (IV, 20, l. 2), qui fait partie d'al Ḥamrâ, est dans la ligne, في صف, de zoukâk az zoumrat dont il est séparé par tâhoûn at Tanâbidat. Il a quatre aboutissants : 1° zoukâk al kourmat; 2° *khaoukhat* al Wâkî' qui le relie à zoukâk Choudjâ'at, comme nous venons de le voir; 3° zoukâk az zoumrat; 4° zoukâk al Labbân dans soûaikat *masdjid* al kouroûn (lequel conduit vers le centre de la ville). Ce même z. (*ibid.*, l. 8), qui fait partie d'al Ḥamrâ al woustâ, commence à soûaikat *masdjid* al kouroûn, près de darb az Zadjdjâdjîn appelé, du temps d'I. D., d. al Ḳarrâtîn. Il va à zoukâk al milḥ et zoukâk al fak' et al Ḥamrâ al kouswâ.

Ce double renseignement nous indique que ces deux *zoukâks* mènent de la Ḥamrâ moyenne (*woustâ*) à la Ḥamrâ extrême (*kouswâ*), et comme nous savons que les trois Ḥamrâs <sup>(1)</sup> allaient du voisinage de la mosquée de 'Amrou jusqu'aux environs du khalidj, il en résulte que *zoukâk* al Fakḳâ' devait former, à peu de chose près, la limite de la Ḥamrâ moyenne, au nord.

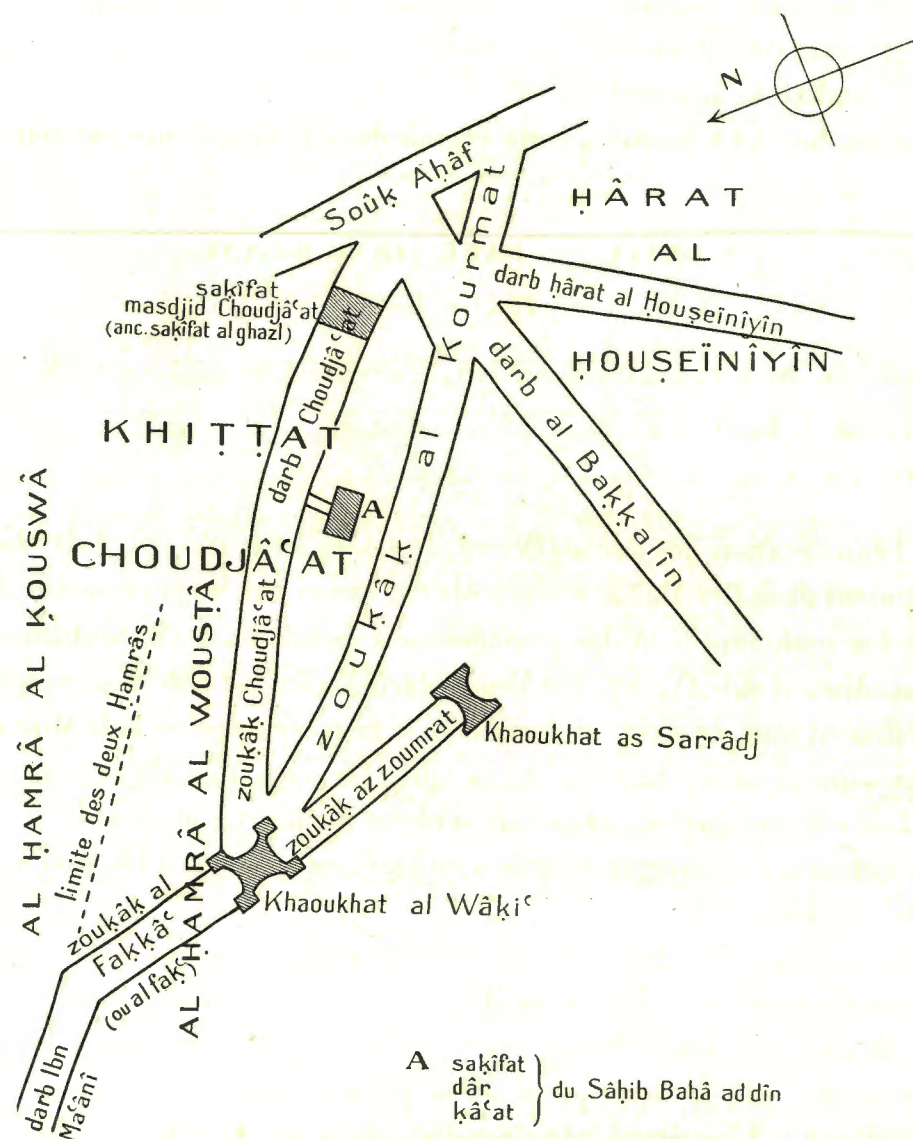
Or, un peu plus haut (IV, 19, l. 27), I. D. dit que *zoukâk* az zoumrat, qui fait partie de la Ḥamrâ [moyenne], a trois aboutissants : 1° zoukâk al kourmat; 2° zoukâk as Sirâdj (ou : as Sarrâdj); 3° zoukâk al fak' et darb Ibn Ma'ânî. Nous verrons que ce dernier *darb* est précisément la limite qui sépare la Ḥ. moyenne de la Ḥ. extrême.

Ce même détail est répété ailleurs (IV, 27, l. 11). Darb Ibn Ma'ânî est en face de darb aḍ ḍiâfat, et mène à zoukâk al Fakḳâ' et à zoukâk az zoumrat. Il en

<sup>(1)</sup> Voir l'introduction et, surtout, la troisième section (les *khiṭṭats*).



résulte que zoukâk az zoumrat, zoukâk al Fakkā' et darb Ibn Ma'ânî sont placés bout à bout. Ceci est encore confirmé en deux autres passages. Dans l'un, I. D. (V, 41, l. 19), parlant de khatt masdjid al kouroûn, dit qu'on y arrivait de



Croquis n° 24.

darb Ibn Ma'ânî par zoukâk al Fakkā' et zoukâk az zoumrat. Dans l'autre (IV, 31, l. 25) il nous apprend que khaoukhat as Sarrâdj menait à zoukâk az zoumrat, à zoukâk al Fakkā' et à darb Ibn Ma'ânî.

L'orientation exacte de cette triple voie est assez difficile à déterminer : elle diffère évidemment de celle de zoukâk Choudjâ'at puisqu'elle la croise à khaoukhat al Wâkî, et cependant elle doit avoir sensiblement la même direction

(sud-est à nord-ouest), puisque l'extrémité de cette voie, formant la limite nord des deux *Hamrâs*, devait être orientée sensiblement de l'est à l'ouest. Pour trancher la difficulté, j'estime que darb Ibn Ma'ânî n'était pas rigoureusement en ligne droite avec les deux *zoukâks* et se dirigeait presque parallèlement à zoukâk Choudjâ'at, formant, d'ailleurs, un angle très obtus avec la ligne : zoukâk al Fakkā' — zoukâk az zoumrat.

Nous examinerons à nouveau cette région dans le cinquième parcours.

### § XXXIX. — DARB [IBN] MA'ÂNÎ.

(Plan I, n° 39.)

IBN DOUKMÂK : IV, 20, l. 2; 27, l. 10\*, 14\*; 31, l. 25; 86, l. 2; 91, l. 19-21; V, 41, l. 19.

MAKRIZI : I, 298, l. 39.

YÂKOÛT : IV, 554, l. 19.

Dans l'énumération des *darbs* (IV, 27, l. 10-12 et l. 14-20), I. D. distingue très nettement darb Ibn Ma'ânî et darb Ma'ânî (aussi : al Ma'ânî); mais, ailleurs, il semble les confondre<sup>(1)</sup>, et des passages correspondants de M. confirment cette confusion. Ainsi il dit (IV, 27, l. 14) que darb Ma'ânî est bâb Mişr, ce qui signifie évidemment que ce *darb* se terminait à la porte appelée bâb Mişr et qu'il était, par suite, l'entrée, la porte de la ville. Or darb Ibn Ma'ânî mène à bâb Mişr<sup>(2)</sup>. J'en conclus qu'il n'y a qu'une seule et même rue et qu'I. D. a mal lu, dans ses auteurs, les passages relatifs à ce *darb*, en sorte qu'il l'a, mal à propos, dédoublé.

Voici les passages d'I. D. relatifs à ce *darb*, outre ceux que nous avons cités au paragraphe précédent. Bâb Mişr (IV, 27, l. 13) est connu sous le nom de darb al Ma'ânî (*sic*). Darb Ma'ânî était la porte de Mişr qui appartenait à la *Hamrâ* extrême (suit la description de la porte que nous renvoyons au paragraphe suivant). L'itinéraire des *masjdids* de soûk Wardân à darb Ma'ânî (IV, 86, l. 2) passe par masdjid al kouroûn (l. 12), par al Karrâtîn (l. 26); et, enfin, par le *darb*, الدرب (l. 27), ce qui semble indiquer qu'il s'agit de darb Ibn Ma'ânî que nous avons vu (dans le paragraphe précédent) relié à al Karrâtîn puis à masdjid al kouroûn par zoukâk az zoumrat et zoukâk al Fakkā'. Là, dit I. D., est un tombeau qui est, dit-on, celui du père d'as Sayyidat an

<sup>(1)</sup> L'index ne donne que : درب ابن معاني.

<sup>(2)</sup> Cela résulte de notre itinéraire : voir les croquis 24 et 25.



Nafisat. Ce dernier renseignement est fort précieux, car il y a aujourd'hui, dans cette région, une petite mosquée appelée *djâmi'* Hasan al Anwar qui n'est autre que le *masdjid* du *darb*, ce Hasan étant le père d'an Nafisat. Sa position nous donne un point de repère excellent. J'y reviendrai au prochain paragraphe. La première *Hamrâ* (IV, 91, l. 18-21) allait jusqu'à Nakḳâchî-l balât, [jusqu'à *darb* Ibn Ma'ânî<sup>(1)</sup>]; la deuxième (ou moyenne) allait de Nakḳâchî-l balât à *darb* Ibn Ma'ânî; la troisième (ou extrême) allait de *darb* Ma'ânî (*sic*) à al ḳanṭarat adh Dhâhirîyat. Ici, l'identité des deux *darbs* saute aux yeux.

M. (I, 298, l. 37) nous dit, d'après Ibn al Moutawwadj, que la première *Hamrâ* allait jusqu'à Nakḳâchî-l balât, la moyenne depuis *darb* (*sic*) Nakḳâchî-l balât jusqu'à *darb* Ma'ânî (*sic*), et l'extrême depuis *darb* Ma'ânî (*sic*) jusqu'à al ḳanâtîr adh Dhâhirîyat.

Yâḳoût nous apprend que, contre bâb *darb* Ma'âlî (*sic*), على باب درب معالى, était une *koubbat* au nom de Hamzat ibn Sa'at le koreïchite. Je ne retrouve pas ce détail ailleurs.

Nous voici arrivés au terme du second parcours. Nous allons essayer de déterminer très exactement la position de ce point terminal.

#### § XL. — BÂB MIŞR (OU AS SÂHIL).

(Plan I, n° 40.)

IBN DOUKMÂḲ : IV, 27, l. 13, 14; 31, l. 11; 52, l. 21; 53, l. 4; 77, l. 24; V, 40, l. 1 et 18.

MAKRIZI : I, 286, l. 33 et 34; 344, l. 25, 28, 31 et 34; 347, l. 8, 27\* et 28\*; 482, l. 32; II, 133, l. 33; 146, l. 18.

'ALI PACHA MOUBÂREK : V, 132, l. 33.

IBN 'ABD ADH DHÂHIR (ms. de Munich, n° 405) : f° 148 v°.

La position de bâb Mişr est, comme nous l'avons vu, déterminée par le voisinage du *masdjid* (mosquée actuelle) de Hasan al Anwar. Voici, en résumé, ce qu'en dit 'Ali pacha Moubârek (IV, 87-88). Il est dans le voisinage de l'aqueduc qui conduisait les eaux du Nil à la Citadelle, entre cet aqueduc et la mosquée de 'Amrou, près de foun al khalîdj; il s'y trouve le tombeau de Hasan père d'as Sayyidat Nafisat ainsi que ceux d'al Abladj et de Sayyidî Dja'far. On dit qu'il est à l'extrémité de l'emplacement d'al djâmi' al djadîd an Nâsirî qui était

<sup>(1)</sup> Les mots traduits entre crochets : الى درب ابن معالى, me paraissent une surcharge fautive, comme la ligne suivante l'indique, et comme le texte de M., cité immédiatement après, le prouve.

au bord du Nil dans la région d'as sâhil al djadîd, lequel djâmi' fut, dit-on, sur l'emplacement de la construction appelée aujourd'hui : as sab' as sawâkî (les sept réservoirs) qui élevait l'eau dans l'aqueduc, au voisinage de foun al khalîdj. Le cheïkh as Şabbân, dans le livre intitulé *Is'âf al Ghâribîn*, cite ce passage d'ach Cha'rânî : « Mon Seigneur 'Alî al Khawwâs m'a dit que l'imâm, père d'as Sayyidat an Nafisat, est dans le tombeau connu au voisinage de djâmi' al ḳourrâ (identique, comme nous le verrons, à *masdjid* al ḳouroûn, § LXXXVIII) entre l'aqueduc de la Citadelle et la mosquée de 'Amrou ».

Effectivement ce *masdjid* est à 150 mètres environ de l'aqueduc, au point le plus rapproché, et à 300 mètres environ de la tête de l'aqueduc. Il est bien dans le voisinage, à l'est, de l'emplacement d'al djâmi' al djadîd (§ LI) et à peu de distance au nord de *masdjid* al ḳouroûn (§ LXXXVIII).

Voici maintenant la description de la porte par I. D. (IV, 27, l. 13-17).

« De *darb* al Ḳarrâtîn on va à ḥammâm al bawâşîn (ou al bawâşîr) et à bâb Mişr connu sous le nom de *darb* al Ma'ânî. *Darb* Ma'ânî est ce qui était bâb Mişr. Il faisait partie de *khatt* al Ḥamrâ al ḳouşwâ. Il s'y trouvait deux *bourdjs* à droite et à gauche avec un escalier en contre-bas en pierre şawân (syénite) et, au-dessus, un arc de voûte. Deux vantaux la fermaient, et par là on allait (hors de la ville) à al fawâkhîr. Ibn Isbâsalâr, wâlî de Mişr, la démolit et la fit entièrement disparaître. Il n'en reste plus trace.

« De cette porte on allait sur quatre routes : la première allait à al Ḳâhirat; à droite on allait à al fawâkhîr, à gauche au Nil, et [en quatrième lieu] à Mişr. »

On voit par cette description que cette porte ressemblait assez exactement à bâb as şafâ, telle que M. l'a décrite (I, 347, l. 3-7, d'après Ibn al Moutawwadj<sup>(1)</sup>). Comme cette dernière, elle fut détruite par Ibn Isbâsalâr (mort en 679 de l'Hégire) sous le sultanat de Beïbars. Elle s'ouvrait au nord, faisant face à la route du Caire, de sorte qu'en prenant cette direction on avait le Nil à gauche. Al fawâkhîr (les briqueteries) étaient évidemment installées au nord-est dans la région des décombres, probablement dans kôm al Machânîḳ dont I. D. dit (IV, 53, l. 4\*) qu'il était en dehors de bâb Mişr, en face de boustân al 'Âlimat. La *'akabat* de ce nom (IV, 52, l. 20\*) était à droite de qui sortait de Mişr par as sâhil al ḳadîm.

Cette dernière indication nous montre que le chemin, par lequel on en sortait, était, outre *darb* Ibn Ma'ânî, la grande artère appelée as sâhil al ḳadîm; — indication précieuse, car I. D. nous donne de longs et précis détails sur cette

<sup>(1)</sup> I. D. (VI, 28, l. 14-17) reproduit à peu près le même texte, sans références.



grande artère (voir § CXVI) et il en résulte qu'elle est représentée par la route parallèle au Nil indiquée sur l'atlas de D. É. (E. M., t. I, pl. I et 16) comme venant du Caire, passant devant l'église Aboû Seïfeïn et allant au bout de la ville jusqu'à bâb al barrânyeh. Il y a également, sur le même atlas, une autre voie venant du Caire et parallèle au Nil qu'elle longe d'assez près. Nous verrons qu'elle répond à as sâhil al djadîd dont I. D. nous donne une description détaillée.

I. D. (V, 40, l. 1 et 18) nous dit, par deux fois, que l'extrémité de khatt as sâhil al kadîm est bâb Mişr. Il en résulte que bâb Mişr est même chose que bâb as sâhil dont parle M. à deux reprises. Une fois, en effet (I, 344, l. 16-34), M. nous dit, en propres termes, que la porte, appelée par Ibn al Moutawwadj bâb Mişr, est même chose que bâb as sâhil. Ibn al Moutawwadj, qui écrivait vers 720<sup>(1)</sup>, dit (apud M., *ibid.*, l. 28) que bâb Mişr était, de son temps, entre le *boustân* qui est au sud d'al djâmi' al djadîd, c'est-à-dire boustân al 'Âlimat, d'une part, et kôm al Machânîk, d'autre part, c'est-à-dire kôm al kabârat. Ces données sont exactement conformes à celles d'I. D. Donc, à l'ouest et hors de la porte, était boustân al 'Âlimat, et, à l'est, en face, était kôm al Machânîk ou al kabârat.

Ibn al Moutawwadj ajoute qu'il vit le mur qui aboutissait à dâr an nahâs, mur qui se trouvait au sud de boustân al 'Âlimat. L'émir Housâm ad dîn Tourantâi acheta la région avoisinante depuis bâb Mişr jusqu'à maoukîf al Moukârîyat dans al Khachchâbîn al kadîmat (dont nous parlerons plus tard, § CIII), et détruisit le mur. Le nom de dâr an nahâs existe toujours (voir § XLIV). Il s'étend à une région qui est, en effet, située à l'ouest de la mosquée actuelle d'al Anwar, donc de l'ancienne bâb Mişr. Le mur en question était orienté de l'est à l'ouest perpendiculairement au Nil, donc parallèlement à l'aqueduc moderne; il séparait boustân al 'Âlimat (au nord) de dâr an nahâs (au sud).

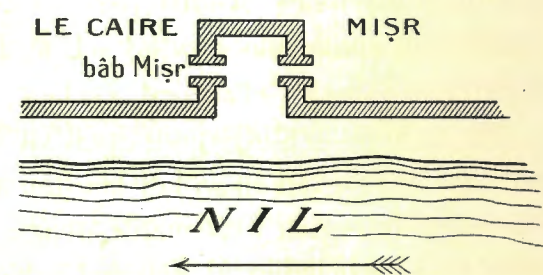
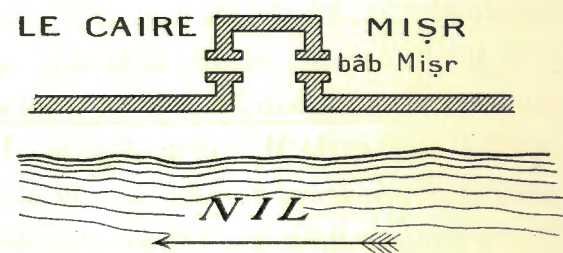
M. (I, 347, l. 27-28) distingue, dans l'énumération des portes d'al Foustât, bâb as sâhil et bâb Mişr. C'est une étourderie dont il est coutumier, confondant souvent des régions distinctes portant le même nom et distinguant des régions identiques portant des noms différents. Il suffit de comparer les deux descriptions qu'il donne. Bâb as sâhil, dit-il, conduit à as sâhil al kadîm et son emplacement était près d'al kabârat. On entre à bâb Mişr par le *tarîk* appelé al marâghat (sur la route du Caire) proche de kôm al Machânîk appelé, du temps de M., al kabârat. En rapprochant ces deux descriptions des indications fournies par I. D., on est amené à conclure l'identité.

<sup>(1)</sup> MAKRIZI, I, 5, l. 18.

M. ajoute que bâb Mişr fut construite par Karâkoûch et devait être comprise dans les travaux de fortification enveloppant le Caire et Foustât, mais que, les travaux ayant été interrompus, bâb Mişr resta isolée, sans être reliée au mur, *غير متصل بالسور*, ce qui, d'ailleurs, est en contradiction avec le passage d'Ibn al Moutawwadj qu'il a cité plus haut. Il faut reconnaître que la description que nous en a donnée I. D. rappelle les for-

tifications du Caire et de la Citadelle; mais si l'on se reporte à l'étude que j'ai faite des fortifications de Şalâh ad dîn dans mon mémoire sur la Citadelle<sup>(1)</sup>, on verra combien est étrange la position de cette porte, tournée vers le Caire, et, par conséquent, ayant son ouverture parallèle au mur et non plus perpendiculaire, comme cela est nécessaire, par définition. On peut alors supposer que la porte s'ouvrait dans un angle rentrant du rempart (ce qui répond à la direction du mur que nous donne Ibn al Moutawwadj). Mais, dans ce cas, il est nécessaire de supposer un autre angle rentrant, en face, et une seconde porte, pour établir la communication soit avec le Caire, soit avec Mişr avec l'une des deux dispositions figurées au croquis 25.

La deuxième disposition aurait l'avantage de se concilier avec la distinction des deux portes : (Mişr et as sâhil) établie par M., — celle qui était tournée vers Mişr portant le nom d'as sâhil. Mais ce sont là des hypothèses bien peu vraisemblables. Je propose plutôt d'admettre que, dans le plan général des fortifications, la Citadelle et le Caire ayant une enceinte intérieure spéciale<sup>(2)</sup>, la ville de Mişr en avait une du même genre. Le mur de cette enceinte se détachait du rempart extérieur (appartenant à la ceinture d'ensemble) à un angle d'environ 60 degrés pour se rejoindre à une autre partie du rempart extérieur (côté sud) vers bâb aş şafâ. Mais les auteurs arabes ne nous donnent aucun renseignement



Croquis n° 25.

<sup>(1)</sup> Mémoires de la Mission arch. franç. du Caire, t. VI, p. 535-551.

<sup>(2)</sup> *Ibid.*, *ibid.*



là-dessus, et, pour établir l'exactitude ou, du moins, la grande vraisemblance de mon point de vue, il faut une assez longue discussion que je renvoie à plus tard<sup>(1)</sup>.

Revenons au texte de M. Il nous dit que l'emplacement de cette porte était autrefois sur le Nil, puis, le Nil s'étant retiré, de nouvelles régions se formèrent : al marâghat, ghaït al djourf et maouradat al halfâ. Dans la section de la région nord, nous étudierons ces points, et nous verrons que maouradat al halfâ était immédiatement au sud de la prise d'eau du khalîdj, telle qu'elle existait encore, il y a quelques années, d'où le nom de foun al khalîdj (bouche du canal) donné, de nos jours, à la région. Bâb Mişr est donc au sud de ce point, et, quand elle était sur le rivage même, on lui donnait le nom de bâb as sâhil, « porte du rivage ». C'est quand elle fut reconstruite par Karâkoûch, dans l'enceinte intérieure de Mişr, qu'elle fut appelée : bâb Mişr.

J'ai copié, dans un manuscrit de la bibliothèque de Munich rédigé par Mouhî ad dîn ibn 'Abd ađh Dhâhir (cat. Aumer, 405, f° 148, verso), le texte du *wakf* qui fut constitué par al Malik al Achraf en 691 (Hég.) à sa mosquée. Parmi les terrains constitués en *wakf*, il en est un, situé à Mişr, en dehors, بظاهرها, à kôm al Machânîk, dans le dos, بظهر, de kôm al kabârat, ce qui distingue nettement ces deux *kôms* mal à propos confondus par M. (voir plus haut, p. 74). Les limites en sont : au sud, dâr ach Châmîyîn qui est dans la terre d'al kabârat; au nord, le reste des *kôms* qui dominent ce terrain, le séparant de boustân al 'Âlimat; à l'est, le chemin d'al kabârat; à l'ouest, le chemin qui le sépare de bâb Mişr. Dâr ach Châmîyîn ne me paraît pas différer de sakan ach Châmîyîn qui est, nous dit I. D. (IV, 27, l. 20), le nom donné à darb az zeitoûn dont le dos, بظهرة, est vers le quartier d'al kabârat. Là devait se trouver djâmi' ach Châmîyîn placé par le même auteur (IV, 78, l. 14) dans al kabârat. Ce terrain occupait donc la partie sud de kôm al Machânîk, à l'est de bâb Mişr dont il était séparé par un chemin, *tarik* (probablement *tarik* al marâghat dont parle M.) prolongé en dedans de Mişr par la grande artère d'as sâhil al qadîm. Boustân al 'Âlimat était, comme nous l'avons vu, en face du *kôm*, donc à l'ouest du terrain *wakf*, comme le dit Ibn 'Abd ađh Dhâhir. A l'époque où fut constitué le *wakf*, bâb Mişr avait été démolie (avant 679); il n'en restait que le nom. Sur le croquis 26, nous représentons par la lettre A l'emplacement de ce terrain. Nous reviendrons, plus tard, sur la question de sa limite méridionale qui, d'après notre croquis, devrait répondre à darb Ibn Ma'ânî que ne mentionne pas Ibn 'Abd ađh Dhâhir.

<sup>(1)</sup> Voir l'étude sur la région nord et l'appendice.

Pour terminer ce long paragraphe, nous mentionnerons que khaoukhat Ibn Hilâl était, d'après I. D. (IV, 31, l. 11), entre souaikat dâr an nahâs et bâb Mişr et qu'elle communiquait avec les *chârîs* d'al kabârat. Elle devait donc être au sud de bâb Mişr, le premier point qu'on rencontrait immédiatement après être entré dans la ville. Nous en reparlerons.

## § XLI. — AL DJÂMI' AL DJADÎD (AN NÂŞIRÎ).

(Plan I, n° 41.)

IBN DOUKMÂK : IV, 22, l. 1; 76-78\*; 101, l. 15; 104, l. 3; 116, l. 11; V, 41, l. 1.

MAKRÎZÎ : I, 123, l. 6; 286, l. 38; 287, l. 1 et 2; 343, l. 18 et 19; 345, l. 9-25; II, 85, l. 19; 103, l. 3; 109, l. 17; 131, l. 13; 146, l. 26; 184, l. 27; 245, l. 8; 304, l. 8\*.

'ALI PACHA MOUBÂREK : V, 132\*.

IBN IYÂS : I, 175, l. 6.

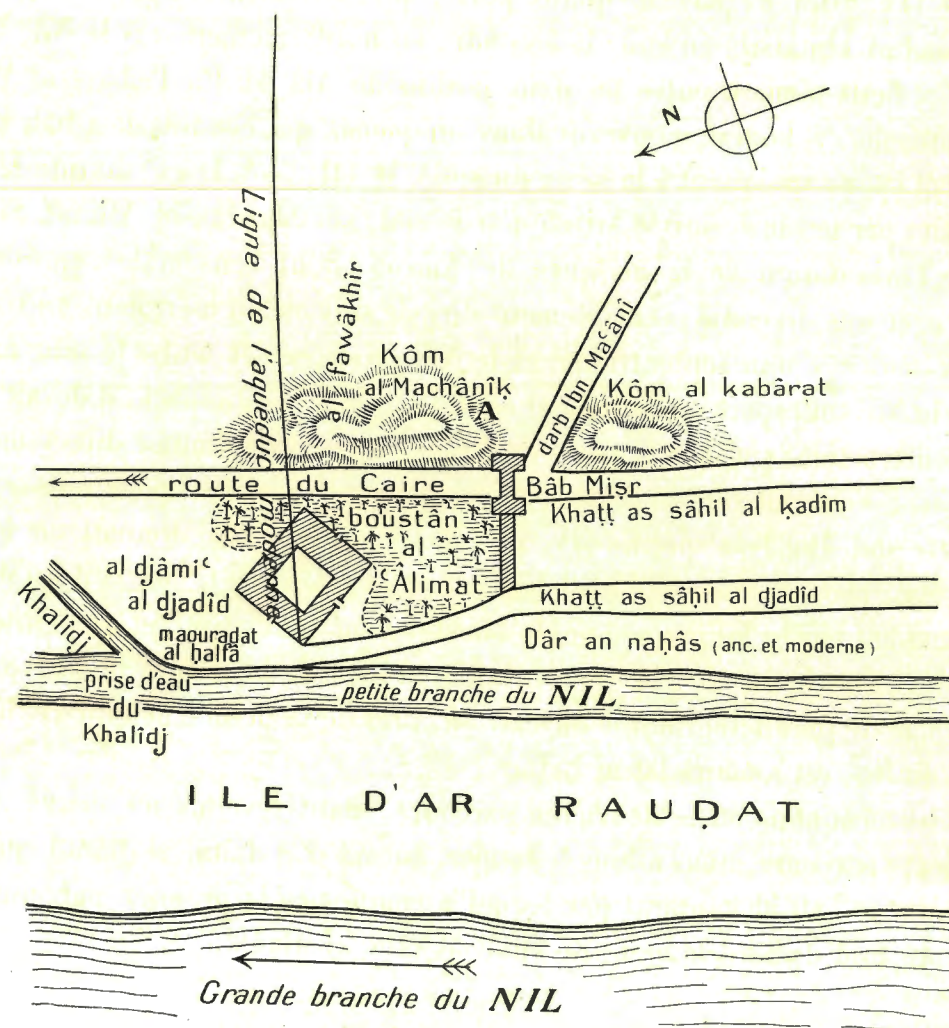
Nous possédons sur ce *djâmi'* de nombreux détails qui nous permettront, plus tard, de lui consacrer une monographie complète. Je n'en parlerai ici que pour bien en fixer l'emplacement.

I. D. (V, 41, l. 1) ayant dit que khatt as sâhil al djadîd va jusqu'à maouradat al halfâ (*ibid.*, 40, l. 20) et foûhat (= foun) al khalîdj, nous indique treize aboutissants de ce *khatt*. Le huitième est dâr an nahâs avec madrasat Teïbars; le neuvième khaoukhat al 'Âlimat (qui devait être en relation avec le boustân de ce nom); le dixième est le *darb* conduisant au bassin d'ablutions du *djâmi'*; le onzième est le *djâmi'* lui-même; le douzième est *tarik* as Sakkaîyîn et le khalîdj. Le *djâmi'* était donc compris entre foun al khalîdj, au nord, et dâr an nahâs, au sud, étant séparé de ce dernier par madrasat Teïbars et khaoukhat al 'Âlimat.

'Ali pacha Moubârek (V, p. 132), après avoir reproduit le texte de M., dit que son emplacement répond à hôch at takîat, حوش التكية, moderne, auprès de foun al khalîdj, au nord de sarâi as Sâdât, سراى السادات, comme il résulte d'un *wakf* qui donne, comme limite nord au dit hôch, al djâmi' al djadîd en partie, ainsi qu'une parcelle dépendant du *djâmi'*, et à la cour d'ablutions, مطهرة, du dit *djâmi'*. La limite sud est contiguë à sarâi as Sâdât, et mène au désert, الحلا, à l'ancien darb al hidjarat, à madrasat Teïbars al 'Abdânî, à maqâm ach Cheïkh al Djamâl et à wakalat as saman. La limite est aboutit au chemin qui mène vers le désert, l'ancienne bâb Mişr et les *kôms*. Enfin la limite ouest est le chemin qui mène à dâr an nahâs et la *kharbat* nouvellement entrée dans les *wakfs* des Banoû al Wafâ.



Le *hóch* et le *sarâi* répondent, d'après cela, à la partie orientale de boustân al 'Ālimat; quant au chemin qui mène à dār an naḥās et qu'on trouve marqué sur le plan de D. É., à peu de distance du Nil, il représente khatt as sâhil al djadîd.



A terrain waḳf

Croquis n° 26.

Ailleurs, dans un passage cité plus haut (p. 72), 'Alī pacha Moubârek émet l'opinion que le *djâmi'* occupe l'emplacement même de la tête de l'aqueduc actuel, édifice considérable qui me paraît, en effet, avoir été construit avec les débris de la mosquée. Il faut remarquer que l'aqueduc n'est nulle part mentionné par I. D., et Ibn Iyâs nous apprend que le sultân Ghôûrî (906-922) en

déplaça la tête. C'est, en effet, le cartouche de ce sultan que l'on voit gravé sur cette partie de l'aqueduc<sup>(1)</sup>. J'en conclus volontiers à l'exactitude de cette opinion de 'Alī pacha Moubârek. C'est une question que je reprendrai plus en détail dans la monographie du *djâmi'*.

I. D. (IV, 76, l. 8) parle de quatre portes qui s'ouvraient, la première (appelée bâb ḳā'at al khiṭâbat) au sud; la seconde, au nord, menant vers le Nil; la troisième, à l'est, menant entre les deux jardins de 'Alâ ad dîn Ṭeibars al Wazîrî; la quatrième, à l'ouest, s'ouvrant dans un *zouḳâḳ* qui conduisait à bâb ḳā'at al khiṭâbat (par conséquent à la porte du sud). M. (II, 304, l. 12) dit que le *djâmi'* donnait, par le nord, sur le Nil et, par le sud, sur boustân al 'Ālimat. Si on lui donne l'orientation de la mosquée de 'Amrou, dont l'ensemble représente un carré avec une diagonale sensiblement dirigée suivant un méridien, on voit qu'il y aura, entre le mur septentrional et le Nil, un espace et, entre le mur occidental et le Nil, un espace sensiblement égal. Dans le second espace, il devait y avoir des constructions puisque la porte de l'ouest, au lieu de donner directement sur le fleuve, s'ouvrait sur un *zouḳâḳ* qui contournait le *djâmi'* pour passer devant la porte sud. Ibn Iyâs spécifie (IV, 175, l. 6) que le *djâmi'* donnait sur le Nil et qu'il était près de maouradat al ḥalfâ. Sur le croquis 26, on voit qu'il donne directement sur le Nil par son angle ouest (orientation vraie), et que l'intervalle, compris entre la façade nord (orientation arabe), le khalîdj et le fleuve, forme une sorte de parallélogramme ouvert, où, près de la prise d'eau du khalîdj et le long du Nil, est maouradat al ḥalfâ.

Nous terminons ici le deuxième parcours, étant revenus au fleuve. Dans le troisième parcours, nous allons le longer, au sud d'al djâmi' al djadîd, jusqu'aux environs de bâb al ḳanṭarat par lequel a commencé le premier parcours. Nous suivrons tout d'abord la ligne de khatt as sâhil al djadîd.

<sup>(1)</sup> III, p. 62, l. 23. Cf. ce que dit Herz bey dans le *Bulletin du Comité de Conservation des monuments de l'art arabe, exercice 1907*, p. 135. — Dans l'étude de la région nord (4<sup>e</sup> section) j'examinerai le problème, assez obscur, de la construction de cet aqueduc.



### CHAPITRE III.

#### TROISIÈME PARCOURS.

#### D'AL DJÂMI' AL DJADÎD À DÂR AL MOULK.

#### § XLII. — BOUSTÂN (ET KHAOUKHAT) AL 'ÂLIMAT.

(Plan I, n° 42.)

IBN DOUKMÂK : IV, 30, l. 25; 53, l. 4; 77, l. 6 et 19; 89, l. 16; V, 40, l. 27.

MAKRÎZÎ : I, 344, l. 29-30; 345, l. 13-14; II, 304, l. 13.

La porte du *boustân*, d'après I. D. (IV, 30, l. 24), était près de la poterne (*khaoukhat*) qui faisait partie de makâsir al ḥaṭab (sur lequel nous n'avons pas d'autre renseignement) entre la porte en question et ḥammâm Aoulâd ibn Abou al Hawâfir. Comme ce *ḥammâm* est mentionné (IV, 105, l. 13)<sup>(1)</sup> près d'al djâmi' al djadîd et (V, 41, l. 2) à l'extrémité (nord) d'as sâhil al djadîd après le *djâmi'*, et que, d'autre part, le *boustân* est immédiatement au sud, il faut que la *khaoukhat* soit à l'ouest du *djâmi'*, entre ce dernier et le Nil, au voisinage du *boustân* dont la porte devait s'ouvrir sur le fleuve.

Cette *khaoukhat* devait appartenir au quartier qu'I. D. appelle dâr an naḥâs; car, parmi les huit *masdjids* de dâr an naḥâs (IV, 89, l. 16) il en mentionne un (le premier) dans cette *khaoukhat*.

Dans sa description détaillée d'al djâmi' al djadîd, le même auteur (IV, 77, l. 6) dit que les neuf fenêtres du sud et de l'est donnaient sur le *boustân*. Nous avons déjà vu que le *boustân* était au sud; ce dernier détail semble indiquer qu'il débordait vers l'est. Il dit encore (*ibid.*, l. 18) que près du mur de ce *boustân* furent construites une grande écurie et une grande maison, lesquelles furent détruites au temps d'al Malik al Manṣûr<sup>(2)</sup>, et remplacées par une *choûnat* affectée d'abord aux grains puis à la paille. Cette *choûnat* fut détruite, à son tour, lorsque Mouḥammad ibn Kaḷâoûn édifia le *djâmi'*. D'après M. (I, 345, l. 16) qui cite Ibn al Moutawwadj, la plaine du *djâmi'*, بقعة الجامع, c'est-à-dire celle où fut édifié le *djâmi'*, servait de *choûnats* de paille pour le sultan. Plus loin (II, 304, l. 20) il dit d'une façon plus explicite que l'emplacement du *djâmi'* était une *choûnat*. On peut en conclure que le *boustân* et le *djâmi'* étaient exactement voisins.

Nous continuerons à suivre, en sens inverse, la route décrite par I. D. sous le nom de khatt as sâhil al djadîd.

<sup>(1)</sup> Sous la forme équivalente : ḥammâm Banî al Hawâfir où il faut restituer : Abou (ou mieux : Abi). Sur ce h., cf. M., II, 85, l. 18\*.

<sup>(2)</sup> Plusieurs sultans ont eu ce surnom. Je pense qu'il s'agit de Kaḷâoûn (678-689 Hég.).



## § XLIII. — MADRASAT TEĪBARS.

(Plan I, n° 43.)

IBN DOUKMÂK : IV, 96, l. 20\*; V, 40, l. 16 et 27.

‘ALI PACHA MOUBÂREK : V, 132, l. 31.

Après khaoukhat al ‘Ālimat viennent : madrasat Teĭbars et dār an naḥās où l'on arrive de khatt as sāḥil al djadīd en passant sous une voûte, عَقْد (V, 40, l. 26). Comme, d'autre part, I. D. dit plus haut (*ibid.*, l. 16) que de khatt as sāḥil al ḳadīm on arrive, par un *soûk*, à dār an naḥās, à madrasat Teĭbars et au Nil, on voit que ce *soûk* doit déboucher, à l'est d'as sāḥil al djadīd (qui est entre le Nil et as sāḥil al ḳadīm), en face de la voûte. Par suite, dār an naḥās doit se trouver à l'ouest de la route d'as sāḥil al djadīd, que nous avons déjà identifiée avec la route marquée sur les plans de D. É. En effet, sur la planche 16 du vol. I (E. M.), la mosquée de ce nom (n° 51) est sur la limite ouest de la route, ainsi que ‘atfet Dār el-Naḥās (n° 47)<sup>(1)</sup>, ce qui prouve que le nom s'est étendu à tout le quartier.

Si, comme nous l'avons vu plus haut (p. 77), ḥôch at takīat et sarāi as Sādāt modernes répondent, en tout ou en partie, à boustān al ‘Ālimat, la *madrasat*, qui est indiquée au sud du ḥôch, devait être construite non loin du mur qu'Ibn al Moutawwadj signale (voir plus haut, p. 74) comme partant de bâb Miṣr pour aller, au sud de boustān al ‘Ālimat, jusqu'à dār an naḥās. Il n'y a donc pas lieu de l'identifier avec la mosquée actuelle dite de dār (plus communément : deir) an naḥās, beaucoup trop éloignée de ce point.

Dans le long article que lui consacre I. D. (IV, p. 96, l. 20 et seq.) et sur lequel nous reviendrons à la section des mosquées et *madrasats*, nous voyons que l'emplacement en était, en 644, occupé par des *choûnats* où s'emmagasinaient les céréales, puis qu'elles furent remplacées par la *choûnat* des pailles du sultan. Ces détails ne nous apprennent qu'une chose, c'est que la *madrasat* était sur le bord du Nil, car c'est là qu'étaient les *choûnats* où s'emmagasinaient les arrivages par le fleuve. Mais le rivage ayant fort varié, nous ne pouvons déterminer la position de la *madrasat* avec beaucoup de précision.

Ailleurs (IV, 78, l. 11) I. D. parle d'al djāmī al ‘Alāi construit par l'émir ‘Alā ad dīn Teĭbars al Wazīrī (le même, par conséquent, qui fonda la *madrasat*). De ce *djāmī* il n'est parlé nulle part ailleurs et il semble qu'il soit très voisin mais distinct de la *madrasat*. Il est, en effet, à khaoukhat al Faḳīh Naṣr, au bord de Miṣr,

<sup>(1)</sup> Voir le volume XVIII, partie II, page 506.

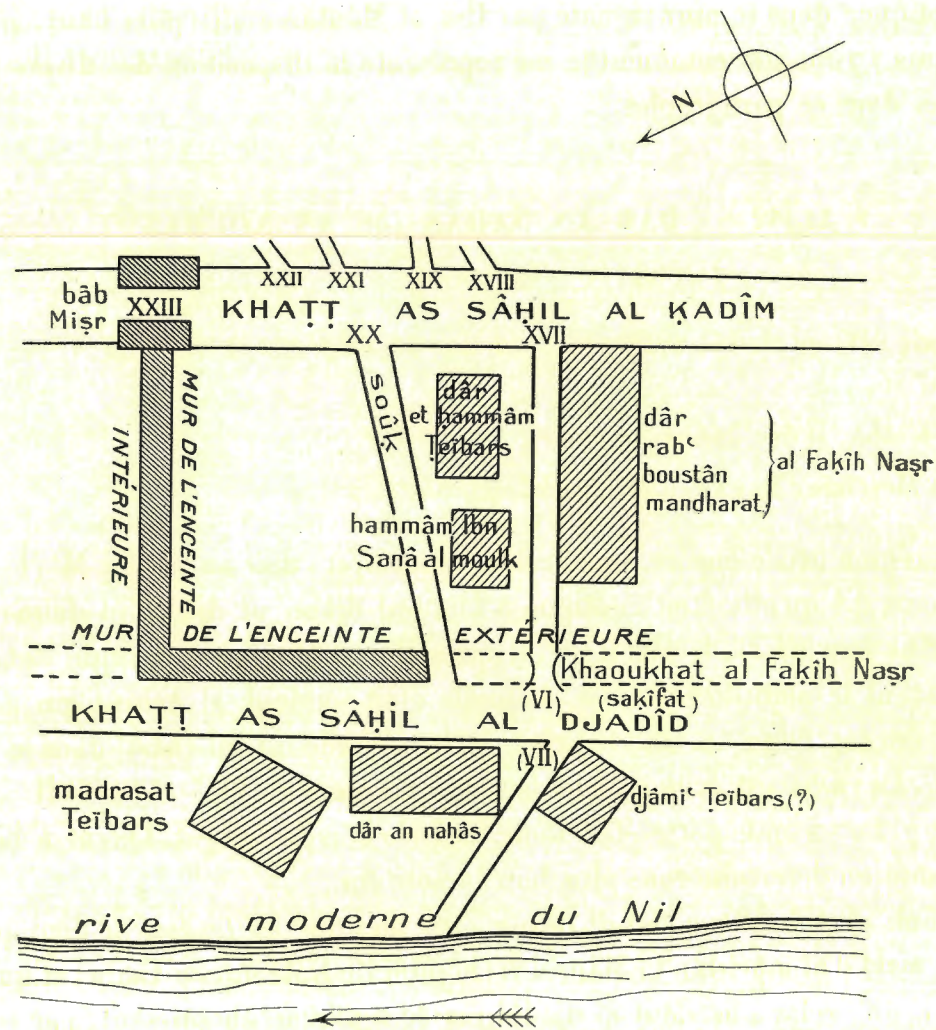
بحاشية مصر. Cette singulière expression paraît indiquer qu'il était construit le long du mur dont nous avons déjà parlé. La *khaoukhat* est mentionnée (V, 40, l. 13) comme reliée à as sāḥil al ḳadīm par un *zouḳāk* qui mène à dār Teĭbars al Wazīrī, au *ḥammām* de même nom, et à la *khaoukhat*, puis va jusqu'à ḥammām Ibn Sanā al moulk. Elle est également (*ibid.*, l. 25) mentionnée comme située sur as sāḥil al djadīd : en passant sous la voûte de cette *khaoukhat*, on arrive à dār Teĭbars et au *ḥammām* du même nom, par conséquent à as sāḥil al ḳadīm. On peut se demander si la voûte de cette *khaoukhat* située évidemment sur la ligne de khatt as sāḥil al djadīd, n'est pas même chose que la voûte menant à dār an naḥās et à madrasat Teĭbars, — ce qui rendrait identiques la *madrasat* et le *djāmī*. D'autre part, nous avons vu que de khaoukhat al Faḳīh Naṣr on va jusqu'à ḥammām Ibn Sanā al moulk. Ce *ḥammām* est de nouveau mis en relation avec la *khaoukhat* et dār Teĭbars dans le chapitre des *sakīfats*. Il y est parlé (IV, 50, l. 16-23) de trois *sakīfats* : la première est celle de khaoukhat al Faḳīh Naṣr du bas de laquelle on va au *boustān* du même nom, au *rab*, à la *mandḥarat*. Elle conduit à l'édifice, demeure (*dār*) des héritiers du *ṣāḥib* Mouḥī ad dīn père du *ṣāḥib* Bahā ad dīn. La seconde s. est celle de *mandḥarat* al Faḳīh Naṣr : elle est dans le *zouḳāk* dont le commencement est l'artère, شارع على الطريق, qui mène de ladite *khaoukhat* à dār al amīr ‘Alā ad dīn Teĭbars al Wazīrī; elle conduit à une partie de la *mandḥarat*. La troisième s. est celle de dār aṣ Ṣāḥib Fakhr ad dīn. Elle est le dessus de bâb al baḥr; du bas, on va au *ḥammām* qui porte le nom d'Ibn Sanā al moulk et à ce qui était autrefois *soûk* al Khachchābīn. Elle conduit à dār aṣ Ṣāḥib Fakhr ad dīn ibn Khalīlī. Cette dernière *dār* paraît être même chose qu'al adour<sup>(1)</sup> aṣ Ṣāḥibīyat al Fakhr<sup>(2)</sup> ibn al Khalīlī, auxquelles on va d'as sāḥil al djadīd par une voûte, عَقْد, du bas de laquelle on va à ces *dārs*, à fondouḳ al arouz et au *ḥammām* connu sous le nom d'Ibn Sanā al moulk (V, 40, l. 22-23). Peut-être est-ce encore même chose que : ad doûr<sup>(3)</sup> al Fakhrīyat, dont il est parlé plus bas.

Il y a donc, au voisinage de madrasat Teĭbars, en face, de l'autre côté d'as sāḥil al djadīd et en communication avec as sāḥil al ḳadīm, un groupe composé de : khaoukhat al Faḳīh Naṣr, la *sakīfat* de cette *khaoukhat*, le *boustān*, le *rab* et la *mandḥarat* qui portent le nom d'al Faḳīh Naṣr, la *sakīfat* de cette *mandḥarat*, dār Teĭbars, dār aṣ Ṣāḥib Fakhr ad dīn, la *sakīfat* de cette *dār*, enfin ḥammām

<sup>(1)</sup> Pluriel de *dār*.<sup>(2)</sup> Al Fakhr équivaut à Fakhr ad dīn, comme as Saïf équivaut à Saïf ad dīn, az Zeïn à Zeïn ad dīn, etc.<sup>(3)</sup> Autre pluriel de *dār*.



Ibn Sanâ al moulk. Quant à djâmi<sup>c</sup> Teïbars, si vraiment il doit être distinct de la *madrasat* de ce nom, j'inclinerai à y voir ce que D. É. appelle : gâma' Dâr an Nahâs (aujourd'hui disparu<sup>(1)</sup>).



de XVII à XXIII, aboutissants d'as sâhil al kadîm  
(VI), (VII) " " " al djadid

Croquis n° 27.

Nous avons vu que la *sakîfat* de dâr as Şâhib Fakhr ad dîn était le dessus de bâb al baḥr, علو باب البحر. La même expression est employée pour la maison qu'habitait l'émir 'Izz ad dîn Aïbek at Tiflîsî, dans le même *khatt* où fut élevée

<sup>(1)</sup> Il ne faut pas le confondre avec ce que 'Ali pacha Moubârek appelle djâmi<sup>c</sup> al Moukhfâ à deïr(sic) an nahâs (V, p. 110).

madrasat Teïbars. Le nom de bâb al baḥr « porte du fleuve » semble indiquer qu'elle faisait partie de l'enceinte qui donnait sur le Nil (probablement au temps de Karâkoûch). Elle devait donc être à l'est d'as sâhil al djadid et, primitivement, être pratiquée dans le mur signalé par Ibn al Moutawwadj (plus haut, p. 74). Le croquis 27 montre comment je me représente la disposition des divers points examinés dans ce paragraphe<sup>(1)</sup>.

#### § XLIV. — DÂR AN NAHÂS (OU AN NOUHÂS<sup>(2)</sup>).

(Plan I, n° 44.)

IBN DOUKMÂK : IV, 20, l. 14; 27, l. 22; 31, l. 10; 33, l. 24; 36, l. 15; 103, l. 22; V, 40, l. 16 et 26.

MAKRIZI : I, 344, l. 30; 346, l. 15, 22<sup>(3)</sup>.

'ALI PACHA MOUBÂREK : V, 110, l. 30-31; 132, l. 34.

Cette région existe encore sous le nom corrompu : deïr an nahâs. M. (I, 346, l. 15) nous dit qu'elle était contiguë à khatt al djâmi<sup>c</sup> al djadid et donnait sur le Nil. Plus loin (*ibid.*, l. 20) il dit, d'après Ibn al Moutawwadj, que c'était un *khatt* portant le nom de cette *dâr*, laquelle était fondouk al Achrâf qui a deux portes : devant l'une est une *rahabat*, et la seconde est un *chârî* dans as sâhil al kadîm. Ce *chârî* est évidemment la route marquée : (VII)-(VI)-XVII, sur le croquis 27. La seconde porte était donc tournée vers le sud-est. Quant à la première, nous en déterminerons plus loin la position.

Fondouk al Achrâf me paraît devoir être identifié au *fondouk* à deux portes qui était *wakf* d'al mâristân al Manşourî (hôpital de Kalâouîn au Caire) et qu'I. D. (V, 40, l. 23) relie à as sâhil al djadid par le septième aboutissant, par conséquent dans le voisinage immédiat de dâr an nahâs qui est le huitième aboutissant. Dâr an nahâs est donc, pour I. D., comprise entre madrasat Teïbars au nord et le *fondouk* au sud.

<sup>(1)</sup> M. (II, 383 l. 11-34) parle d'une madrasat Teïbarsîyat au Caire et aussi d'un *djâmi*<sup>c</sup> et d'une *khânakâh* élevés par le fondateur (Teïbars ibn 'Abd Allah al Wazîrî) hors du Caire. Mais il place ces deux derniers (l. 25) entre le Caire et Mişr, au nord de la position qu'I. D. attribue à la madrasat et au *djâmi*<sup>c</sup>. Je reviendrai sur ce point dans la monographie de madrasat Teïbars.

<sup>(2)</sup> Le mot : نحاس « cuivre » peut se prononcer de ces deux façons. Peut-être aussi faut-il lire : an Nahhâs « le fabricant de cuivre ». Dans l'énumération des *masdjids* de cette région, nous verrons qu'il y en avait un sous le nom d'Ibn al Mouhtasib an Nahhâs. La vraie lecture reste incertaine.

<sup>(3)</sup> Sur la confusion faite par M. avec une autre *dâr* de ce nom, voir ma traduction (*Mémoires de notre Institut*, III, p. 309, note 2).



Dans le *khatt* était la *zâwîat* du cheïkh Aboû al Kheïr (IV, 103, l. 22), en face, محضرة, de boustân al 'Âlimat et donnant sur le Nil, ce qui la place dans le voisinage immédiat, vers le nord-est, de madrasat Teïbars. Badr ad dîn al Bakâ'î en prit une partie qu'il adjoignit à sa maison (*dâr*) qui était voisine.

Souaïkat dâr an naḥâs (IV, 33, l. 24\*) était jadis un des plus petits *souks* de Miṣr, n'ayant pas plus de onze boutiques. Au temps d'I. D., c'en était devenu le plus fréquenté, et elle avait de nombreux aboutissants. Il ne les nomme pas, mais plus loin (IV, 36, l. 13) il parle de raḥabat dâr an naḥâs, devant fondouk al Achrâf connu jadis sous le nom de d. an naḥâs, — détail qui confirme ce que dit Ibn al Moutawwadj plus haut. Là, ajoute I. D., se trouve madrasat 'Alâ ad dîn Teïbars al Wazîrî; on y arrive par le Nil, par darb dâr ar Roûmî et par souaïkat dâr an naḥâs et as sâhil al ḳadîm. Ceci prouve, à mon sens, que la *souaïkat* n'est autre que le *souk*, dont il a été question plus haut, qui menait d'as sâhil al ḳadîm (aboutissant XX) à dâr an naḥâs et à madrasat Teïbars. Par suite, dâr an naḥâs est, en réalité, la *raḥabat*, située fort exactement entre madrasat Teïbars, au nord, et dâr an naḥâs proprement dite (fondouk al Achrâf). La *raḥabat* donnant sur le Nil devait avoisiner la *zâwîat* dont il a été parlé. Nous parlerons plus tard de darb dâr ar Roûmî.

La *souaïkat* est encore, au dire d'I. D. (IV, 20, l. 14), près de zoukâk al 'habak qui la sépare de zoukâk al 'Adjamiyat et, encore (IV, 27, l. 22), près de darb Bawârat qui la sépare de birkat Ramîs. Enfin (IV, 31, l. 10) khaoukhat Ibn Hilâl, dans as sâhil al ḳadîm, est entre cette *souaïkat* et bâb Miṣr. Donc, la *souaïkat* a bien la direction que nous avons assignée, dans le croquis 27, au *souk* (XX) et s'ouvre en face de la *raḥabat*. Nous voyons, d'ailleurs, que la seconde porte s'ouvrait au sud de la *raḥabat*, c'est-à-dire dans le mur nord du *fondouk*.

Parmi les *masdjids* qui se trouvaient à [khatt] dâr an naḥâs (IV, 89, l. 16-27) le premier était à khaoukhat boustân al 'Âlimat, donc au nord; le troisième, près de dâr Fakhr ad dîn al Moukrî, qui portait autrefois le nom d'Ibn al Mouḥtasib an Naḥḥâs; le quatrième en face d'al rab' as Sa'îdî, le cinquième dans le *zoukâk* voisin. Le septième qui devait être au sud, par conséquent proche de la *raḥabat*, était dans zoukâk dâr al Amîr Djâmâl ad dîn ar Roûmî qui s'identifie évidemment avec darb dâr ar Roûmî que nous avons vu parmi les débouchés de raḥabat dâr an naḥâs. Je crois qu'il devait être orienté du nord au sud, mais ne puis affirmer s'il débouchait au nord ou au sud de la *raḥabat*. Si le *zoukâk* où est le cinquième *masdjid* était le même que le z. en question, ce qui est fort vraisemblable, la question serait tranchée. Peut-être faut-il y voir ce que D. É. (pl. 16) appelle : *sikket foun al khalig*.

## § XLV. — KHAOUKHAT AḌ DOUFEÏDÎ'AT.

(Plan I, n° 45.)

IBN DOUKMÂK : IV, 31, l. 3 et 7\*; V, 40, l. 24.

Khaoukhat al Faḳîh Naṣr dont nous avons déjà parlé, mène au Nil (IV, 31, l. 3) entre khaoukhat aḌ doufeïdî'at et bâb dâr an naḥâs. Elle est ainsi appelée parce qu'en y entrant on trouve, devant soi, *masdjid* al Faḳîh Naṣr et, à gauche, la propriété constituée en *wakf* pour le rachat des prisonniers, ainsi que la *mandharat*, ainsi que le *rab'*. Ce fut le premier (*rab'* ou *masdjid*?) élevé en cet endroit lors de la construction de ce nouveau mur, هذا السور المستجد.

Khaoukhat aḌ doufeïdî'at est évidemment la même k. qui mène d'as sâhil al djadîd à dâr aḌ doufeïdî'at, etc. (V, 40, l. 24), cinquième aboutissant d'as sâhil al djadîd, donc au sud de dâr an naḥâs. Bâb dâr an naḥâs est, sans doute, la porte orientale de fondouk al Achrâf ou dâr an naḥâs (voir plus haut, page 85). Parmi les *masdjids* du *sâhil*, sur les bords du Nil (donc as sâhil al djadîd), I. D. mentionne (IV, 90, l. 2) le m., situé à khaoukhat al Faḳîh Naṣr, construit par ce personnage qui a également un *masdjid* près de sa *mandharat*, dans le *boustân* qui est *wakf* (évidemment identique avec la propriété dont il est parlé au début du présent paragraphe). Ce *boustân* était au sud, tandis que le *masdjid* était au nord, d'après les directions gauche et droite assignées plus haut (*ibid.*). Le premier était voisin de dâr an naḥâs, le second de khaoukhat aḌ doufeïdî'at. Celle-ci (IV, 31, l. 7\*) était entre khaoukhat al Faḳîh Naṣr et bâb al manḥar par où l'on entre à ḥammâm Ibn Sanâ al moulk. Elle était jadis réservée à *mandharat* aḌ doufeïdî'at; mais, au temps d'I. D., elle menait au haut d'une partie de [dâr]<sup>(1)</sup> aḌ doufeïdî'at, de dâr Koustaghdâ ach Chamsî son héritier et de dâr as Ṣâhib Fakhr ad dîn 'Oumar al Khalîlî. Cet itinéraire est le même que celui qu'I. D. indique à l'article *khatt* as sâhil al djadîd (V, 40, l. 23) : dâr aḌ doufeïdî'at, *rab'* ach Chamsî, ad doûr al Fakhrîyat. Nous avons donc raison, plus haut (page 83), d'identifier ad doûr al Fakhrîyat avec al adour as Ṣâhibîyat al Fakhr ibn al Khalîlî. Ces *dârs*<sup>(2)</sup> sont mises en communication directe avec as sâhil al djadîd par une route (quatrième aboutissant) d'où l'on va aussi à fondouk al arouz et ḥammâm Ibn Sanâ al moulk. Ce dernier était au sud de khaoukhat aḌ doufeïdî'at, comme il résulte de la position de celle-ci entre le sixième aboutissant, au nord, et le quatrième, au sud.

<sup>(1)</sup> Il faut, je crois, rétablir ce mot.<sup>(2)</sup> Nous avons déjà remarqué que *doûr* et *adour* sont les pluriels de *dâr*.



## § XLVI. — HAMMÂM IBN SANÂ AL MOULK.

(Plan I, n° 46.)

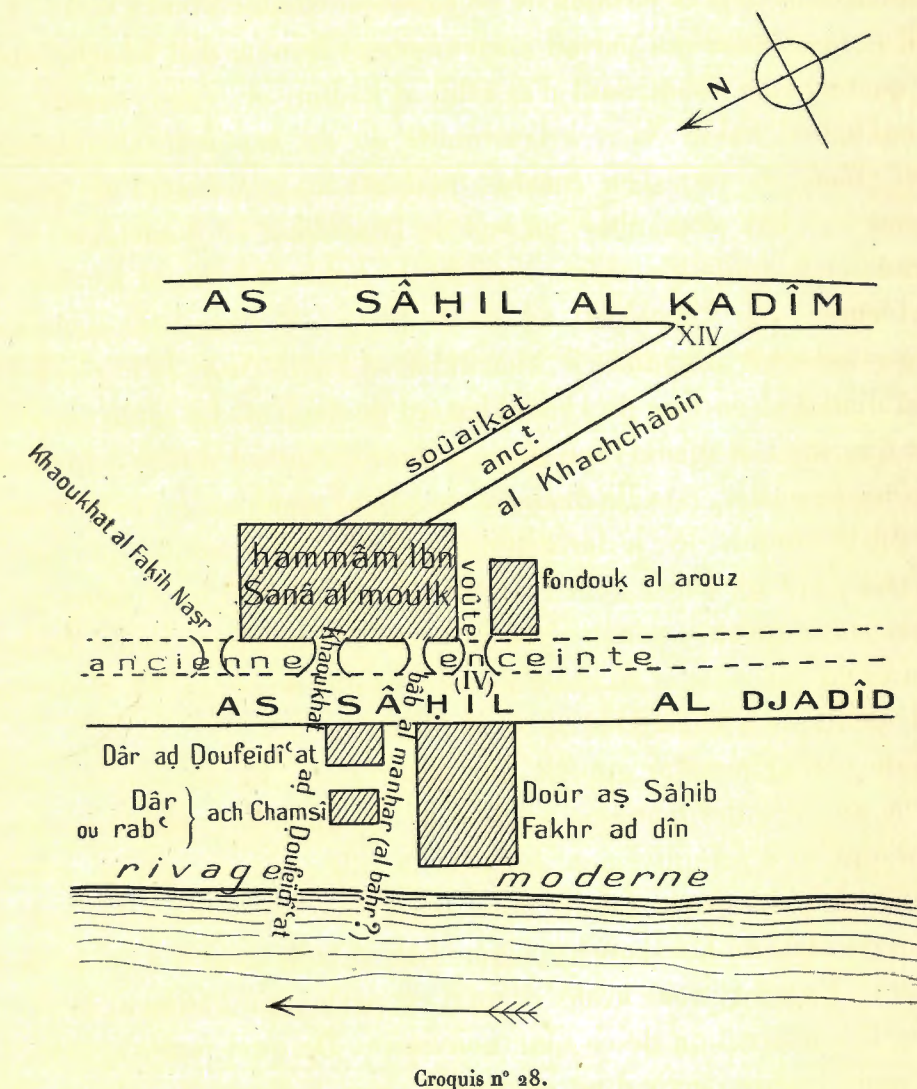
IBN DOUKMÂK : IV, 50, l. 10; 54, l. 8; V, 40, l. 10.

Nous connaissons déjà la position de ce *hammâm* comme étant (V, 40, l. 10) entre le Nil et la *soûaikat* qui portait anciennement le nom d'al Khachchâbîn et qui est le quatorzième aboutissant d'as sâhil al kadîm, et, aussi, comme étant, après khaoukhat al Fakîh Naşr, à l'extrémité du dix-septième aboutissant du même *sâhil* (*ibid.*, l. 13). J'en conclus qu'il est au croisement de plusieurs voies qui sont : 1° bâb al manḥar, au sud de khaoukhat aḍ ḍoufeidi'at; 2° fondouk al arouz et la route qui mène aux *dârs* de Fakhr ad dîn al Khalîlî; 3° le Nil (probablement par khaoukhat aḍ ḍoufeidi'at); 4° l'ancienne *soûaikat* al Kachchâbîn et as sâhil al kadîm; 5° khaoukhat al Fakîh Naşr. Je le place à l'est d'as sâhil al djadîd et en face de khaoukhat aḍ ḍoufeidi'at. La route (quatrième aboutissant d'as sâhil al djadîd) qui mène à doûr Fakhr ad dîn et à fondouk al arouz, puis au *hammâm*, est-elle distincte de bâb al manḥar? Je ne le crois pas. Toutefois, sur le croquis 28, je les distingue, jusqu'à plus ample informé.

Le *hammâm* avait un *kabou* dont I. D. dit (IV, 54, l. 8\*) qu'il mène aux jets d'eau du *hammâm*, qu'on y pénètre par la porte du chauffoir; enfin du bas de ce *kabou* on va au *hammâm* et au *chârî* avoisinant qui mène au Nil. Peut-être ce *kabou* est-il identique à khaoukhat aḍ ḍoufeidi'at.

Le nom de bâb al manḥar appelle une observation. Le *manḥar* est l'endroit où l'on fait le sacrifice des moutons pendant la fête du *naḥr* (*courbân baïram* des Turcs). Il devait être primitivement hors de la ville, comme le sont généralement les abattoirs. La porte faisait donc partie de l'enceinte extérieure d'al Foustât, dans le plan de Karâkoûch, comme bâb al baḥr dont il a été parlé plus haut (page 84). En effet, nous avons vu qu'il est parlé d'un bâtiment le premier élevé «après la construction de ce mur nouveau». De quel mur s'agit-il? I. D. néglige de nous le dire, mais il est clair qu'il s'agit toujours de celui qu'Ibn al Moutawwadj avait vu, vers 720, de bâb Mişr à dâr an naḥâs, par conséquent jusqu'au voisinage du point où nous sommes. D'autre part, il est anormal qu'il y ait deux portes si rapprochées que bâb al baḥr et bâb al manḥar, sans compter les poternes (*khaoukhats*) qui devaient s'ouvrir aussi dans le mur. De là vient le soupçon d'une fausse lecture. *المحر* et *الحر* (sans points diacritiques) présentent une grande analogie de formes. L'oubli d'une lettre est une faute très commune et pour ainsi dire courante chez les copistes distraits; l'addition

est beaucoup plus rare. J'inclinerai donc pour *المحر* «al manḥar» dans les deux cas. Or nous avons vu (page 83) que sakîfat dâr aṣ Ṣâhib Fakhr ad dîn, située au-dessus de bâb al baḥr, mène à *hammâm* Ibn Sanâ al moulk et à dâr aṣ Ṣâhib



Croquis n° 28.

Fakhr ad dîn ibn al Khalîlî. Elle répond donc à bâb al manḥar, et, fort probablement, en même temps, à la route mentionnée plus haut.

Ainsi as sâhil al djadîd représente le tracé primitif de l'enceinte extérieure, remaniée à une époque qui paraît être celle de Karâkoûch. Elle était alors sur le Nil même; le fleuve est allé s'éloignant, comme nous le savons déjà (voir l'introduction).



§ XLVII. — FONDOUK AL DJAUBÂCHÎ.

(Plan I, n° 47.)

IBN DOUKMÂK : IV, 40, l. 13\*; 50, l. 23; 90, l. 16; V, 40, l. 21<sup>(1)</sup>.

Au chapitre des *fondouks* (IV, 40, l. 13\*) I. D. dit que celui-ci a deux portes et qu'on y arrive par le Nil. Il est, en effet, le deuxième aboutissant d'as sâhîl al djadîd et, comme tel, placé au sud du troisième aboutissant, qui est une route menant à at Tawânîsîyîn, et au nord du premier aboutissant qui est une porte, sous la route de laquelle on passe, en venant de rab' al Karîmî.

Khatt at Tawânisîyîn (V, 39, l. 26\*) a quatre aboutissants : 1° rab' al Karîmî et les *choûnats*; 2° as sâhil al kadîm; 3° le Nil; 4° souaïkat al Khachchâbîn. Le onzième aboutissant d'as sâhil al kadîm (V, 40, l. 8) est un *zoukâk* qui le relie à [khatt] at Tawânisîyîn. Souaïkat al Khachchâbîn (quatorzième aboutissant) nous est déjà connue comme reliant hammâm Ibn Sanâ al moulk à as sâhil al kadîm, ce qui place at Tawânisîyîn dans le voisinage immédiat du *hammâm* et surtout de bâb al manhar.

Quant à *rab*<sup>c</sup> al *Karîmî*, on y arrive (V, 40, l. 6) par un *chârî*<sup>c</sup> (huitième aboutissant) d'as *sâhil* al *ḳadîm* qui passe par le *rab*<sup>c</sup> pour aboutir au Nil et, par conséquent, coupe as *sâhil* al *djadîd* en un point situé un peu au nord de l'église Chanoûdat (moderne Abî Seïfeîn), car le septième aboutissant d'as *sâhil* al *ḳadîm* est déjà en relation avec l'église. Le *rab*<sup>c</sup> était entouré de *masdjids* (IV, 89, l. 1-2) : un à l'ouest, un à l'est; un en face. *Saḳîfat dâr* al 'Adjdjân (IV, 50, l. 24\*) qui donnait sur le Nil, conduisait vers les *choûnats*<sup>(2)</sup> et *rab*<sup>c</sup> al *Karîmî*.

Nous n'avons pas, pour le moment, d'autres données nous permettant de préciser les limites de ces trois régions. C'était évidemment une partie de la ville peu peuplée : aucun nom de rue (*zoukâk*, *darb*, *souk*, etc.) ne s'y rattache. Dans le sixième parcours, nous reviendrons sur ces points avec de nouvelles données qui nous permettront plus de précision.

§ XLVIII. — KHATT AS SÂHIL AL DJADÎD.

(Plan I, n<sup>os</sup> 42 à 48.)

IBN DOUKMÂK : V, 40, l. 18\*.

Avec rab<sup>c</sup> al Karîmî, nous sommes arrivés à l'extrémité d'as sâhil al djadid, en suivant une route inverse de celle que donne I. D. Nous allons maintenant, pour nous en faire une idée précise, reprendre la description qu'il en a faite.

(1) L'index le marque aussi à IV, page 82; mais c'est une erreur.

(2) Le texte porte : السوق; je n'hésite pas à lire : الشون qui est plus rationnel. Cf., plus haut, le premier aboutissant de khatt at Tawānisiyîn; voir aussi le paragraphe suivant.

«Ce *khatt* va de la porte des *choûnats*<sup>(1)</sup> à laquelle on arrive par le *chârî* voisin de rab' al Karîmî au milieu des *choûnats* jusqu'à maouradat al halfâ et fouhat al khalîdj de Mişr; il a avec al Foustât<sup>(2)</sup> treize aboutissants.

« 1° Du bas de la voûte  
de la porte où l'on arrive de  
rab' al Karîmî.

« 2° Du *fondouk* appelé  
al Djaoubâchî.

« 3° Du bas de la voûte  
par-dessous laquelle on va à  
[khatt] at Tawânisîyîn.

« 4° Du bas de la voûte par-dessous laquelle on va à al adour as Şahibîyat al Fakhr ibn al Khalîlî et jusqu'à fondouk al arouz et au *hammam* appelé Ibn Sanâ al moulk.

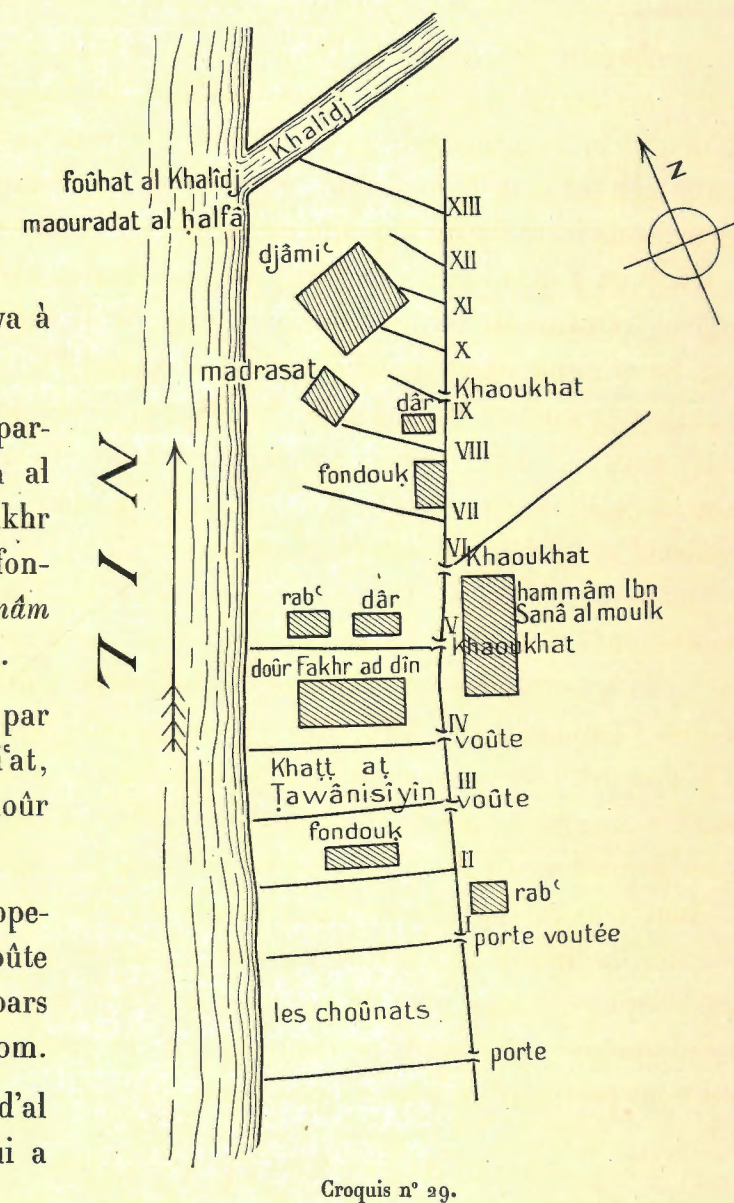
« 5° De la *khaoukhat*, par où l'on va à dâr ad Doufeïdiat, et rab' ach Chamsî et ad doûr al Fakhriyat.

« 6° De la *khaoukhat* appelée al Faḳīh Naṣr sous la voûte de laquelle on va à dâr Ṭeïbars et au *hammâm* de même nom.

« 7° Le *fondouk*, *wakf* d'al  
mâristân al Mansôûrî, qui a  
deux portes.

« 8° Du bas de la voûte par-dessous laquelle on va à dâr an nahâs et madrasat Teïbars.

« 9° De la *khaoukhat* appelée al 'Âlimat.



(1) Le texte porte : السور; mais je lis : الشون.

(2) Il a d'autres aboutissants avec les routes du Caire, hors d'al Foustât.



« 10° Du *darb* par lequel on va à maïdâat al djâmi' an Nâsirî.

« 11° D'al djâmi' an Nâsirî.

« 12° De *tarik* as Sakḥâiyîn.

« 13° De la *khaoukhat* par laquelle on va à ḥammâm Aoulâd ibn Aboû al Hawâfir. »

On voit que tous ces aboutissants vont à l'ouest vers le Nil, sauf le sixième qui se confond avec un des aboutissants (le dix-septième) de khatt as sâhil al ḳadîm (voir § CXVI).

Nous pouvons déterminer avec assez de précision les principaux points de l'extrémité du *khatt*, comme : fouhat al khalîdj, al djâmi' an Nâsirî, dâr an naḥâs; mais rien ne nous permet de déterminer la position du commencement (*choûnats*, rab' al Karîmî, etc.). Il nous faudra attendre de faire le parcours d'as sâhil al ḳadîm (le sixième) pour trouver les éléments d'une détermination plus précise.

## § XLIX. — LES CHOÛNATS.

(Plan I, n° 48.)

IBN DOUKMÂK : IV, 50, l. 25<sup>(1)</sup>; 88, l. 26; 89, l. 7; V, 39, l. 27; 40, l. 19<sup>(2)</sup>.

MAKRIZÎ : II, 370, l. 4.

Les *choûnats* ou entrepôts devaient s'étendre sur un grand espace, le long du Nil, au sud du point où commençait khatt as sâhil al djadîd, sur lequel, nous l'avons vu, s'ouvrait ḥâb ach chouwan, c'est-à-dire la porte des *choûnats*. Immédiatement au nord, était rab' al Karîmî et khatt at Ṭawânisîyîn. A l'est, elles se développaient jusqu'au voisinage de khatt as sâhil al ḳadîm, puisque, dans l'itinéraire des *masdjîds* depuis [khatt] as Souyoûriyîn jusqu'à bâb Miṣr<sup>(3)</sup>, le septième m. (V, 88, l. 26) était au milieu des *choûnats*, tandis que le onzième était près de rab' al Karîmî, le dix-neuvième à Nadjdjârî as sawâkî, près des *choûnats*, et le vingtième à rab' Ibn Sanâ al moulk. On voit que, sur l'étendue

<sup>(1)</sup> Lire : شون au lieu de : سوق. Cf. page 90, note 2. Sur la prononciation de شون, voir Dozy, *Supplément*, *sub verbo*.

<sup>(2)</sup> Cf. page 91, note 1.

<sup>(3)</sup> Nous verrons que cet itinéraire se confond avec la ligne d'as sâhil al ḳadîm.

de douze *masdjîds*, c'est-à-dire environ 560 mètres<sup>(1)</sup>, les *choûnats* longent khatt as sâhil al ḳadîm.

Dans cette même liste, le second m. est auprès des magasins du sultan, *الاهرا السلطانية*. Réservant la discussion de ce sujet pour le sixième parcours, je me borne à dire ici que ces magasins répondent à ce qui existait encore, du temps de l'Expédition française, sous le nom de : greniers de Joseph, *harâmat Youssef*, *هرامات يوسف*<sup>(2)</sup>. Il y a toute apparence que les *choûnats* étaient dans le voisinage immédiat, au nord, de ces greniers. Même, d'après Fourmont, les uns et les autres ne formeraient qu'un. On ne peut, en effet, méconnaître le singulier : *ach choûnat* dans ce qu'il appelle : *El-scione*, les lettres *sci* étant la transcription italienne du *ch* français et la terminaison *at* se prononçant souvent *é*. Or c'est, dit-il, un autre nom donné aux greniers de Joseph<sup>(3)</sup>.

Dans le *khatt* des *choûnats* était, nous dit M. (II, 370, l. 4), une *madrasat* qu'il appelle : al Kharroûbiyat et qu'il place au sud de dâr an naḥâs, en dehors de Miṣr (c'est-à-dire en dehors de l'enceinte extérieure). Elle fut construite par 'Izz ad dîn al Kharroûbî. C'est donc la même qu'I. D. (IV, 99, l. 8) appelle : al madrasat al 'Izziyat al Kharroûbiyat fondée par 'Izz ad dîn al Kharroûbî. Elle était, dit-il, sur le rivage même du Nil, en face de djâmi' ar Râis de l'île d'ar Rauḍat. Immédiatement au sud, également sur le Nil, était une autre *madrasat* appelée par M. (II, 368, l. 30) al Kharroûbiyat, comme la première, et par I. D. (IV, 99, l. 10) at Ṭâdjîyat al Kharroûbiyat, fondée par Ṭâdj ad dîn al Kharroûbî, frère du premier.

Sur le Nil, également, à l'entrée d'al ahrâ as Soultânîyat « les greniers du sultan » était la *madrasat* appelée dâr al ḥadîth al Marâghîyat (*ibid.*, l. 12). Elle devait donc être au sud des deux premières.

L'emplacement de djâmi' ar Râis dans l'île de Rauḍat ne nous est pas connu. I. D. (IV, 116, l. 8\*) dit qu'elle était sur le premier *bourdj* de ḳala'at ar Rauḍat « citadelle [de l'île] de Rauḍat ». Peut-être est-ce djâmi' ar Rauḍat dans ḳala'at djazîrat al Foustât « citadelle de l'île d'al Foustât (= île de Rauḍat) » dont parle M. (II, 297, l. 10) et qui fut détruite par le sultan al Malik al Mouayyad en 823 (donc après la mort d'I. D.). D. É. (XVIII, 2° partie, p. 486) mentionne *gâma' al Boustân*, جامع البستان, dont le site (pl. 16) répondrait bien à celui de d. ar Râis. Mais je ne puis être plus affirmatif.

<sup>(1)</sup> J'expliquerai, à la section des *masdjîds*, pourquoi j'adopte, d'un m. à l'autre, une distance moyenne de 47 mètres.

<sup>(2)</sup> D. É., XVIII, 2° partie, p. 507, n° 50; cf. pl. 16. Cf. Fourmont que je cite à la note suivante.

<sup>(3)</sup> *Description historique et géographique d'Héliopolis et de Memphis*, 1735, p. 123.



Kala'at ar Rauḍat portait aussi le nom de kala'at al mikiās (M., II, 183, l. 3); elle devait donc être au voisinage nord du *mikiās* ou Nilomètre qui existe toujours à la pointe sud de l'île. On y communiquait par le pont dont nous allons parler au paragraphe L et qui, au dire de M. (*ibid.*, l. 28), était au voisinage du *mikiās*. Elle devait s'étendre assez loin au nord, puisqu'elle ne comptait pas moins de soixante *bourdjs* ou tours (*ibid.*, l. 7). Elle faisait donc face à ces diverses *madrasats*.

### § L. — KOURSÎ AL DJISR.

(Plan I, n° 49.)

IBN DOUKMÂK : IV, 35, l. 25; V, 38, l. 2.

MAKRIZI : II, 291, l. 7; 369, l. 29.

AS SOUYOÛTÎ (*housn al mouhâdarat*) : II, 267, l. 23 à 268, l. 13.

'ALI PACHA MOUBÂREK : VI, 7, l. 7.

La position de ce point est rigoureusement déterminée par celle d'al madrasat al Badriyat al Kharroubiyat (moderne djâmi' al Kharroubî<sup>(1)</sup>). Elle était accessible par un *kaboû* « voûte », d'où le nom de sikkat kaboû donnée à sa rue<sup>(2)</sup>. 'Ali pacha Moubârek (V, 75, l. 28\*) l'appelle djâmi' al kaboûat<sup>(3)</sup> et y relève une inscription disant que ce *masdjid* était originairement une *zâwiât* du cheikh Badr ad dîn al Kharroubî. C'est donc celle qu'I. D. (IV, 98, l. 27\*) appelle : al madrasat al Badriyat al Kharroubiyat et qui fut construite, dit-il, par le kâdî Badr ad dîn al Kharroubî<sup>(4)</sup>.

Or M. (II, 369, l. 29\*) dit qu'elle était en dehors de Miṣr, بظاهرها, en face du *mikiās* (de l'île de Rauḍat) dans khaṭṭ koursî al djisr<sup>(5)</sup>. Il ajoute (*ibid.*, l. 33) que le même Badr ad dîn construisit deux *rab's*; dans khaṭṭ dâr an naḥâs de Miṣr, sur les bords du Nil, et deux *rab's* en face du *mikiās* près de sa *madrasat*.

Koursî al djisr (littéralement : « siège du pont ») était le nom donné à la tête<sup>(6)</sup> du pont de bateaux qui conduisait dans l'île de Rauḍat. Sur l'autre bord de l'île, un second pont permettait de se rendre à al Djîzat (Ghizeh). As Souyoûṭî (II, 267, l. 23 à 268, l. 13) nous donne, au sujet de ce pont, d'intéressants

(1) D. É., pl. 16, n° 20.

(2) *Ibid.*, *ibid.*, n° 17.

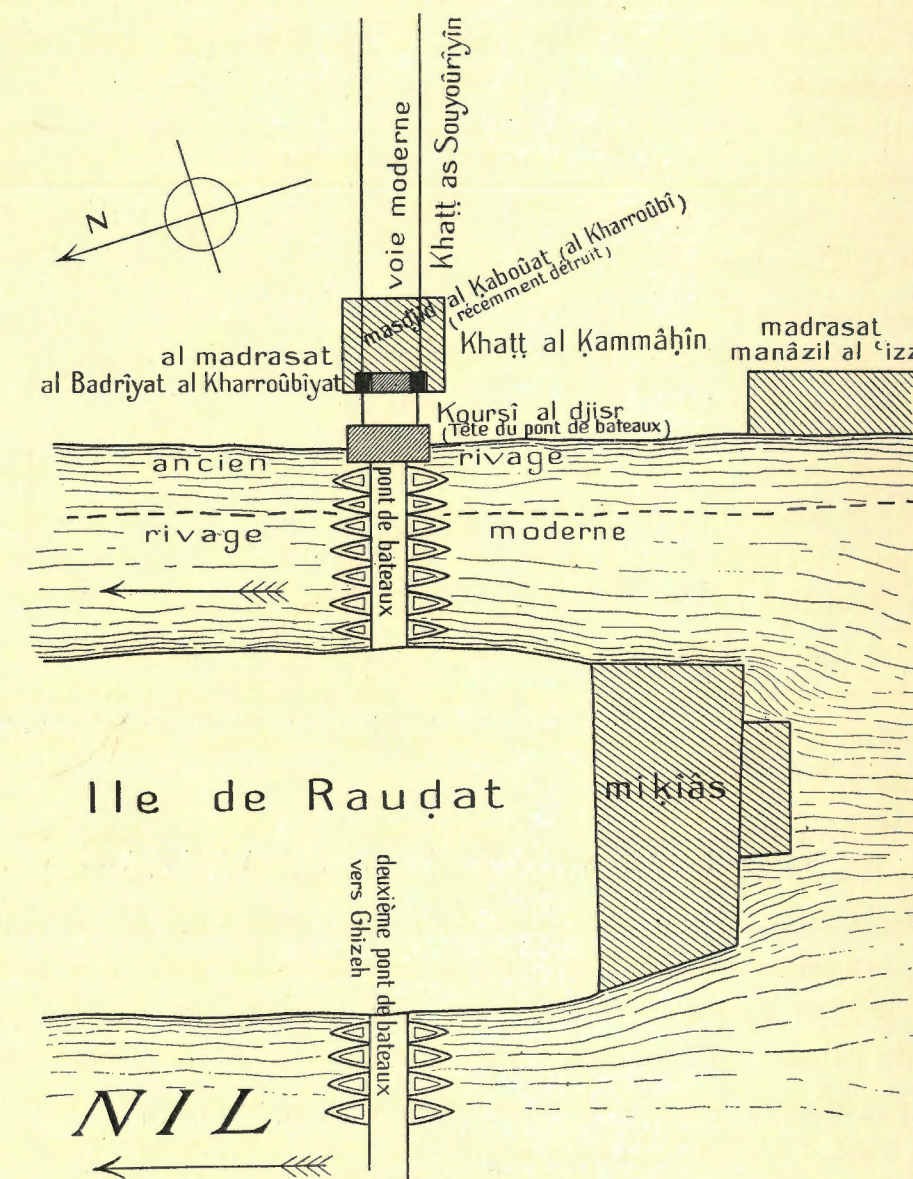
(3) autre forme de *قبوة* *kaboû*.

(4) Il était oncle de 'Izz ad dîn et de Tâdj ad dîn fondateurs des deux *madrasats* Kharroubiyat dont il a été parlé dans le paragraphe précédent.

(5) Cf. 'ALI PACHA MOUBÂREK, VI, 7, l. 7.

(6) Cf. *راس الجسر* dans M. (II, 333, l. 1).

détails sur lesquels nous reviendrons dans une autre section du présent mémoire. Nous en retiendrons, dès maintenant, cette mention deux fois répétée (II, 268, l. 4 et 9) que le *koursî* du pont était là où est al madrasat al Khar-



Croquis n° 30.

roubiyat, au sud de dâr an naḥâs. Nous avons vu qu'il y a trois m. de même nom, dont deux au nord du *koursî* et au sud de dâr an naḥâs. As Souyoûṭî ne les distingue pas; mais ce renseignement confirme et précise celui de M.

Si on examine la planche 16 de D. É., on voit que l'emplacement de la *madrasat* est un peu éloigné du Nil, mais qu'il est près du débouché sur le



fleuve d'une voie importante qui part du voisinage de l'angle nord de *kaṣr ach cham'*. La direction de cette voie est perpendiculaire au rivage; par conséquent, la situation d'un pont dans cette direction est toute rationnelle. Nous placerons donc la tête (*koursi*) de ce pont au débouché de cette voie, un peu à l'est du rivage qui a dû, depuis I. D. et as Souyoûti, continuer son mouvement séculaire vers l'île de Raudat. Ce sera donc un point de repère des plus utiles. Le *kabou*, gênant la circulation, a été détruit, il y a quelques années; les traces des montants restent encore de chaque côté de la rue.

I. D. réunit, dans un seul *khatt*, *koursi al djisir*<sup>(1)</sup> et al *Kammâhin* (V, 38, l. 2\*). Il le fait commencer à ar *rab'* al *djadid*<sup>(2)</sup> pour aboutir à *fanâdik Takî ad dîn Şâhib Hamâh* et à al *Mallâhin*. *Rahabat al Mallâhin* (IV, 35, l. 25) est devant *fondouk*<sup>(3)</sup> *Takî ad dîn*, appelé aussi *sakan al Kârim*, et devant *ṣanâ'at al 'imârat*. On y parvient par *koursi al djisir* et az *Zaffâtin*<sup>(4)</sup>, ainsi que par d'autres chemins que nous étudierons plus tard.

Al *Kammâhin* est associé avec as *Souyoûriyîn* (IV, 82, l. 14) dans un itinéraire de dix-sept *masdjids*, entre *madrasat manâzil al 'izz* et as *Souyoûriyîn*, avec, مع, al *Kammâhin*. Comme nous le verrons à la section des *masdjids*, l'expression: avec signifie qu'il y a en réalité deux itinéraires: 1° de la *madrasat* à al *Kammâhin*; 2° d'al *Kammâhin* à as *Souyoûriyîn*. La position intermédiaire d'al *Kammâhin* est prouvée par le fait qu'on trouve, dans ce *khatt*, les cinquième, sixième et septième *masdjids*.

## § LI. — MANÂZIL AL 'IZZ (AL MADRASAT AT TAḲAWÎYAT).

(Plan I, n° 50.)

IBN DOUKMÂK : IV, 82, l. 14<sup>(5)</sup>; 93, l. 13\*; 104, l. 6.

MAKRIZÎ : I, 384, l. 8; 465, l. 27; 476, l. 21; 484, l. 39\*; 485, l. 3; 495, l. 9; II, 364, l. 21\*.

IBN WÂSIL (ms. de Paris; cat. de Slane 1702, f° 31 r°).

KALĶACHANDÎ (ms. de Gotha 1619, f° 31 v°; trad. WÜSTENFELD, p. 63, l. pén.).

I. D. et M. nous apprennent que le pavillon de plaisance des khalifes fatimides, appelé *manâzil al 'izz*, fut acheté par al Malik al Mouḍhaffar Takî ad dîn

(1) Lire : كرسي au lieu de : لرسى.

(2) Ce *rab'* est peut-être un des deux qui furent construits par Al Kharroûbi, près de sa *madrasat*.

(3) Je lis plutôt le duel : فندق, *fondoukei*. Voir plus loin.

(4) Lire : الرفاتين au lieu de : الرفايين.

(5) L'index, par une bizarre étourderie, le signale sous la forme : (sic) مدرسة منازل العزالي, alors que : الى est une préposition.

'Oumar, neveu de *Şalâh ad dîn*, et constitué par lui en *wakf*, ainsi que le *hammâm* et l'*istabl* (écurie) voisine du *hammâm* auquel on donnait le nom de *fondouk an nakhlat*. Puis il construisit les deux *fondouks* qui sont à Miṣr, dans *khatt al Mallâhin*, connus sous le nom de *fanâdik*<sup>(1)</sup> al *Kârim*, ainsi que le *rab'* voisin du petit *fondouk*. Nous verrons que le grand *fondouk* était occidental, ce qui nous autorise à placer le petit à l'est.

Takî ad dîn quitta l'Égypte pour occuper la principauté de *Hamâh* (Syrie). *Fanâdik Takî ad dîn Şâhib Hamâh*, dont il a été parlé au paragraphe précédent, représentent donc les deux *fondouks*.

Le *hammâm* était appelé : *hammâm adh dhahab*, au dire de M. (II, 364, l. 24). I. D. en parle (IV, 104, l. 15) mais sans aucune indication topographique. Il parle aussi (IV, 80, l. 13) de *fondouk an nakhlat*, comme étant à l'extrémité d'as *soûk al kabîr*, lequel, nous le savons, aboutissait au Nil (§ III). Là se trouve l'avant-dernier *masdjid* de ce *soûk*; le dernier en était proche, en face de *rab' al Kâmilî*. On peut donc placer ce dernier *fondouk* près du Nil dans le prolongement du *soûk*. Il répondrait assez à ce qu'on appelle aujourd'hui *wakâlat ach Charḳâwî*, qui est de construction ancienne<sup>(2)</sup>. Si l'on admet qu'as *soûk al kabîr* garde constamment une direction sensiblement parallèle au mur sud-ouest de *kaṣr ach cham'* (voir les croquis 3, 4 et 5), son point d'aboutissement au Nil sera très peu au sud de *djâmi'* (ou *masdjid*) al *Kharroûbi* moderne, c'est-à-dire de *koursi al djisir*, et probablement au nord de *madrasat manâzil al 'izz*.

Sur les deux *fondouks* I. D. nous donne quelques détails. Ils sont devant *rahabat al Mallâhin* (IV, 35, l. 25)<sup>(3)</sup>. *Sakîfat khân az zakât*, qui est dans *darb khân az zakât*, mène à *masdjid Ibrahîm al Wakîl* et au Nil par la voie qui sépare les deux *fondouks* de Takî ad dîn appelés *sakan al Kârim* (IV, 50, l. 5). Nous avons déjà vu qu'ils sont à l'extrémité de *koursi al djisir* et qu'ils sont dans *khatt al Mallâhin*. Le grand, qui est l'occidental (IV, 82, l. 18), est voisin d'un *masdjid* qui surmonte la porte de *khân az zakât* et qui fut élevé par Ibrahîm al Wakîl. La route qui les sépare tous deux doit être identique à *khatt al Mallâhin* dont I. D. nous dit (V, 38, l. 3) qu'il allait d'az *Zaffâtin*<sup>(4)</sup> à *ṣanâ'at al 'imârat* et dans lequel, au dire d'I. D. et de M., se trouvaient ces deux f. Enfin, nous savons que *madrasat Ibn al Moufassir*, sur les bords du Nil, était à côté des f. (IV, 94, l. 24).

(1) Pluriel de *fondouk*.

(2) Les mots *wakâlat* et *fondouk* sont sensiblement synonymes.

(3) Je lis : فندقى au lieu de : فندق comme dans le passage qui suit. Cf. plus haut, page 96, note 3.

(4) Je lis : الرفاتين au lieu de : الرفايين. Cf. plus haut, page 96, note 4.



Auprès de la même *madrasat*, était la maison de Badr ad dîn al Kharroubî, voisine également de la *madrasat* du même, c'est-à-dire du *djîr* (V, 99, l. 2). Au paragraphe suivant, nous verrons qu'on peut les rattacher à un autre point de repère encore existant.

Kalkachandî nous dit qu'al Malik al Mouḍhaffar Takî ad dîn construisit une *madrasat* dans l'endroit, مكان, appelé manâzil al 'izz, au voisinage de bâb al kaṇṭarat, au sud d'al Foustât. L'expression : au voisinage, بالقرب, ne doit pas être prise trop à la lettre, car nous verrons (§ LIV) qu'entre cette m. et bâb al kaṇṭarat se trouve, sur le Nil, une autre m. Mais l'indication de cet auteur nous autorise à porter manâzil al 'izz, c'est-à-dire la m. qui lui a succédé, le plus loin possible au sud.

Nous avons déjà parlé d'un itinéraire qui comprend les *masdjids* depuis manâzil al 'izz jusqu'à as Souyoûriyîn, en passant par al Ḳammâhîn, dont le *khatt* se confond avec celui de coursî al djîr.

Les deux premiers m. sont dans Kassârî al ḥibâl, le troisième près de dâr Faradj, le quatrième dans az Zaffâtîn, auprès de rab' aṣ Ṣâhib Bourhân ad dîn. Az Zaffâtîn nous est connu; Kassârî al ḥibâl paraît identique à Kassârî ḥibâl al marâkib dont nous parlerons au paragraphe suivant. Dâr Faradj ne peut être confondue avec celle dont nous avons déjà parlé (§ XXII) au sud-est de djâmi' Amrou. Peut-être faut-il l'identifier avec doûâirat Faradj où se trouvait un *ḥammâm* construit par Ṣârim ad dîn (IV, 104, l. 16) et avec soûḳ Faradj, voisin du même *ḥammâm* (IV, 105, l. 4). A vrai dire, ce dernier texte est probablement incorrect. Il y est parlé d'ar Rafâiyyîn et de soûḳ aṣ ṣanam. Si, au lieu d'ar Rafâiyyîn, الرفائين, on lit : az Zaffâtîn, الزفاتين, on voit que l'identité de soûḳ Faradj et doûâirat Faradj avec dâr Faradj n'est plus douteuse. Quant à soûḳ aṣ ṣanam, il ne peut être confondu avec le *zouḳâḳ* du même nom au sud de ḳaṣr ach cham' (§ V), et je n'hésite pas à lire : soûḳ al ghanam. Ce dernier, que nous retrouverons au commencement du quatrième parcours, appartient effectivement à la région (voir § LVIII).

Le cinquième m. est dans al Ḳammâhîn; le sixième est « dans le *khatt* », près de rab' Salâr; le septième également. Ce qu'I. D. appelle « le *khatt* » est évidemment celui d'al Ḳammâhîn dont il vient de parler. Quant à rab' Salâr, il nous est inconnu.

Le huitième est à al Ḥaddâdîn. Il ne peut s'agir ici du quartier de ce nom, fort important, situé au centre de la ville (§ CXXX). Il est à peu près certain qu'il faut voir une réminiscence de ce nom dans 'Atfet el Ḥaddâdîn, عطفة الحدادين, de D. É. (XVIII, 2<sup>e</sup> partie, p. 505, n° 18; pl. 16) qui est marqué très près à l'est de

djâmi' al Kharroubî (*ibid.*, n° 20). Comme nous le verrons quand nous parlerons d'as Souyoûriyîn (§ CXVIII), c'est, en effet, de ce côté que passe l'itinéraire, après avoir quitté al Ḳammâhîn.

Le neuvième est près de la porte du grand fondouḳ occidental de Takî ad dîn. Le texte arabe : باب فندق تقي الدين الكبير الغربي, est, au premier abord, ambigu, car les termes de grand et occidental peuvent s'appliquer à باب « porte » et non à فندق « fondouḳ », mais la version que j'adopte est plus rationnelle. Nous avons vu qu'une voie, شارع, passait entre les deux *fondouḳs* par saḳîfat khân az zakât. Le dixième m. est au-dessus de la porte de ce *khân*, le onzième près de fondouḳ al djiban sur lequel nous n'avons pas de renseignement; le douzième est à ṣanâ'at al 'imârat. La suite de l'itinéraire nous mène dans le quartier d'al Mallâhîn auquel nous consacrons le paragraphe suivant.

## § LII. — AL MALLÂHÎN.

(Plan I, n° 51.)

IBN DOUKMÂḲ : IV, 15, l. 9; 35, l. 24; 82, l. 8; V, 38, l. 3.

MAḲRÎZÎ : II, 364, l. 27.

Continuant l'itinéraire, nous trouvons le treizième m., dans al Mallâhîn, en face de fondouḳ Ṭeibars, sur lequel nous n'avons pas d'autre renseignement. Le quatorzième est dans al Faṭâiriyyîn<sup>(1)</sup> qui relie al Mallâhîn à as Souyoûriyîn, comme il résulte de l'itinéraire même et de deux autres passages d'I. D. Le premier (V, 38, l. 4) nous apprend qu'il est un aboutissant d'as Souyoûriyîn; le second (IV, 35, l. 25) qu'il l'est également de raḥabat al Mallâhîn. Dans ce même passage, zouḳâḳ al ḥalfâ est un aboutissant de la même *raḥabat*, et, ailleurs (V, 15, l. 9) ce même *zouḳâḳ* est mis en communication avec al Faṭâiriyyîn.

Les seizième et dix-septième m., étant les derniers, doivent être au voisinage d'as Souyoûriyîn. I. D. les place l'un au commencement de zouḳâḳ ach cheïkh Yâ-Sîn<sup>(2)</sup> et l'autre dans zouḳâḳ Ibn Yâ-Sîn. Ces deux *zouḳâḳs*, qui probablement ne font qu'un, nous sont inconnus en dehors de cette mention.

La situation d'al Mallâhîn peut être déterminée avec une certaine rigueur par sa relation avec djâmi' as Soûeidî moderne que Herz bey a identifié avec la *madrasat* construite par le ḳâdî Badr ad dîn Ḥasan ibn Soûeid<sup>(3)</sup>, conformément à

<sup>(1)</sup> Lire : العطارين au lieu de : العطارين.

<sup>(2)</sup> يس, ou mieux : يس. Les deux lettres : ي et س sont ainsi placées en tête d'une sourate fort connue du Coran (xxxvi).

<sup>(3)</sup> Comité de conservation des monuments de l'art arabe, exercice 1901, p. 141.



un passage de Sakhâwî<sup>(1)</sup> qui la place près de hammâm Djandar et au dos du petit fondouk al Kârim. Ce dernier, identique au *fondouk* oriental de Takî ad dîn, doit être placé au voisinage immédiat de cette mosquée qui est actuellement dans la rue as Soûeîdî. Elle répond à D. É. (t. XVIII, 2<sup>e</sup> partie, p. 505; pl. 16, n° 22) qui est dans *Atfet Choueîrî* (*sic*), عطفة شوري (*ibid.*, n° 16). Choueîrî est certainement une mauvaise lecture de : Soûeîdî, سويدى.

Cette mosquée se trouve, comme il convient, au voisinage d'al Haddâdîn de D. É. (voir plus haut, page 98) et non loin d'une grande voie orientée, à peu près, du nord-est au sud-ouest, appelée *Atfet al Marhouî* (*sic*), عطفة المرحومى (*ibid.*, n° 15). Il faut évidemment lire : al Marhoûmî, المرحومى, cette appellation venant de la mosquée de même nom qui y est située et qui répondrait assez bien à l'emplacement de l'ancienne madrasat Ibn al Moufassir (IV, 94, l. 24\*) qui était sur les bords du Nil près de fondouk Takî ad dîn (l'occidental évidemment). Elle était voisine d'al madrasat al Badriyat al Kharroûbiyat, comme djâmi' al Kharroûbî était (avant sa destruction) voisin de dj. al Marhoûmî.

Cette voie qui porte le nom d'al Marhoûmî me paraît représenter al Mallâhîn (en y comprenant al Haddâdîn de D. É. qui la prolonge); en conséquence, je placerai les deux *fondouks* le long de cette voie. L'oriental (au Nord-est vrai) se trouvera proche de la mosquée as Soûeîdî et l'occidental (au Sud-ouest vrai) de la mosquée al Marhoûmî. Dans D. É., il y a encore une impasse portant le nom d'al Marhaoui (*sic*) المرحوى, autre altération d'al Marhoûmî : elle me paraît correspondre à l'emplacement de rahabat al Mallâhîn. Entre cette impasse et dj. al Kharroûbî, devait se trouver şanâ'at al 'imârat.

Nous connaissons les communications d'al Mallâhîn à l'ouest (le *djîsr*, al Kammâhîn, az Zaffâtîn, manâzil al 'izz). Je vais détailler ses communications avec d'autres régions qui sont : 1° pour le *khatt* (V, 38, l. 2) : al Faṭâirîyîn, az Zalbânîyîn et le commencement de zoukâk al ḥalfâ; 2° pour la *rahabat* (IV, 35, l. 24), outre ces mêmes régions : sadjn al ghazâat et zoukâk al ḥalfâ. Je laisse de côté al Faṭâirîyîn qui sera étudié plus tard (§ CIX) et az Zalbânîyîn dont je ne trouve nulle autre mention, pour m'en tenir au *sadjn* et au *zoukâk*.

Le *sadjn* (prison) se présente, ailleurs, sous la forme de *habs* (même sens). Nous le trouvons (IV, 32, l. 25) en connexion avec la direction d'az Zaffâtîn<sup>(2)</sup> et avec soûk al ghanam que j'ai plus haut (page 98) identifié à soûk aş şanam. Dans ce passage, I. D. réunit *habs* al ghazâat, az Zaffâtîn et soûk al ghanam

<sup>(1)</sup> *At tibr al maslouk*, p. 9.

<sup>(2)</sup> Même remarque que plus haut, pages 96, note 4 et 97, note 4.

comme étant le premier aboutissant de soûaikat al Wazîr, tandis que zoukâk al ḥalfâ en est le second. Or le troisième aboutissant de cette *soûaikat* est la direction de adour Şârim ad dîn qui, nous le verrons, nous mène vers al madrasat al Mou'izzîyat, c'est-à-dire vers l'extrémité sud d'al Foustât<sup>(1)</sup>. D'autre part, *habs* al ghazâat est à l'extrémité de l'itinéraire des *masdjids* depuis al Kaşşâbîn à al Mallâhîn (IV, 82, l. 13), par conséquent du côté de ce dernier, — ce qui confirme, s'il en était besoin, l'identité du *habs* et du *sadjn*. Je soupçonne que *sadjn* al ghazâat, سجن الغزاة (V, 42, l. 7), est une fausse lecture pour s. al ghazâat, الغزاة<sup>(2)</sup>, car il est en connexion avec les mêmes points : rahabat soûk al ghanam, soûaikat al Wazîr, az Zaffâtîn<sup>(3)</sup> et adour Şârim ad dîn. Il est parlé, également, dans ce passage, d'aş şâghat, الصاغة « l'orfèvrerie ». Mais je crois qu'il faut lire : aş şanâ'at, الصناعة<sup>(4)</sup>, identique à şanâ'at al 'imârat qui, par rahabat al Mallâhîn, était en connexion avec le *sadjn*. Ce dernier était dans *khatt* masdjid ad Darâ'i dont nous parlerons bientôt (§ LIX).

Zoukâk al ḥalfâ réunit, nous l'avons vu, al Mallâhîn à soûaikat al Wazîr. Il fait avec cette *soûaikat* un groupe important rattaché à *khaoukhat* al Fahhâdîn où I. D. énumère sept *masdjids* (IV, 82, l. 3)<sup>(5)</sup>. Ses trois aboutissants sont les deux mentionnés et al Faṭâirîyîn (IV, 15, l. 9). On peut y joindre la *khaoukhat*. Celle-ci n'est pas mentionnée au chapitre des *khaoukhats*. Il est seulement dit (IV, 49, l. 22) que là se trouvait sakîfat Khalaf al Mounadjjim par où l'on aboutissait à zoukâk al 'Adawî et zoukâk Ibn 'Abd al Mou'tî. Voici l'énumération des *masdjids*.

Le premier est dans le *zoukâk* dont le commencement est en face de *sadjn* al wilâyat; il porte le nom de son imâm : le cheikh 'Adawî, ce qui ramène à zoukâk 'Adawî mentionné plus haut. Le deuxième est au milieu du même z.; le troisième près d'un *kabou*; le quatrième près de dâr 'Alam ad dîn ar Rammâh; le cinquième dans soûaikat al Wazîr entre soûaikat al Maghâribat et zoukâk al ḥalfâ; le sixième dans ce dernier z. en face de fondouk Ibn Imrâat Chaddâd; le septième près de dâr Naşr al 'Azîzî.

Revenons au quartier d'al Mallâhîn. Il est relié à al Kaşşâbîn (du côté de kaş ach cham') par un itinéraire de sept *masdjids* qui sont : 1° près de dâr Şalâḥ ad

<sup>(1)</sup> Voir le § LIV et le début du premier parcours.

<sup>(2)</sup> Ou mieux : الغزاة qui est une autre forme de : الغزاة et dont la graphie répond fort bien à celle de : الغزاة. L'index écrit, à tort : الغزاة.

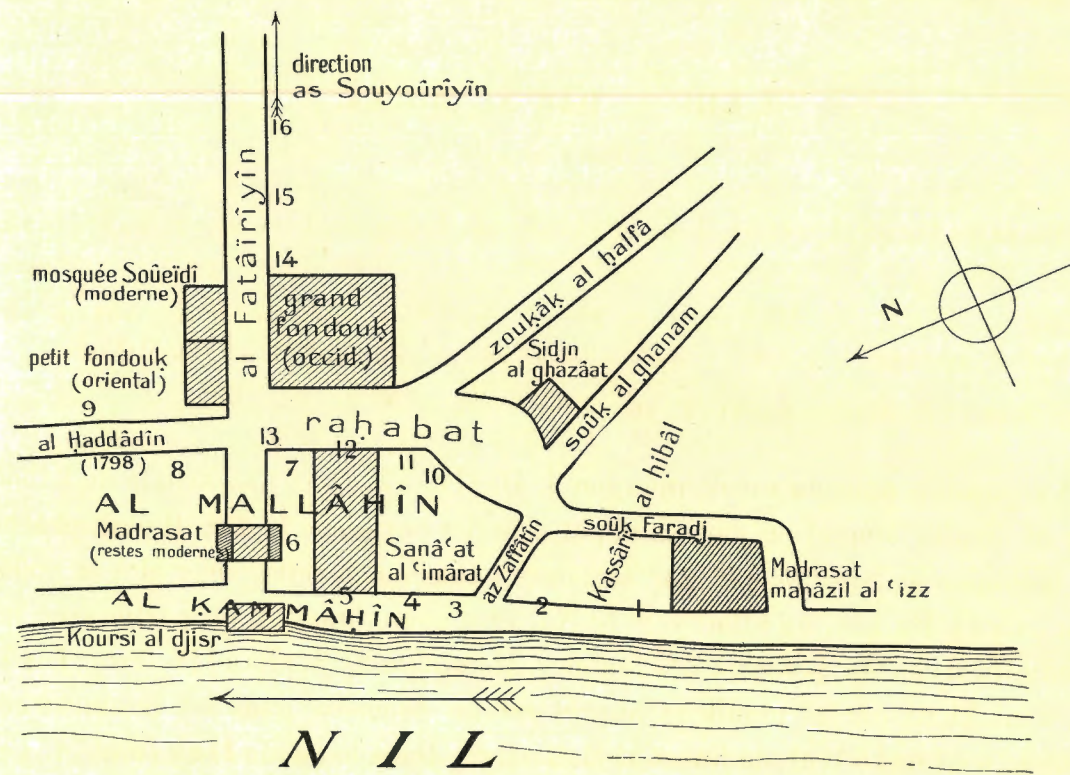
<sup>(3)</sup> Même remarque que plus haut, pages 96, note 4 et 97, note 4.

<sup>(4)</sup> Sur la question d'aş şâghat, voir l'appendice.

<sup>(5)</sup> Il en annonce huit, mais n'en nomme que sept.



dîn as Soukkarî; 2° à souk al ghanam près de zâwîat al Hadjdjâdjîyat; 3° près de la porte secrète de kâ'at Šârim ad dîn, dans le *zoukâk* compris entre souk al ghanam et l'emplacement de Kassârî hibâl al marâkib; 4° à la tête du *zoukâk*, en face de tâhoûn Ibn Sittimiât; 5° près du même tâhoûn; 6° près de habs al ghazâat; 7° près d'un hammâm détruit. De cet itinéraire nous ne pouvons actuellement tirer qu'un renseignement : c'est qu'il y avait un *zoukâk* compris entre



Croquis n° 31.

souk al ghanam et Kassârî hibâl al marâkib. Nous avons déjà dit que ce dernier nom semble identique avec celui de Kassârî al hibâl<sup>(1)</sup> que nous avons déjà vu entre manâzil al 'izz et dâr Faradj. Nous avons rapproché cette dâr du souk de même nom qui est voisin de souk as šanam que nous avons supposé être le même que s. al ghanam, — ce qui se concilie fort bien. Le *zoukâk* en question doit répondre à souk Faradj. Non loin de là se trouvait hammâm Šârim ad dîn (IV, 104, l. 16-17 et 105, l. 4) qui devait être en connexion avec kâ'at Šârim

<sup>(1)</sup> Dans le premier cas : « les casseurs (*sic*) de cordes de navire », dans le deuxième : « les casseurs de cordes ». Le terme : Kassârîn, كسارين (en annexion : kassârî, كسارى), a sans doute une signification technique particulière, car on ne voit pas un corps de métier employé à casser, voire à couper des cordes.

ad dîn. Tout ce groupe devait être à l'est ou sud-est du *djîr*, car nous verrons que souk al ghanam était dirigé du côté de dj. 'Amrou.

En comparant l'itinéraire aboutissant à al Mallâhîn et celui qui part de manâzil al 'izz vers as Souyouûriyyîn, on voit qu'al Mallâhîn était très proche de la *madrasat*, ce qui est confirmé par le fait que les deux *fondouks*, en relation avec la *madrasat*, s'y trouvaient. En définitive, al Mallâhîn s'étendait de part et d'autre du *djîr* qui était peu éloigné, au nord, de la *madrasat*.

## § LIII. — DÂR AL MOULK.

(Plan I, n° 52.)

IBN DOUKMÂK : IV, 35, l. 21; 41, l. 9; 53, l. 26; 54, l. 1; 104, l. 12 et 14; V, 37, l. 23; 45, l. 26.

MAKRIZÎ : I, 122, l. 37; II, 345, l. 8; 347, l. 15; 384, l. 8; 426, l. 23; 431, l. 14; 476, l. 27; 481, l. 5; 483, l. 32\*; 484, l. 26, 26, 37; 493, l. 15; 495, l. 9.

ABOÛ CHÂMAT (*Kitâb ar raûdateîn*) : I, 262, l. 28.

La position nous en est donnée par I. D. (IV, 53, l. 26) à l'article de kaboû dâr al moulk, auquel on parvenait par une des portes de la dâr. Il était proche de hammâm as Soultân qui, par son ouest, touchait à cette porte et à la voûte (du kaboû). Du bas, on allait vers le Nil, et il communiquait en partie avec les conduites d'eau du hammâm des femmes. Hammâm as Soultân (IV, 104, l. 14) est dans khatt dâr al moulk et auprès est un hammâm pour les femmes; ces deux h. sont *wakfs* d'al madrasat al Mou'izzîyat. Dans le même khatt (*ibid.*, l. 12) est un autre hammâm construit par l'émir 'Izz ad dîn al Afram près de sa maison (dâr). Khatt az zalâkat (V, 37, l. 23) va de rahabat dâr al moulk au Nil; par là, on va aussi à khatt khazâin as silâh et à al madrasat al Mou'izzîyat. Ce khatt rattache donc dâr al moulk à cette *madrasat* dont nous connaissons déjà la situation à l'extrémité sud de la ville<sup>(1)</sup>. Ces deux monuments n'étaient séparés que par rahabat dâr al moulk (IV, 35, l. 21) qui s'appelait aussi rahabat al kharroûb. Dans khatt dâr al moulk se trouvaient également les sept sucreries (*matâbikh*) du sultan (IV, 41, l. 9).

Khatt az zalâkat était du côté d'as souk al kabîr, car il est mentionné (IV, 80, l. 4) au milieu de l'itinéraire des *masdjids* qui se trouvent à gauche de la direction : bâb al kantarât — as souk al kabîr. Il était donc au nord de bâb al

<sup>(1)</sup> Voir plus haut, pages 4, 5, 7.



kaṇṭarat, au sud du *soûk* et à l'ouest (vers le Nil) de dâr al moulk. Plus à l'est encore, était dâr al Afram (*ibid.*, l. 5) du côté de ḥârat al Madjânîn que nous savons être entre bâb al kaṇṭarat et le *soûk*.

M. (I, 122, l. 37) nous dit que dâr al moulk était dans le voisinage de la grande idole appelée la concubine de Pharaon qui était dans zoukâk aṣ ṣanam. Ce voisinage nous permet de placer dâr al moulk très au sud du côté de djâmi' 'Abdîn moderne, qui est peut-être l'ancienne madrasat Mou'izzîyat<sup>(1)</sup>.

Le même auteur (I, 367, l. 5) nous apprend qu'avant l'an 600 Hég. la limite extrême des constructions de Miṣr au sud était dâr al moulk dont l'emplacement était, de son temps, près d'al madrasat al Mou'izzîyat. Dans l'article qu'il lui consacre (I, 483, l. 32\*) il dit qu'il fut construit en 501 par le vizir al Afḍal, qu'à sa mort, il devint un des pavillons de plaisance des khalifes, que le sultan ayyoûbite al Kâmil en fit dâr moutadjdjir (?), دار متجر, et que Beïbars en fit dâr al wikâlat. Ce dernier nom peut se traduire par « maison du gouvernement », tandis que dâr al moulk est « maison de l'État ». M. ajoute que son emplacement est derrière raḥabat<sup>(2)</sup> al kharroûb, près d'al madrasat al Mou'izzîyat. Étant donné ce que nous savons des empiétements continuels du rivage vers l'ouest, on peut penser que cet emplacement doit être cherché aujourd'hui assez avant dans les terres, et c'est ainsi que j'interpréterai l'expression : « derrière ».

M. (I, 426, l. 25) dit que, pour remplacer dâr al fiṭrat, al Afḍal avait créé une maison devenue plus tard une papeterie; c'était, de son temps : dâr al amîr 'Izz ad dîn al Afram<sup>(3)</sup>, en face de dâr al wikâlat (qui est, nous l'avons vu, identique à dâr al moulk). De même, I. D. (IV, 93, l. 6) parle de deux *ḥammâms* portant le nom d'as Soultân, *wakfs* tous deux d'al madrasat al Mou'izzîyat, situés sur la ligne de wikâlat al moulk. Ils sont évidemment les mêmes que ḥammâm as Soultân, d'une part, et le *ḥammâm* voisin réservé aux femmes, d'autre part, dont il a été parlé au commencement de ce paragraphe. Par suite, wikâlat al moulk est un autre nom de dâr al wikâlat ou dâr al moulk. Une ligne plus loin, I. D. mentionne, parmi les *wakfs* de la madrasat, kâ'at dâr al wikâlat. C'est au même groupe que doit se rattacher fondouk al wikâlat dont la porte était, d'après I. D. (IV, 40, l. 19), en face du *mikîd* en usage de son temps, lequel est toujours au même point, à l'extrémité sud de l'île d'ar Raḍat.

<sup>(1)</sup> D. É., XVIII, 2<sup>e</sup> partie, p. 504, n° 10; cf. E. M., t. I, pl. 16.

<sup>(2)</sup> Lire : رحبة au lieu de : حبة.

<sup>(3)</sup> Cf. I. D. (IV, 80, l. 5) : dâr al Afram dans ḥârat al Madjânîn et (*ibid.*, l. 6) : ar ribât al 'Izzî (= ribât 'Izz ad dîn).

# § LIV. — AL MADRASAT AL MOU'IZZÎYAT.

(Plan I, n° 53.)

IBN DOUKMÂK : IV, 12, l. 26; 13, l. 1; 30, l. 2; 32, l. 21; 35, l. 21; 54, l. 1; 80, l. 1, 2, 3; 92, l. 25\*; 101, l. 18; 103, l. 12; 104, 5, l. 14<sup>(1)</sup>; V, 37, l. 24.

MAKRÎZÎ : I, 347, l. 15; 483, l. 37.

IBN IYÂS : I, 95, l. antép.

WÜSTENFELD (*Die Akademien der Araber*), p. 20 et 112.

DESCRIPTION DE L'ÉGYPTÉ : XVIII, 2<sup>e</sup>, p. 311 (d'après Yousef ben Meryi traduit par Venture; cf. p. 305, note 2).

Ibn Iyâs (I, 95), en relatant qu'elle fut construite par al Mou'izz Aïbek, premier sultan mamlouk (648-655), ajoute qu'elle donnait sur le Nil à raḥabat al ḥinnâ, à Miṣr al 'atîkat<sup>(2)</sup>. Cette *raḥabat* n'est autre que celle que M. et I. D. appellent : r. al kharroûb et le second également : r. dâr al moulk. En effet, M. qui n'a consacré à cette *madrasat* aucun article spécial<sup>(3)</sup>, en parle incidemment dans son article sur dâr al moulk déjà cité, et dit qu'il restait de cette *dâr* un grand mur sous lequel on vendait le *ḥinnâ*<sup>(4)</sup>. Au temps d'I. D. on donnait à raḥabat dâr al moulk le nom d'al kharroûb parce qu'elle était affectée à la vente des *kharroûbats*<sup>(5)</sup>.

Nous avons déjà vu la liaison de la m. avec dâr al moulk par la *raḥabat*. Je mentionnerai seulement ses relations avec les points déjà étudiés dans le premier parcours, d'après I. D.

Ḥârat al 'Arab (IV, 12, l. 26) est une impasse, رقاق غير نافذ, qui n'a qu'un aboutissant : une artère, شارع على طريق, qui conduit de soûaikat al barâghîth à la m. Ailleurs (IV, 32, l. 21) I. D. dit que la m. communiquait par le sud avec soûaikat al barâghîth et, par cette s. avec bâb al kaṇṭarat. En effet, si nous tenons compte de l'orientation arabe, un chemin longeant le sud de la m. doit en se prolongeant aboutir au commencement de la *soûaikat* presque au point où elle part de bâb al kaṇṭarat. Ce chemin est le *tarîk* qui sépare la m. d'un terrain situé devant le mur sud de la m. dont ce terrain était un *wakf* (IV, 93, l. 9). D'autre part il paraît se confondre avec ḥârat al Wasimîyîn (cf. nos croquis 3 et 32).

<sup>(1)</sup> Rétablir : المدرسة avant : المعزية.

<sup>(2)</sup> Mêmes détails dans D. É., XVIII, 2<sup>e</sup>, p. 311.

<sup>(3)</sup> Ce qui explique le silence de 'Ali pacha Moubârek.

<sup>(4)</sup> Le mot est passé dans notre langue sous la forme : henné.

<sup>(5)</sup> C'est notre mot : caroube.



En effet, cette dernière (IV, 12, l. 23\*) communique avec une artère, **شارع على**, [qui passe] entre la *soûaikat*, d'une part, et bâb al *kanțarat*<sup>(1)</sup>, d'autre part. C'est donc elle en réalité qui fait la jonction de la m. avec la s. et le *bâb*. En allant vers la m., à droite, était *khaoukhat* Soûsoû (IV, 30, l. 2\*); et il faut probablement placer à gauche, en face de la *khaoukhat*, *dâr* Ibn Mațroûh qui était également un aboutissant de la *hârat*. Le *tarik*, la *kh.* et le *dâr* forment donc un seul et même aboutissant au nord, tandis que le *bâb* est l'aboutissant sud. Le texte d'I. D. stipule, en effet, que la *hârat*, tout en ayant ces divers aboutissants, était enserrée par deux voies, **يحصرها مسلكان**, l'une au sud, l'autre au nord.

De la *rahabat* de la m. (IV, 13, l. 1) on va à *hârat* al Madjânîn qui appartient au premier parcours (voir pages 4 et 6) pour sa partie sud et est, et que nous retrouverons dans le quatrième parcours (§ LV).

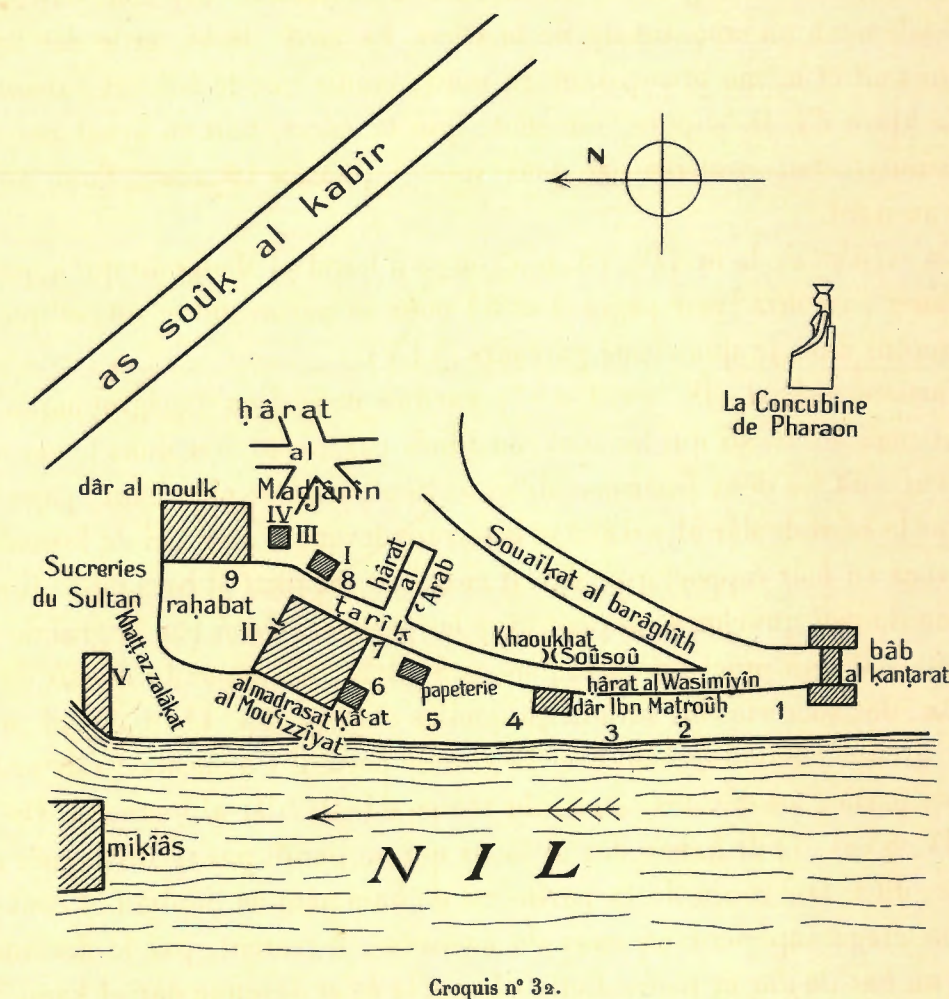
A l'article spécial (IV, 92, l. 25\*) aucune indication topographique n'est donnée; mais les *wakfs* qui lui sont constitués paraissent être dans le voisinage. Parmi eux sont les deux *hammâms* dits : as Soultân (voir plus haut, page 104) ainsi que la *kâat* de *dâr* al wikâlat et le terrain devant le mur sud de la *madrasat*. Nous avons vu leur rapport avec *dâr* al moulk et *soûaikat* al barâghîth. Il en est de même du *rab'* qui communiquait avec les premiers *wakfs* par la grande porte (de la m.) : il était proche de *hammâm* as Soultân, ainsi que du dessus du dos, **علو ظهر**, des sucreries du sultan, lesquelles étaient dans *khatt* *dâr* al moulk. Dans le groupe communiquant avec la grande porte il y a encore : *rab' at tàoûs* dont une partie, au-dessous, était, du temps d'I. D., *dâr* al *ķounoûd*. Or il est parlé (IV, 54, l. 3) de *ķaboû* *dâr at tàoûs* qui ne paraît pas se distinguer de ce *rab'*, car, dit I. D., voisin de la partie est de *hammâm* as Soultân et contenant dans son étage supérieur les eaux du *hammâm*, il menait, par le dessous, au haut et au bas de *dâr at tàoûs*. Cette *dâr* est la *kâat* devenue *dâr* al *ķand*<sup>(2)</sup>; de là on allait au Nil. Du bas du *ķaboû* on allait au chauffoir du *hammâm*. On voit par là que tous les *wakfs* étaient groupés du côté de *dâr* al moulk (ou *dâr* al wikâlat).

Dans *khatt* al *madrasat* al Mou'izzîyat (IV, 103, l. 12) il y avait la *zâwîat* du cheikh 'Izz ad dîn en face de la papeterie de Charaf ad dîn ibn al Warrâķ.

<sup>(1)</sup> Le texte porte : *soûaikat* bâb al *kanțarat*; le premier mot est peut-être dû à une distraction du copiste. Si le texte est correct, je pense que cette s. répond à l'intervalle compris entre les deux portes. Cf. pages 3-4.

<sup>(2)</sup> *ķand* est passé dans notre langue sous la forme : candi (sucre). Le pluriel est : *ķounoûd* employé plus haut.

Entre la m. et bâb al *kanțarat* s'étendait une région qui est décrite au commencement de l'itinéraire des *masdjids* qui sont à gauche de la direction : bâb al *kanțarat* — as soûķ al kabîr (IV, 79, l. 24). Il y a dix-sept *masdjids*. Le troisième est près de *dâr* Ibn Mațroûh qu'I. D. mentionne ailleurs comme aboutissant



Croquis n° 32.

I. Terrain wakf. — II. Grande porte de la m. — III. Hammâm as Soultân. — IV. Dâr (rab') at tàoûs. — V. Fondouķ al wikâlat, en face du mîķiās : 1, 2, 3, etc. *masdjids*.

de *hârat* al Wasimîyîn (IV, 12, l. 24). Il en est de même du quatrième et du cinquième appelé m. as sidrat<sup>(1)</sup> qui est en face de la papeterie d'Ibn al Warrâķ, ce qui le rapproche de la *zâwîat* mentionnée plus haut. Le sixième est en face de la porte de *kâat* al *madrasat* al Mou'izzîyat; le septième près du mur de la m.; le huitième a une fenêtre donnant sur la *rahabat* de la m. Le mur en question est

<sup>(1)</sup> السدرة (sic). Sakhâwî (*touhfât*, p. 142, l. 15) mentionne, sans indication topographique, un m. de ce nom, près duquel était le tombeau d'un petit-fils de Dja'far as Șâdiķ.



évidemment le mur sud qui était en communication par un chemin avec souaïkat al barāghith et dont nous avons déjà parlé. Sur cet itinéraire qui va du sud-ouest au nord-est, la *raḥabat* se trouvera au nord-est de la m.; — ce qui confirme l'opinion émise plus haut que dār al moulk situé sur cette r. était au nord-est de la m.

Le neuvième *masdjid* est à droite de qui va de la r. à az zalākat. Les autres *masdjids* se trouveront sur la ligne de notre quatrième parcours.

### RÉSUMÉ DES DEUXIÈME ET TROISIÈME PARCOURS.

Ayant ainsi achevé le périmètre du triangle, nous allons résumer les résultats acquis.

De bâb aṣ ṣafâ à kôm al Djâriḥ, nous avons trouvé, dans la direction de l'est à l'ouest, vers le Nil : souk Aḥâf et le quartier de Choudjâ'at. A gauche de cette direction se détachent des voies qui vont vers l'intérieur de la ville, comme darb ḥârat al Houṣeiniyîn, la rue du quartier des Houṣeinis et darb al Bakḳâlîn, la rue des marchands de légumes, que nous reverrons. A droite se détache darb al Kouṛiyyîn, la rue des marchands de fourneaux(?) que, par un passage de Yâkoût, nous savons être orientée du sud au nord et aboutissant au masdjid de Zeïn ad dîn (encore existant).

Les voies de Choudjâ'at (*darb* et *zoukâk*) aboutissent à une poterne (*khaoukhat*) portant le nom d'al Wâḳi', laquelle communiquait par le nord-ouest avec le jardin d'Ibn Kaïsân, comme l'indique le second nom qui lui est donné de : poterne d'Ibn Kaïsân. De là, part, le long du périmètre de la ville, zoukâk al faḳ' ou al Faḳḳâ', rue du pet ou du peteur qui se prolonge directement à l'intérieur par zoukâk az zoumrât, rue de la bande. La ligne de ce z. formait la démarcation des quartiers appelés la Ḥamrâ moyenne (au sud) et la Ḥamrâ extrême (au nord). Elle se continuait par darb Ibn Ma'ânî (appelé aussi simplement : darb Ma'ânî) pour aboutir à bâb Miṣr.

Bâb Miṣr ou porte de Foustât (Miṣr), qui dut prendre ce nom après la fondation du Caire parce que la route de cette nouvelle ville entrait par là à Miṣr, était à l'entrée du quartier appelé as sāḥil al ḳadîm, l'ancien rivage, lequel était, lui-même, récent par rapport à celui qui existait au temps de la conquête. Il devait être tel à l'époque des premiers Fatimides. Deux siècles après, quand Ṣalâḥ ad dîn conçut le plan de réunir le Caire et Foustât (Miṣr) par une seule

enceinte fortifiée, le Nil longeait ce qu'on appelait : as sāḥil al djadîd, le nouveau rivage, à 250 mètres environ du premier. Dans ce plan, trop grandiose pour être achevé, le Caire gardait son enceinte propre dont la partie nord-ouest seule se confondait avec l'enceinte générale. J'en ai conclu que Foustât devait avoir aussi son enceinte propre, et que la porte en question y était pratiquée. Quant à l'enceinte générale, elle suivait le Nil et il en restait des traces vers 720 de l'hégire, au temps qu'écrivait Ibn al Moutawwadj, c'est-à-dire près d'un siècle et demi après la tentative de Ṣalâḥ ad dîn (579 environ). J'ai conjecturé que la partie du mur, vue par cet auteur, comprenait d'abord un fragment de l'enceinte intérieure, puis, à angle droit, jusqu'à dār an naḥâs, un fragment de l'enceinte générale qui devait aller, d'une part, au sud, jusqu'à bâb al ḳanṭarat et d'autre part au nord, jusqu'à bâb al baḥr au Caire, où elle devait se rattacher à la petite citadelle élevée par Ḳarâkoûch, là où est aujourd'hui la mosquée restaurée des Banî 'Anân.

Le retour du mur coïncidait avec le nouveau rivage, non loin de la tête de l'aqueduc construit par le sultan Ghoûrî à quelques mètres du rivage actuel. Près de l'angle, est l'entrée du *khalîdj* ou canal, comblé depuis quelques années; c'est ce qu'on appelait : la bouche du canal, fouḥat (ou foum) al khalîdj. Entre le *khalîdj* et le mur était maouradat al ḥalfâ, le débarcadère des fourrages, puis la grande mosquée du sultan an Nâṣir Mouḥammad ibn Ḳalâoûn : al djâmi' an Nâṣirî appelée aussi al djâmi' al djadîd, Mosquée neuve. Elle n'existe plus, et il est probable que les matériaux ont été utilisés par Ghoûrî pour son aqueduc.

Du nord au sud, suivant le rivage moderne du Nil, se trouvaient boustân al 'Ālimat, le jardin de l'armée, puis madrasat Ṭeïbars, peut-être identique au djâmi' dār an naḥâs de D. É., puis le quartier de dār an naḥâs dont le nom subsiste encore. Cette direction étant celle du Nil, je ne m'attarderai pas sur les points divers que nous avons rencontrés, mais rappellerai seulement qu'après dār an naḥâs on trouvait de vastes espaces couverts par les docks (*choûnats*) et par les greniers du sultan, connus plus tard sous le nom de greniers de Joseph. Deux *madrasats* appelées Kharroûbiyat se trouvaient au milieu des docks. Plus loin une troisième madrasat Kharroûbiyat dont subsistent quelques restes était dans le voisinage immédiat de coursî al djisr, la tête du pont (de bateaux) qui rejoignait la ville à l'île d'ar Rauḍat. Le quartier d'al Mallâḥîn, les sauniers, le rattachait à manâzil al 'izz, les stations de la gloire, ancien pavillon de plaisance des Fatimides, transformé en *madrasat* par le neveu de Ṣalâḥ ad dîn, Takî ad dîn 'Oumar, d'où le nom de m. Takawîyat.

Au sud-est était dār al moulk, la maison de l'État, peu éloignée de la fameuse



idole qu'on appelait la concubine de Pharaon. Elle était jadis sur le Nil; mais, au temps d'I. D., elle en était éloignée de 100 à 200 mètres et en était séparée par la *madrasat* fondée par le premier sultan mamlouk, al Malik al Mou'izz Aïbek, d'où son nom de m. Mou'izzîyat. Peut-être faut-il l'identifier avec djâmi' 'Abdîn moderne. De cette m. on arrivait par hârat al Wasimîyîn à bâb al kaṭarat.

Revenus à notre point de départ, nous allons suivre, à l'intérieur de la ville, une marche parallèle à la première, ce qui nous assurera des points de repère constants, et facilitera, de plus en plus, la discussion et la vérification de nos nouvelles données.

Le quatrième parcours passera le long de kaṣr ach cham' et de djâmi' 'Amrou à l'ouest et au nord, pour s'arrêter au nord-ouest de kôm al Djâriḥ (mosquée moderne d'Aboû as Sou'oud).





